« »

-

## РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ Ремонт элементов воздушных судов

: 25.03.01

:5, :9

	,	
		9
1	( )	2
2		72
3	, .	46
4	, .	8
5	, .	32
6	, .	0
7	, .	28
8	, .	2
9	, .	4
10	, .	26
11	( , ,	
12		

	111
Компетенция ФГОС: ПК.1 способность к исследованию объектов и процессов эксплуатации авиацион полученных результатов, в том числе с помощью пакетов прикладных про	ограмм и элементов
математического моделирования; в части следующих результатов обучени	ия:
1.	
Компетенция ФГОС: ПК.10 способность к разработке оперативных планопроизводственных подразделений, составления и ведения технической докотчетности по утвержденным формам, в том числе учет ресурсного и технивоздушных судов; в части следующих результатов обучения:	сументации и установленной
1.	
1.	
Компетенция ФГОС: ПК.2 способность разрабатывать планы, программы в процессе технической эксплуатации воздушных судов; в части следующи	
1.	1 2
Компетенция ФГОС: ПК.20 готовность к эксплуатации и техническому об судов; в части следующих результатов обучения:	служиванию воздушных
2	
Компетенция ФГОС: ПК.6 способность к управлению (расчету) потребными ресурсами для обеспечен летной годности воздушных судов, включая производственные площади, и инструмент; в части следующих результатов обучения:	
1.	
2.	
2.	2.1
, , , )	
.1. 1	
1. Методы проведения технических расчетов и определения эффективности при выбо-ре технических решений	; ;
.2. 1	
2. Конструировать штамповую оснастку	;
.6. 1	
3. Основные свойства исходных материалов, способы оценки штампуемости	; ;
4.Специальные виды штамповки в мелкосерийном производстве.	; ;
.6. 2	
5.О технологическом оснащении шамповочного производства	;
.10. 1	

6.Проектировать технологические процессы штамповки		;	
7.О перспективах развития и совершенствования технологии штамповки	÷		
.10. 1			
8. Проектирования технологических процессов и конструирования штамповочной оснастки		;	
9.Типовые конструкции штамповочной оснастки	;		;
10.О теории, процессах и технологических возможностях листовой штамповки	;		
11.Способы интенсификации штамповки	;		;
12. Типовые технологические процессы изготовления изделий штамповки		;	
13. Системы автоматизированного проектирования штамповочной оснастки и технологических процессов		;	
14. Сущность и особенности осуществления разделительных и формоизменяющих операций штамповки	;		;
15. Определять оптимальные и рациональные режимы штамповочных операций	;		;
.20. 2			
16. Принципы работы, технические характеристики, конструктивные особенности используемых в технологии штамповки технических средств	;		;

3.

				T
		, .		
: 9				
:				
1				
,	•	0	0,5	10, 5, 7
	•			
:			l	
2.			Τ	
		0	0,5	5, 7
			3,2	
:				
3.				
	•	0	1	11, 14, 3
,	•			, , , -
:			<u> </u>	
4.				<u> </u>
	•			
•	, ,	0	1	16, 9
:				

5.	0	1	1, 16, 9
6.	0	1	1, 11, 14, 16, 3, 9
7.	0	0,5	1, 11, 14, 16, 3, 9
8.	0	0,5	1, 11, 14, 16, 3, 4
9. 	0	0,5	11, 14, 16, 3, 9
10.	0	0,5	1, 11, 14, 16, 3, 4, 9

11.	0	0,5	1, 11, 14, 16, 3, 4, 9
12.	0	0,5	1, 11, 14, 15, 16, 3, 4, 9

				5.2
	, .			
: 9				
:				
1	4	4	1, 13, 14, 15, 16, 3, 9	-
2	6	6	1, 11, 12, 15, 16, 3, 6, 8, 9	
3.	2	4	1, 14, 15, 16, 3, 9	( ) .

4.	4	4	1, 11, 12, 3, 4, 6, 8	,
5.	4	4	1, 12, 14, 16, 3, 4, 6, 8	
6.	4	4	1, 12, 15, 16, 3, 6, 8	
7.	4	6	1, 16, 2, 4, 9	

	: 9			
1		10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	15	3

```
);
                   ( . 1301 1311)
      III-IV
                    , 1992. - 32 . : .
                                                           , 1992. - 31 .:
                    .: . . ,
3-4
                     1301 1311)
                                    , 1990. - 28 .: .
;[ .: .
                       ]. -
  IY-YI
                                     ( . 0535)
                                        , 1987. - 32 .: .
                      : http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000220190
( . 1301, 1311)
1989. - 32 .
                      1301,1303,1311
                       : http://www.library.nstu.ru/fulltext/metodics/2001/2001_2196.rar
                                 1, 3, 4, 5
                                     1301 1311) . . .
                                      , 1996. - 32 . : .
                                           ( . 0535)
         IY-YI
                                       11, 3
                                     1301 1311) . . .
                                      , 1996. - 32 . : .
         IY-YI
                                           ( . 0535)
                                                       , 1987. - 32 .: .
                           ( . 1301, 1311)
                                                      - / .:
                          , 1989. - 32 .
                                       1, 10, 11, 12,
 4
                                       13, 14, 16, 3, 4, 9
                                                            1
```

```
, 1992. - 31 .:
                                     IY-YI
                                                      ( . 0535)
                       , 1987. - 32 .: .
                                        ( . 1301, 1311)
                                       , 1989. - 32 .
                       5.
                                                    ( .5.1).
                                                             5.1
         6.
 ),
                                              15- ECTS.
                              . 6.1.
                                                             6.1
     : 9
Лекция:
                                                    20
Практические занятия:
                                                    40
РГ3:
                                                    20
Зачет:
                                                    20
        6.2
                                                             6.2
  .1
      1.
                                                             +
  .10
      1.
```

	1.		+
.2	1.	+	+
.20	2.		+
.6	1.		+
	2.		+

1

7.

- **1.** Попов Е. А. Технология и автоматизация листовой штамповки : учебник для вузов по специальности "Машины и технология обработки металлов давлением" / Е. А.Попов, В. Г. Ковалев, И. Н. Шубин. М., 2003. 478, [1] с. : ил.
- **2.** Бойцов В. Б. Технологические методы повышения прочности и долговечности : [учебное пособие] / В. Б. Бойцов, А. О. Чернявский. М., 2005. 128 с. : ил.
- **3.** Карпец А. К. Технология изготовления крупногабаритных оболочек из листового материала : [учебное пособие по направлению подготовки дипломированных специалистов 652100-Авиастроение и специальности Самолето- и вертолетостроение] / А. К. Карпец ; Новосиб. гос. техн. ун-т. Новосибирск, 2000. 64 с. : ил.
- **1.** Машиностроение. Т. IV-21, кн. 2 : энциклопедия : в 40 т. / редсовет: Фролов К. В. (пред.) и др. М., 2004. 751 с. : ил.. В надзаг.: Раздел IV. Расчет и конструирование машин.
- **1.** eLIBRARY.RU (Научная электронная библиотека РФФИ) [Электронный ресурс]. [Россия], 1998. Режим доступа: http://(www.elibrary.ru). Загл. с экрана.
- 2. 36C HITY: http://elibrary.nstu.ru/
- **3.** Издательство «Лань» [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. [Россия], 2010. Режим доступа: http://e.lanbook.com. Загл. с экрана.
- 4. ЭБС «Издательство Лань»: https://e.lanbook.com/
- **5.** Электронно-библиотечная система НГТУ [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. [Россия], 2011. Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/. Загл. с экрана.
- **6. GEO IPR**books: http://www.iprbookshop.ru/
- 7. 9EC "Znanium.com": http://znanium.com/
- 8. :

- 1. Технология производства летательных аппаратов. Листовая штамповка : методические указания к курсовому проектированию для ФЛА (специальности 1301 и 1311) дн. и заоч. отд-ний / Новосиб. гос. техн. ун-т ; сост.: А. К. Карпец, В. М. Степанов. Новосибирск, 1996. 32 с. : ил.
- **2.** Проектирование оснастки для листовой штамповки: Методические указанияк выполнению курсовых и дипломных проектов для IY-YI курсов самолетостроительного факультета (спец. 0535) дневного и вечернего отделений / Сост.: В. С. Белоусов, А. К. Карпец, В. М. Степанов. Новосибирск, 1987. 32 с.: ил.
- 3. Карпец А. К. Листовая штамповка эластичными средствами: Метод. указания к выполнению курсовых и диплом. проектов для ФЛА (спец. 1301, 1311) дневного и вечер. отд-ний / Сост.: Карпец А. К., Степанов В. М. Новосибирск, 1989. 32 с.
- **4.** Выбор универсального прессового оборудования / Новосиб. гос. техн. ун-т; Сост. : А. К. Карпец, В. М. Степанов. Новосибирск НЭТИ, 1992. 31 с. : ил., табл.
- **5.** Оборудование и оснастка для механической резки листового материала : Метод. указания к выполнению курсовых проектов и работ для III-IV курсов  $\Phi$ ЛА (спец. 1301 и 1311) дневного и вечер. отд-ний / Сост. : Карпец А. К. , Степанов В. М. Новосибирск, 1992. 32 с. : ил.
- 6. Проектирование оснастки для листовой штамповки эластичными средами: методические указания к практ. занятиям и САР по курсу "Технология производствава летательных аппаратов" для 3-4 курсов ФЛА (специальности 1301 и 1311) дневного и вечер. отд-ний / Новосиб. электротехн. ин-т; [сост.: А. К. Карпец, В. М. Степанов]. Новосибирск, 1990. 28 с.: ил.
- 7. Проектирование заготовительно-штамповочной оснастки: методическое руководство к выполнению лабораторно-практических работ для ФЛА специальностей 1301,1303,1311 дневного и заочного отделения / Новосиб. гос. техн. ун-т; сост.: А. К. Карпец, В. М. Степанов. Новосибирск, 2001. 29 с.: ил.. Режим доступа: http://www.library.nstu.ru/fulltext/metodics/2001/2001 2196.rar
- **8.** Петунькина Л. В. Технология изготовления деталей летательных аппаратов : учебно-методическое пособие / Л. В. Петунькина, Н. В. Курлаев, К. Н. Бобин ; Новосиб. гос. техн. ун-т. Новосибирск, 2015. 90 с. : ил., черт., табл.. Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib id=vtls000220190

8.2

- 1 Microsoft Windows
- 2 Microsoft Office

1				-	,
	-	,	,		
	)				

## Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра самолето- и вертолетостроения

"УТВЕРЖДАЮ"
ДЕКАН ФЛА
д.т.н., профессор С.Д. Саленко

## ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

## УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

## Ремонт элементов воздушных судов

Образовательная программа: 25.03.01 Техническая эксплуатация летательных аппаратов и двигателей, профиль: Техническое обслуживание летательных аппаратов и авиационных двигателей

## 1. Обобщенная структура фонда оценочных средств учебной дисциплины

Обобщенная структура фонда оценочных средств по дисциплине Ремонт элементов воздушных судов приведена в Таблице.

Таблица

Формируемые компетенции	Показатели сформированности компетенций (знания, умения, навыки)	Темы	Этапы оценки компетенций	
			Мероприятия текущего контроля (курсовой проект, РГЗ(Р) и др.)	Промежуточная ат- тестация (экзамен, зачет)
ПК.1/ЭИ способность к исследованию объектов и процессов эксплуатации авиационной техники и анализу полученных результатов, в том числе с помощью пакетов прикладных программ и элементов математического моделирования	з1. знать свойства летательного аппарата как объекта технической эксплуатации	Вытяжка цилиндрической детали без утонения стенки из листового металла. Гибка листового металла. Изготовление деталей самолётов из профилей. Классификация деталей. Типовые операции технологического процесса. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Способы гибки профилей. Критерии выбора оборудования. Технологические расчёты. Особенности конструкции оснастки для гибки профилей. Оценка технологичности деталей из профилей Изготовление деталей самолётов из труб. Классификация деталей из труб по конструкции и назначению. Способы отрезки трубной заготовки. Фасонная отрезка. Просечка и отбортовка отверстий в трубах. Заделка концов труб: развальцовка, обжатие, рифтовка, сплющивание. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Особенности гибки труб. Напряжения и деформации при гибке. Способы гибки. Возможный брак, его причины и способы предотвращения. Интенсификация процессов гибки. Изготовление деталей трубопроводов из труб. Классификация обшивок по конструктивным и технологическим признакам. Оборудование и оснастка для формообразования обшивок. Особенности изготовления обшивок двойной кривизны. Обтяжка листового металла. Способы обтяжки. Напряжённо-деформированное состояние металла при обтяжке. Технологические расчёты. Способы обрезки припусков после формообразования. Возможный брак, его причины и способы предотвращения Листовая штамповка эластич-	РГЗ, разделы1-6	Зачет, вопросы1-22

ной средой. Листовая штамповка эластичными средами. Сущность и схема процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операции. Критерии выбора оборудования. Типовая конструкция оснастки для формообразования эластичной средой деталей типа "стенкаборт". Процессы формоизменения. Вытяжка листовых деталей цилиндрической формы в штампе. Характеристика процесса. Напряжения и деформации при вытяжке. Технологические расчёты для выполнения штамповкивытяжки. Рациональные условия деформирования. Многопереходная вытяжка. Конструктивные схемы штампов. Критерии выбора прессов для вытяжки в штампах. Возможный брак при вытяжке, его причины. Способы интенсификации операций вытяжки Процессы формоизменения. Гибка листового металла. Технологические схемы гибки. Напряжённодеформированное состояние при изгибе. Пружинение при гибке, минимальнодопустимый радиус изгиба. Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Разделительные операции. Технологические расчёты. Разделительные процессы и средства их технологического оснащения. Классификация процессов. Оптимизация раскроя листов и полос. Карты раскроя. Схемы резки и механизм деформирования. Определение усилий и технологических режимов резки. Резка листового металла на раскройном оборудовании. Вырубка и пробивка в штампе. Оценка качества резки. Оптимизация раскроя листов и полос. Карты раскроя. Схемы резки и механизм деформирования. Определение усилий и технологических режимов резки. Резка листово-

		го металла на раскройном	
		оборудовании. Вырубка и	
		пробивка в штампе. Оценка	
		качества резки. Технология	
		изготовления деталей из про-	
		филей. Технология изготовле-	
		ния обшивок.	
ПК.10/ОУ способ-	31. знать технологи-	Гибка листового металла. За-	Зачет, вопросы 1-22
ность к разработке	ческие основы тех-	дачи и структура курса. Ос-	ow ivi, benpevan 22
оперативных пла-	нического обслужи-	новные понятия, терминоло-	
нов работы первич-	вания и ремонта	гия в технологии. Общая ха-	
ных производст-	вания и ремонта	рактеристика процессов	
венных подразделе-		штамповки. Классификация	
ний, составления и		технологических операций.	
ведения техниче-		Изготовление деталей самолё-	
ской документации		тов из профилей. Классифика-	
и установленной		ция деталей. Типовые опера-	
		ции технологического процес-	
отчетности по ут-			
вержденным фор-		са. Оборудование и оснастка	
мам, в том числе		для выполнения операций.	
учет ресурсного и		Способы гибки профилей.	
технического со-		Критерии выбора оборудова-	
стояния воздушных		ния. Технологические расчё-	
судов		ты. Особенности конструкции	
		оснастки для гибки профилей.	
		Оценка технологичности де-	
		талей из профилей Изготовле-	
		ние деталей самолётов из	
		труб. Классификация деталей	
		из труб по конструкции и на-	
		значению. Способы отрезки	
		трубной заготовки. Фасонная	
		отрезка. Просечка и отбортов-	
		ка отверстий в трубах. Заделка	
		концов труб: развальцовка,	
		обжатие, рифтовка, сплющи-	
		вание. Оборудование и осна-	
		стка для выполнения опера-	
		ций. Особенности гибки труб.	
		Напряжения и деформации	
		при гибке. Способы гибки.	
		Возможный брак, его причины	
		и способы предотвращения.	
		Интенсификация процессов	
		гибки. Классификация обши-	
		вок по конструктивным и тех-	
		нологическим признакам.	
		Оборудование и оснастка для	
		формообразования обшивок.	
		Особенности изготовления	
		обшивок двойной кривизны.	
		Обтяжка листового металла.	
		Способы обтяжки. Напряжён-	
		но-деформированное состоя-	
		ние металла при обтяжке.	
		Технологические расчёты.	
		Способы обрезки припусков	
		после формообразования.	
		Возможный брак, его причины	
		и способы предотвращения	
		Классификация штамповой	
		оснастки. Типовые детали	
		штампов. Типовые конструк-	
		ции блочных, пакетных, уп-	
		рощенных и универсальных	
Ì	i	штампов. Порядок проектиро-	
		вания и расчёт деталей штампов на прочность Листовая	

штамповка эластичной средой. Листовая штамповка эластичными средами. Сущность и схема процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операции. Критерии выбора оборудования. Типовая конструкция оснастки для формообразования эластичной средой деталей типа "стенка-борт". Молотовая листовая штамповка. Сущность и особенности процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Критерии выбора оборудования. Штамповка "на обжим". Штамповка "на вытяжку". Определение количества переходов штамповки. Способы интенсификации процесса Процессы формоизменения. Вытяжка листовых деталей цилиндрической формы в штампе. Характеристика процесса. Напряжения и деформации при вытяжке. Технологические расчёты для выполнения штамповки-вытяжки. Рациональные условия деформирования. Многопереходная вытяжка. Конструктивные схемы штампов. Критерии выбора прессов для вытяжки в штампах. Возможный брак при вытяжке, его причины. Способы интенсификации операций вытяжки Процессы формоизменения. Гибка листового металла. Технологические схемы гибки. Напряжённо-деформированное состояние при изгибе. Пружинение при гибке, минимальнодопустимый радиус изгиба. Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Разделительные операции. Технологические расчёты. Разделительные процессы и средства их технологического оснащения. Классификация процессов. Оптимизация раскроя листов и полос. Карты раскроя. Схемы резки и механизм деформирования. Определение усилий и

ПК.10/ОУ	у1. владеть метода- ми организации и управления процес-	технологических режимов резки. Резка листового металла на раскройном оборудовании. Вырубка и пробивка в штампе. Оценка качества резки. Оптимизация раскроя листов и полос. Карты раскроя. Схемы резки и механизм деформирования. Определение усилий и технологических режимов резки. Резка листового металла на раскройном оборудовании. Вырубка и пробивка в штампе. Оценка качества резки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний Технология изготовления деталей из профилей. Технология изготовления обшивок. Гибка листового металла. Задачи и структура курса. Основные понятия терминоло-	Зачет, вопросы1-22
	управления процес- сами технической эксплуатации лета- тельного аппарата.	новные понятия, терминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Листовая штамповка эластичной средой. Технология изготовления деталей из профилей. Технология изготовления обшивок. Укрупнённая классификация деталей планера	
		самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовления	
ПК.2/ЭИ способность разрабатывать планы, программы и методики проведения работ в процессе технической эксплуатации воздушных судов	у1. уметь обосновывать требования и мероприятия по совершенствованию программ технической эксплуатации и повышению эффективности использования летательного аппарата.	Изготовление деталей трубопроводов из труб.	Зачет, вопросы14
ПК.20/ПТ готовность к эксплуатации и техническому обслуживанию воздушных судов	32. знать основные требования авиационной безопасности	Изготовление деталей самолётов из профилей. Классификация деталей. Типовые операции технологического процесса. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Способы гибки профилей. Критерии выбора оборудования. Технологические расчёты. Особенности конструкции оснастки для гибки профилей. Оценка технологичности деталей из профилей Изготовление деталей самолётов из труб. Классификация деталей	Зачет, вопросы1-22

из труб по конструкции и назначению. Способы отрезки трубной заготовки. Фасонная отрезка. Просечка и отбортовка отверстий в трубах. Заделка концов труб: развальцовка, обжатие, рифтовка, сплющивание. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Особенности гибки труб. Напряжения и деформации при гибке. Способы гибки. Возможный брак, его причины и способы предотвращения. Интенсификация процессов гибки. Классификация обшивок по конструктивным и технологическим признакам. Оборудование и оснастка для формообразования обшивок. Особенности изготовления обшивок двойной кривизны. Обтяжка листового металла. Способы обтяжки. Напряжённо-деформированное состояние металла при обтяжке. Технологические расчёты. Способы обрезки припусков после формообразования. Возможный брак, его причины и способы предотвращения Классификация штамповой оснастки. Типовые детали штампов. Типовые конструкции блочных, пакетных, упрощенных и универсальных штампов. Порядок проектирования и расчёт деталей штампов на прочность Листовая штамповка эластичными средами. Сущность и схема процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операции. Критерии выбора оборудования. Типовая конструкция оснастки для формообразования эластичной средой деталей типа "стенка-борт". Молотовая листовая штамповка. Сущность и особенности процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Критерии выбора оборудования. Штамповка "на обжим". Штамповка "на вытяжку". Определение количества переходов штамповки. Способы интенсификации процесса Процессы формоизменения. Вытяжка листовых деталей цилиндрической формы в штампе. Характеристика процесса. Напряжения и деформации при вытяжке. Технологические расчёты для выполнения штамповкивытяжки. Рациональные усло-

		вия деформирования. Много-	
		переходная вытяжка. Конст-	
		руктивные схемы штампов.	
		Критерии выбора прессов для	
		вытяжки в штампах. Возмож-	
		ный брак при вытяжке, его	
		причины. Способы интенси-	
		фикации операций вытяжки	
		Процессы формоизменения.	
		Гибка листового металла.	
		Технологические схемы гиб-	
		ки. Напряжённо-	
		деформированное состояние	
		при изгибе. Пружинение при	
		гибке, минимально-	
		допустимый радиус изгиба.	
		Оценка технологичности де-	
		тали, полученной гибкой из	
		листового металла. Понятие о	
		нейтральной линии и ней-	
		тральном слое. Расчёт раз-	
		вёртки гнутой детали. Обору-	
		1 1	
		дование и оснастка для вы-	
		полнения операции гибки.	
		Конструктивные схемы штам-	
		пов. Расчёт усилий. Критерии	
		выбора оборудования для гиб-	
		ки. Способы интенсификации	
		процесса гибки. Разделитель-	
		ные процессы и средства их	
		технологического оснащения.	
		Классификация процессов.	
		Оптимизация раскроя листов	
		и полос. Карты раскроя. Схе-	
		мы резки и механизм дефор-	
		мирования. Определение уси-	
		лий и технологических режи-	
		-	
		мов резки. Резка листового	
		металла на раскройном обору-	
		довании. Вырубка и пробивка	
		в штампе. Оценка качества	
		резки. Оптимизация раскроя	
		листов и полос. Карты рас-	
		кроя. Схемы резки и механизм	
		деформирования. Определе-	
		ние усилий и технологических	
		режимов резки. Резка листово-	
		го металла на раскройном	
		оборудовании. Вырубка и	
		пробивка в штампе. Оценка	
		качества резки.	
ПК.6/РП способ-	31. знать модель	Изготовление деталей самолё-	Зачет, вопросы1-22
		* *	54 101, BUILDUCBI 1-22
	процесса техниче-	тов из профилей. Классифика-	
(расчету) потреб-	ской эксплуатации	ция деталей. Типовые опера-	
ными ресурсами		ции технологического процес-	
для обеспечения		са. Оборудование и оснастка	
процесса поддер-		для выполнения операций.	
жания летной год-		Способы гибки профилей.	
ности воздушных		Критерии выбора оборудова-	
судов, включая		ния. Технологические расчё-	
		ты. Особенности конструкции	
производственные			
площади, персонал,		оснастки для гибки профилей.	
оборудование, ин-		Оценка технологичности де-	
струмент		талей из профилей Изготовле-	
		ние деталей самолётов из	
		труб. Классификация деталей	
		из труб по конструкции и на-	
		значению. Способы отрезки	
1		one fermio. Chocoobi orpeskii	

трубной заготовки. Фасонная отрезка. Просечка и отбортовка отверстий в трубах. Заделка концов труб: развальцовка, обжатие, рифтовка, сплющивание. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Особенности гибки труб. Напряжения и деформации при гибке. Способы гибки. Возможный брак, его причины и способы предотвращения. Интенсификация процессов гибки. Классификация обшивок по конструктивным и технологическим признакам. Оборудование и оснастка для формообразования обшивок. Особенности изготовления обшивок двойной кривизны. Обтяжка листового металла. Способы обтяжки. Напряжённо-деформированное состояние металла при обтяжке. Технологические расчёты. Способы обрезки припусков после формообразования. Возможный брак, его причины и способы предотвращения Листовая штамповка эластичными средами. Сущность и схема процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операции. Критерии выбора оборудования. Типовая конструкция оснастки для формообразования эластичной средой деталей типа "стенка-борт". Молотовая листовая штамповка. Сущность и особенности процесса. Область применения. Оборудование и оснастка для выполнения операций. Критерии выбора оборудования. Штамповка "на обжим". Штамповка "на вытяжку". Определение количества переходов штамповки. Способы интенсификации процесса Процессы формоизменения. Вытяжка листовых деталей цилиндрической формы в штампе. Характеристика процесса. Напряжения и деформации при вытяжке. Технологические расчёты для выполнения штамповки-вытяжки. Рациональные условия деформирования. Многопереходная вытяжка. Конструктивные схемы штампов. Критерии выбора прессов для вытяжки в штампах. Возможный брак при вытяжке, его причины. Способы интенсификации операций вытяжки Процессы формоизменения. Гибка лис-

тового металла. Технологические схемы гибки. Напряжённо-деформированное состояние при гибке, минимально допустимый радиус изгиба. Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейгральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерни выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Оизика и механика пластической деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Комы дастической деформации. Понятие деформации. Схемы напряжённого и деформированного состояний задачи и структура курса. Основные понятия, терминология в техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей укрупнённая классификация технологича процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация технологических операций.				 
но-деформированное состояние при изгибе. Пружинение при изгибе. Пружинение при изгибе. Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральной линии и нейтральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Тонятие деформации. В задачи и структура курса. Основные понятия, терминологослуживанию и ремонту авиационных двигателей задачи и структура курса. Основные понятия, терминологослуживанию и ремонту авиационных двигателей штамповки. Классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			тового металла. Технологиче-	
ние при изгибе. Пружинение при гибке, минимально- допустивый радиус изгиба. Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний задачи и структура курса. Основные понятия, терминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			ские схемы гибки. Напряжён-	
при гибке, минимальнодопустимый радиус изгиба. Опенка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Излика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний потехническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  3адачи и структура курса. Ослуживанию и ремонту авиационных двигателей дагалей процессов штамповки. Классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			но-деформированное состоя-	
ПК.6/РП  уг. уметь оценивать объемы работ по техническом обслуживанию и ремонтуванного и ремонтуванению то комет уживанию и ремонтуванению и структура курса. Осорожнанию и ремонтуванению и от техническом обслуживанию и ремонтуванению и ремонтуванению и ремонтуванению и ремонтуванению и ремонтуванению и ремонтуванению по комструкции и назначению, а также способам их изготовле-			ние при изгибе. Пружинение	
Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, понятие деформации, ка пластической деформации. Понятие деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний задачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характерностика процессов штехнологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
Оценка технологичности детали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, понятие деформации, ка пластической деформации. Понятие деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний задачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характерностика процессов штехнологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			допустимый радиус изгиба.	
тали, полученной гибкой из листового металла. Понятие о нейтральной линии и нейтральной линии и нейтральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки.  Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации, виды деформации, виды деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний Задачи и структура курса. Основные понятия, терминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация двигателей технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
листового металла. Понятие о нейтральной линии и ней- тральном слое. Расчёт раз- вёртки гнутой детали. Обору- дование и оснастка для вы- полнения операции гибки. Конструктивные схемы штам- пов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гиб- ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретиче- ские основы технологии штамповки. Физика и механи- ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  Задачи и структура курса. Ос- новные понятия,т ерминоло- гия в технологии. Общая ха- рамениемому об- служиванию и ре- монту авиационных двигателей  Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			тали, полученной гибкой из	
тральном слое. Расчёт развёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки.  Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации. Понятие деформации, виды деформации. Схемы напряжённого и деформации. Схемы напряжённого и деформации. Объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ТК.6/РП  У2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ТК.6/РП  У2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ТК.6/РП  У2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ТК.6/РП  У2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ТК.6/РП  У2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту актеритика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			листового металла. Понятие о	
вёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки.  Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  3адачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укруппённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			нейтральной линии и ней-	
вёртки гнутой детали. Оборудование и оснастка для выполнения операции гибки.  Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  3адачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укруппённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			тральном слое. Расчёт раз-	
дование и оснастка для выполнения операции гибки. Конструктивные схемы штампов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гибки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформации, схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  Технологических операции. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
Конструктивные схемы штам- пов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гиб- ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретиче- ские основы технологии штамповки. Физика и механи- ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому об- служиванию и ре- монту авиационных двигателей  Конструктивные схемы штам- пов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гиб- ки. Способы интенсификации Понятие деформиции. Понятие деформации.				
пов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гиб-ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсуживанию и ремонту авиационных двигателей  у3ачет, вопросы 1-3 новные понятия, т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			полнения операции гибки.	
пов. Расчёт усилий. Критерии выбора оборудования для гиб-ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсуживанию и ремонту авиационных двигателей  у3ачет, вопросы 1-3 новные понятия, т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
Выбора оборудования для гиб- ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретиче- ские основы технологии штамповки. Физика и механи- ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  Задачи и структура курса. Ос- новные понятия,т ерминоло- гия в технологии. Общая ха- рактеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
ки. Способы интенсификации процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ки. Способы интенсификации процессой деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Понятие деформации. Вадачи и структура курса. Основные понятия, терминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
процесса гибки. Теоретические основы технологии штамповки. Физика и механика пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсолуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обсолуживанию и ремонту в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
ские основы технологии штамповки. Физика и механи- ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  Задачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация двигателей  Зачет, вопросы1-3  Зачет, вопросы1-3  Зачет, вопросы1-3  Ухрупнённая классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ТК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  ка пластической деформации. Понятие деформации, виды деформаций, виды деформированного состояний  Задачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ТК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			штамповки. Физика и механи-	
Понятие деформации, виды деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ТК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			ка пластической деформации.	
Деформаций. Схемы напряжённого и деформированного состояний  ПК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  у3адачи и структура курса. Основные понятия,т ерминология в технологии. Общая характеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
напряжённого и деформированного состояний  ТК.6/РП  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  у2. уметь оценивать объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей  конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
Деформированного состояний   3адачи и структура курса. Особъемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей   Том деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
объемы работ по техническому обслуживанию и ремонту авиационных двигателей технологий объемы рактеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-				
объемы работ по техническому обсолуживанию и ремонту авиационных двигателей технология в технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-	ПК.6/РП	у2. уметь оценивать	Задачи и структура курса. Ос-	Зачет, вопросы 1-3
техническому об- служиванию и ре- монту авиационных двигателей технологии. Общая ха- рактеристика процессов штамповки. Классификация технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-		-		, 1
монту авиационных двигателей технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-		техническому об-		
монту авиационных двигателей технологических операций. Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-		служиванию и ре-	рактеристика процессов	
Укрупнённая классификация деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			штамповки. Классификация	
деталей планера самолёта по конструкции и назначению, а также способам их изготовле-		•		
конструкции и назначению, а также способам их изготовле-			Укрупнённая классификация	
также способам их изготовле-				
также способам их изготовле-				
ния				
			ния	

## 2. Методика оценки этапов формирования компетенций в рамках дисциплины.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в 9 семестре - в форме зачета, который направлен на оценку сформированности компетенций ПК.1/ЭИ, ПК.10/ОУ, ПК.2/ЭИ, ПК.20/ПТ, ПК.6/РП.

Зачет проводится в устной форме, по билетам

Кроме того, сформированность компетенций проверяется при проведении мероприятий текущего контроля, указанных в таблице раздела 1.

В 9 семестре обязательным этапом текущей аттестации является расчетно-графическое задание (работа) ( $P\Gamma 3(P)$ ). Требования к выполнению  $P\Gamma 3(P)$ , состав и правила оценки сформулированы в паспорте  $P\Gamma 3(P)$ .

Общие правила выставления оценки по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе учебной дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно сделать общий вывод о сформированности компетенций ПК.1/ЭИ, ПК.10/ОУ, ПК.2/ЭИ, ПК.20/ПТ, ПК.6/РП, за которые отвечает дисциплина, на разных уровнях.

## Общая характеристика уровней освоения компетенций.

**Ниже порогового.** Уровень выполнения работ не отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, пробелы могут носить существенный характер,

необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы не достаточно, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнены или выполнены с существенными ошибками.

**Пороговый**. Уровень выполнения работ отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

**Базовый.** Уровень выполнения работ отвечает всем основным требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

**Продвинутый.** Уровень выполнения работ отвечает всем требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный технический университет» Кафедра самолето- и вертолетостроения

## Паспорт зачета

по дисциплине «Ремонт элементов воздушных судов», 9 семестр

## 1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-11\_\_\_\_, второй вопрос из диапазона вопросов \_12-22\_ (список вопросов приведен ниже). В ходе экзамена преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма билета для зачета

## НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ Факультет ФЛА

к зачету по дисципли	<b>Билет №</b> ине «Ремонт элемен	гов воздушных судов»
1. Вопрос 1 2. Вопрос 2.		
Утверждаю: зав. кафедрой	(подпись)	_ должность, ФИО

### 2. Критерии оценки

- Ответ на билет (тест) для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает принципиальные ошибки, оценка составляет *0-4 баллов*.
- Ответ на билет (тест) для зачета засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-

- следственные связи явлений, при решении задачи допускает непринципиальные ошибки, например, вычислительные, оценка составляет 5-9 баллов.
- Ответ на билет (тест) для зачета билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, законы, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, может представить качественные характеристики процессов, не допускает ошибок при решении задачи, оценка составляет 10-14 баллов.
- Ответ на билет (тест) для зачета билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный анализ подходов, проводит комплексный анализ, выявляет проблемы, предлагает механизмы решения, способен представить количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры из практики, не допускает ошибок и способен обосновать выбор метода решения задачи, оценка составляет 15-20 *баллов*.

## 3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета оставляет не менее баллов (из 20 возможных).

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

- 4. Вопросы к зачету по дисциплине «Ремонт элементов воздушных судов»
- 1. Классификация средств увязки геометрических параметров сборочных единиц.
- 2. Дайте определение технологического процесса.
- 3Дайте определение технологической операции.
- 4. Дайте определение технологического перехода.
- 5. Характерные полуфабрикаты и заготовки из металлов и сплавов, применяемые для изготовления деталей.
- 6.Технико-экономическая оценка вариантов технологических процессов.
- 7. Классификация плоских деталей и заготовок, способы раскроя.
- 8. Критерии выбора способа раскроя, оборудования и оснастки для его осуществления.
- 9. Классификация разделительных штампов, типовые детали штампов.
- 10. Напряжения и деформации при изгибе, минимально допустимый радиус изгиба.
- 11.Основные технологические параметры гибки.
- 12.Способы гибки листовых заготовок.
- 13.Способы гибки профилей, изгиб с растяжением.
- 14.Особенности гибки трубных заготовок.
- 15. Напряженно-деформированное состояние заготовки при вытяжке.
- 16.Основные технологические параметры процесса вытяжки.
- 17.Обжим и раздача трубчатых заготовок.
- 18. Отбортовка отверстий, конструктивные схемы оснастки для выполнения операции.
- 19. Основные положения проектирования технологических процессов, оформление документации.
- 20. Основные методы защиты металлов и сплавов от коррозии.
- 21.Обработка металлов резанием, технологичность конструкции механообрабатываемых деталей.
- 22. Физическая сущность процесса резания.

# Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Новосибирский государственный технический университет» Кафедра самолето- и вертолетостроения

## Паспорт расчетно-графического задания (работы)

по дисциплине «Ремонт элементов воздушных судов», 9 семестр

#### 1. Методика оценки

В рамках расчетно-графического задания (работы) по дисциплине студенты выполняют конструктивно-технологический анализ листовой детали летательных аппаратов, рассчитывают технологические и конструктивные параметры процесса формования и элементов оснастки.

При выполнении расчетно-графического задания (работы) студенты приобретают практические навыки разработки технологических процессов и конструирования штамповой оснастки в производстве деталей ЛА из листовых материалов

Обязательные структурные части РГЗ.

Задание: технологического процесса и проектирование технологической оснастки для листовой штамповки детали летательного аппарата.

Структура:

- 1) Конструктивно-технологический анализ детали.
- 2) Определение технологических критериев для технологических операций.
- 3) Составление схемы и карт раскроя.
- 4) Технологические расчеты для выполнения разделительных и формообразующих операций при изготовлении детали.
- 5) Определение конструктивных характеристик штамповой оснастки для выполнения разделительных и формообразующих операций.
- 6) Выбор универсального прессового оборудования. Составление технологического процесса изготовления детали.

## Оцениваемые позиции:

- соответствие заданию и требуемой структуре
- полнота насыщения информацией об изделии
- качество оформления
- самостоятельность при решении задания
- ритмичность выполнения.

#### 2. Критерии оценки

- Работа считается **не выполненной,** если выполнены не все части РГЗ, отсутствует анализ объекта, диагностические признаки не обоснованы, аппаратные средства не выбраны или не соответствуют современным требованиям, оценка составляет 0-4 баллов.
- Работа считается выполненной **на пороговом** уровне, если части РГЗ выполнены формально: анализ объекта выполнен без декомпозиции, диагностические признаки недостаточно обоснованы, аппаратные средства не соответствуют современным требованиям, оценка составляет 5-9 баллов.
- Работа считается выполненной на базовом уровне, если анализ объекта выполнен в полном объеме, признаки и параметры диагностирования обоснованы, алгоритмы

- разработаны ,но не оптимизированы, аппаратные средства выбраны без достаточного обоснования, оценка составляет 10-14 баллов.
- Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если анализ объекта выполнен в полном объеме, признаки и параметры диагностирования обоснованы, алгоритмы разработаны и оптимизированы, выбор аппаратных средств обоснован, оценка составляет 15-20 баллов.

#### 3. Шкала оценки

В общей оценке по дисциплине баллы за РГЗ учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины. Из 100 максимальных и минимальных баллов РГЗ включает в себя 20-5 баллов.

РГЗ критерий оценки	балл
1. Расчетные задания должны быть оформлены согласно требованиям, приведенным в «Общих замечаниях по выполнению и оформлению заданий».	20-12
2. Приведена математическая запись законов и методов.	
<ol> <li>Решение не содержит ошибок принципиального характера</li> <li>Решение выполнено в соответствии с «Общими замечаниями по выполнению и оформлению заданий».</li> </ol>	12-5
Выполнен чужой вариант	незачет
За каждый день просрочки от назначенного срока	-1
1. Работа сдана не в срок с опозданием более 3 недель от назначенного срока	0
2. При представлении чужого варианта и последующей полной переделке. Расчетные задания должны быть оформлены согласно требованиям, приведенным в «Общих замечаниях по выполнению и оформлению заданий».	

## 4. Примерный перечень тем РГЗ

Проектирование технологического процесса изготовления детали летательного аппарата «профиль»

Проектирование технологического процесса изготовления детали летательного аппарата «фланец»

Проектирование технологического процесса изготовления детали летательного аппарата «корпус»

Проектирование технологического процесса изготовления детали летательного аппарата «Фитинг».

## 5. Общие замечания по выполнению и оформлению заданий

Текст задания должен быть переписан в пояснительную записку задания полностью. В пояснительной записке требуемые расчеты должны сопровождаться словесными пояснениями. Нельзя приводить только расчетные формулы и конечные результаты. Студент оформляет пояснительную записку в объеме до 10-20 страниц машинописного

текста, чертежного шрифта не менее 3 мм или компьютерной верстки (шрифт12-14, интервал1,5). Пояснительная записка выполняется на листах бумаги формата A4 и оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД к текстовой документации (ГОСТ 2.105-95 и ГОСТ 2.106-96)

## 6. Образец титульного листа РГЗ(Р)

Министерство образования Российской Федерации НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ КАФЕДРА САМОЛЕТО-И ВЕРТОЛЕТОСТРОЕНИЯ

### РАСЧЕТНО-ГРАФИЧЕСКАЯ РАБОТА

по курсу «Ремонт элементов воздушных судов»

Разработка технологического процесса и проектирование технологической оснастки для изготовления детали «Уголок»

Выполнил студент	(Ф.И.О.)
Направление :25.03.01 Техническая	и эксплуатация летательных аппаратов и двигателей омер и название направления
Принял преподаватель	(Ф.И.О.)

ВАРИАНТ №