

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра технологии машиностроения

“УТВЕРЖДАЮ”
ДЕКАН МТФ

к.т.н. Янпольский В. В.

“ ____ ” _____ г.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Организация государственного учета и контроля технического состояния
автотранспортных средств

Образовательная программа: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов, профиль: Автомобильный сервис и фирменное обслуживание

Курс: 4, семестр : 7

Механико-технологический факультет,

		Семестр
№	Вид деятельности	7
1	Всего зачетных единиц (кредитов)	5
2	Всего часов	180
3	Всего занятий в контактной форме, час.	48
4	Лекции, час.	18
5	Практические занятия, час.	18
6	Лабораторные занятия, час.	0
7	из них в активной и интерактивной форме, час.	12
8	Аттестация, час.	2
9	Консультации, час.	10
10	Самостоятельная работа, час.	132
11	Виды самостоятельной работы (курсовой проект, курсовая работа, РГЗ, подготовка к контрольной работе)	РГЗ
12	Вид аттестации	3

Рабочая программа составлена на основании федерального государственного образовательного стандарта высшего образования по направлению (специальности): 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

ФГОС введен в действие приказом №1470 от 14.12.2015 г. , дата утверждения: 18.01.2016 г.

Место дисциплины в структуре учебного плана: Блок 1, вариативная, по выбору студента

Рабочая программа разработана на основе компетентностной модели выпускника по направлению (специальности): 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов

Рабочая программа обсуждена на заседании кафедры

ТМС, протокол заседания кафедры №8 от 20.06.2017

Утверждена на совете механико-технологического факультета, протокол № 5 от 21.06.2017

Программу разработал:

доцент, к.т.н. Гилета В. П.

Заведующий кафедрой:

профессор, д.т.н. Рахимянов Х. М.

Ответственный за образовательную программу:

заведующий кафедрой Рахимянов Х. М.

1. Внешние требования

Таблица 1.1

Компетенция ФГОС: ОК.10 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий; в части следующих результатов обучения:	
у3. уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности	
Компетенция ФГОС: ОПК.1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности; в части следующих результатов обучения:	
у3. уметь применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации с помощью компьютеров и компьютерных средств	
Компетенция ФГОС: ПК.11 способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством, метрологическому обеспечению и техническому контролю; в части следующих результатов обучения:	
34. знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли	
Компетенция ФГОС: ПК.23 готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов; в части следующих результатов обучения:	
31. знать методы организации производств	
38. знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания	
Компетенция ФГОС: ПК.38 способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования; в части следующих результатов обучения:	
31. знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТнТТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы	
32. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТнТТМО отрасли	
Компетенция ФГОС: ПК.39 способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам; в части следующих результатов обучения:	
у1. уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТнТТМО	
Компетенция ФГОС: ПК.40 способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования; в части следующих результатов обучения:	
35. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТнТТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы	

2. Требования НГТУ к результатам освоения дисциплины

Таблица 2.1

Результаты изучения дисциплины по уровням освоения (иметь представление, знать, уметь, владеть)	Формы организации занятий
<i>Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств</i>	
ОПК.1.у3 уметь применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации с помощью компьютеров и компьютерных средств	
1. уметь пользоваться нормативной документацией, регламентирующей учет автотранспортных средств	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа

ОК.10.у3 уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности	
2. уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.11.34 знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли	
3. знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.23.38 знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания	
4. знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.23.31 знать методы организации производств	
5. знать методы организации производств	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.38.31 знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТИТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы	
6. знать требования, предъявляемые к техническому состоянию агрегатов и систем автомобиля	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
7. знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТИТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.38.32 знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТИТМО отрасли	
8. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТИТМО отрасли	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.39.у1 уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО	
9. уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа
ПК.40.35 знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТИТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы	
10. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТИТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы	Лекции; Практические занятия; Самостоятельная работа

3. Содержание и структура учебной дисциплины

Таблица 3.1

Темы лекций	Активные формы, час.	Часы	Ссылки на результаты обучения
Семестр: 7			
Дидактическая единица: Регистрация автотранспортных средств			
1. Категории автотранспортных средств и цели их регистрации	0	2	1, 10, 4, 5, 6
2. Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств	0	2	1, 2, 3, 5, 6, 7
3. Постановление на учет автомобилей юридических и физических лиц	0	2	1, 10, 2, 4, 5, 6
4. Постоянная и временная регистрация автотранспортных средств	0	2	1, 10, 2, 6, 7, 9
5. Постановление на учет автотранспортных средств, с внесенными изменениями в конструкцию	0	2	1, 10, 2, 6, 7, 8

6. Регистрация автотранспортных средств, приобретаемых по лизингу	0	2	1, 10, 6, 8
Дидактическая единица: Контроль технического состояния автотранспортных средств			
7. Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств	0	2	10, 6, 7, 8
8. Проверка технического состояния тормозных систем	0	2	1, 10, 6, 7, 8, 9
9. Проверка технического состояния рулевого управления	0	2	1, 10, 3, 6, 7, 8, 9

Таблица 3.2

Темы практических занятий	Активные формы, час.	Часы	Ссылки на результаты обучения	Учебная деятельность
Семестр: 7				
Дидактическая единица: Регистрация автотранспортных средств				
1. Правила регистрации и снятия с учета автотранспортных средств	2	2	1, 4, 5	Изучение правовых документов, регламентирующих постановку и снятие с учета транспортных средств
Дидактическая единица: Контроль технического состояния автотранспортных средств				
2. Проверка соответствия конструкции автомобиля технической документации. Постановка на учет автотранспортных средств с внесенными конструктивными изменениями	2	2	1, 10, 2, 3, 6, 7, 9	Изучение условий и порядка осуществления контроля технического состояния автомобиля, видов нормативных документов и правил их заполнения
Дидактическая единица: Регистрация автотранспортных средств				
3. Постановка на учет специальных транспортных средств	2	2	1, 4, 5	Изучение нормативной документации и порядка постановки на учет специальных транспортных средств
Дидактическая единица: Контроль технического состояния автотранспортных средств				
4. Проверка технического состояния элементов тормозной системы	2	2	10, 3, 6, 7, 8, 9	Изучение параметров , регламентирующих техническое состояние компонентов рабочей и стояночной тормозных систем
5. Контроль технического состояния элементов рулевого управления	2	2	10, 3, 6, 7, 8, 9	Изучение технических требований, предъявляемых к элементам рулевого управления и методов контроля их технического состояния
6. Контроль технического состояния внешних световых приборов	0	2	1, 10, 5, 6, 7, 9	Изучение требований к световым приборам и методик оценки параметров световых приборов
7. Контроль технического состояния колес и шин автомобиля	2	2	10, 3, 6, 7, 8, 9	Изучение требований, предъявляемых к колесам и шинам автомобилей и методов оценки их технических состояний

8. Проверка технического состояния систем питания бензиновых двигателей	0	2	10, 2, 5, 6, 7, 8, 9	Изучение систем питания и методов проверки их технического состояния
9. Проверка систем выпуска отработавших газов автомобилей	0	2	10, 2, 5, 6, 7, 8, 9	Изучение методик оценки и работоспособности выпускных систем и параметров экологичности

Таблица 3.3

Темы для самостоятельного изучения	Активные формы, час.	Часы	Ссылки на результаты обучения	Учебная деятельность
Семестр: 7				
Дидактическая единица: Регистрация автотранспортных средств				
1. Постановка на государственный учет, легковых, грузовых и специальных автомобилей, принадлежащих юридическим и физическим лицам	0	22	1, 10, 2, 4, 6	Самостоятельное изучение материала
Дидактическая единица: Контроль технического состояния автотранспортных средств				
2. Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Причины изменения технического состояния агрегатов и систем автомобиля. Методики контроля технического состояния автотранспортных средств	0	20	1, 10, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9	Самостоятельное изучение материала

4. Самостоятельная работа обучающегося

№	Виды самостоятельной работы	Ссылки на результаты обучения	Часы на выполнение	Часы на консультации
Семестр: 7				
1	РГЗ	1, 10, 3, 6, 7, 8	34	5
РГЗ посвящена составлению методик проверки технического состояния агрегата или системы автомобиля. В работе должны быть приведены требования к техническому состоянию агрегата или системы автомобиля. Описаны принципы работы агрегата (системы), приведены методики проверки контролируемых параметров, представлены схемы контроля. В процессе выполнения работы студенту предлагается провести обзор литературы по данной теме, в том числе ознакомиться со специализированными журналами и справочными изданиями. Объем пояснительной записки - 15...20 стр. компьютерного набора. Формат бумаги А4. На титульном листе должно быть указано название дисциплины, тема РГР, фамилия, имя, отчество студента и номер группы. Вторым листом работы должно быть содержание, где не более чем на две: Организация самостоятельной работы студентов Новосибирского государственного технического университета : методическое руководство / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: Ю. В. Никитин, Т. Ю. Сурнина]. - Новосибирск, 2016. - 19, [1] с. : табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000234042 Гилета В. П. Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / В. П. Гилета ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, [2017]. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000235228. - Загл. с экрана.				
2	Подготовка к занятиям	1, 10, 2, 3, 6, 7, 8	30	3

Чтение лекции, основной и вспомогательной литературы: Организация самостоятельной работы студентов Новосибирского государственного технического университета : методическое руководство / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: Ю. В. Никитин, Т. Ю. Сурнина]. - Новосибирск, 2016. - 19, [1] с. : табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000234042 Управление техническим состоянием автомобилей : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Системы, технология и организация сервисных услуг" для 4 курса по направлению 190600.62 - "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост. В. И. Марусина]. - Новосибирск, 2014. - 47, [1] с. : ил., табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000207290				
3	Подготовка к аттестации	1, 10, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	26	2
Чтение лекции, основной и дополнительной литературы, ответы на контрольные вопросы: Организация самостоятельной работы студентов Новосибирского государственного технического университета : методическое руководство / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: Ю. В. Никитин, Т. Ю. Сурнина]. - Новосибирск, 2016. - 19, [1] с. : табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000234042 Управление техническим состоянием автомобилей : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Системы, технология и организация сервисных услуг" для 4 курса по направлению 190600.62 - "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост. В. И. Марусина]. - Новосибирск, 2014. - 47, [1] с. : ил., табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000207290				
4	Самостоятельное изучение теоретического материала	1, 10, 2, 3, 4, 6, 7, 8, 9	42	0
Студент изучает темы, приведенные в таблице 3.3 : Организация самостоятельной работы студентов Новосибирского государственного технического университета : методическое руководство / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: Ю. В. Никитин, Т. Ю. Сурнина]. - Новосибирск, 2016. - 19, [1] с. : табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000234042 Управление техническим состоянием автомобилей : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Системы, технология и организация сервисных услуг" для 4 курса по направлению 190600.62 - "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост. В. И. Марусина]. - Новосибирск, 2014. - 47, [1] с. : ил., табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000207290				

5. Технология обучения

Для организации и контроля самостоятельной работы обучающихся, а также проведения консультаций применяются информационно-коммуникационные технологии (табл. 5.1).

Таблица 5.1

Деятельность	Информационно-коммуникационные технологии
Информирование	e-mail:v.gileta@corp.nstu.ru
Консультирование	e-mail:v.gileta@corp.nstu.ru
Контроль	e-mail:v.gileta@corp.nstu.ru
Размещение учебных материалов	Портал НГТУ

Таблица 5.2

Активные и интерактивные формы проведения занятий

№	Наименование активных форм	Коды формируемых компетенций
1	Проблемный метод	ОК.10; ОПК.1; ПК.11; ПК.23; ПК.38; ПК.39; ПК.40;
Формируемые умения: з1. знать методы организации производств; з1. знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТИТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы; з2. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТИТМО отрасли; з4. знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли; з5. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТИТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы; з8. знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания; у1. уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО; у3. уметь применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации с помощью компьютеров и компьютерных средств; у3. уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности		
Краткое описание применения: Проблемные практики начинаются с постановки вопросов, которые необходимо решить в процессе работы		

6. Правила аттестации обучающихся по учебной дисциплине

Для аттестации обучающихся по дисциплине используется балльно-рейтинговая система (БРС), позволяющая выставять оценки по традиционной шкале и 15-уровневой ECTS.

Краткая информация о БРС приведена в табл. 6.1.

Таблица 6.1

Оцениваемые виды деятельности обучающихся	Мин. балл	Максимальный балл
Семестр: 7		
<i>Лекция:</i>	9	18
<i>Практические занятия:</i>	14	27
<i>РГЗ:</i>	17	35
Контролирующие материалы приводятся в "Гилета В. П. Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / В. П. Гилета ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, [2017]. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000235228 . - Загл. с экрана."		
<i>Зачет:</i>	10	20

В таблице 6.2 представлено соответствие форм контроля заявляемым требованиям к результатам освоения дисциплины.

Таблица 6.2

Коды компетенций ФГОС	Результаты обучения	Формы контроля	
		Защита РГЗ	Зачет
ОК.10	у3. уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности		+

ОПК.1	у3. уметь применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации с помощью компьютеров и компьютерных средств	+	+
ПК.11	34. знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли		+
ПК.23	31. знать методы организации производств		+
	38. знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания		+
ПК.38	31. знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТИТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы	+	+
	32. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТИТМО отрасли		+
ПК.39	у1. уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТИТМО		+
ПК.40	35. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТИТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы		+

Фонд оценочных средств по дисциплине представлен в приложении № 1 к рабочей программе.

7. Литература

Основная литература

1. Савич Е. Л. Инструментальный контроль и государственный технический осмотр автотранспортных средств : учебное пособие / Е. Л. Савич, А. С. Кручек. - М., 2008. - 408 с. : ил., табл.
2. Федеральный закон: Выпуск 11(519). О техническом осмотре транспортных средств. - М.: ИНФРА-М, 2011. - 30 с.: 60x88 1/16. - (Федеральный закон; Выпуск 11[519]). (обложка) ISBN 978-5-16-005126-0 - Режим доступа: <http://znanium.com/catalog.php?bookinfo=238242> - Загл. с экрана.
3. Комментарий к Федеральному закону от 22 июня 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» [Электронный ресурс]/ Т.А. Бирюкова [и др.].— Электрон. текстовые данные.— Саратов: Ай Пи Эр Медиа, 2013.— 123 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/21192.html>.— ЭБС «IPRbooks»
4. Быковская Н.В. Правовые и организационные основы таможенного контроля и правоохранительной деятельности таможенных органов РФ [Электронный ресурс]: учебное пособие/ Н.В. Быковская, О.Г. Асмарян— Электрон. текстовые данные.— М.: Российский государственный аграрный заочный университет, 2010.— 76 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/20661.html>.— ЭБС «IPRbooks»
5. Белокобыльский Н.Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения [Электронный ресурс]: словарь/ Н.Н. Белокобыльский— Электрон. текстовые данные.— М.: Статут, 2017.— 351 с.— Режим доступа: <http://www.iprbookshop.ru/58289.html>.— ЭБС «IPRbooks»
6. Зиманов Л. Л. Организация государственного учета и контроля технического состояния автомобилей : [учебное пособие для вузов по специальности "Сервис транспортных и технологических машин и оборудования (автомобильный транспорт)"] / Л. Л. Зиманов. - М., 2011. - 125, [2] с. : ил., табл.

7. Яхьяев Н. Я. Безопасность транспортных средств : учебник : [по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки "Организация перевозок и управления на транспорте"] / Н. Я. Яхьяев. - М., 2011. - 430, [1] с. : ил., табл.

Дополнительная литература

1. Коноплянко В. И. Организация и безопасность дорожного движения : [учебник для вузов по специальности "Организация и безопасность движения (Автомобильный транспорт)" направления подготовки дипломированных специалистов "Организация перевозок и управление на транспорте"] / В. И. Коноплянко. - М., 2007. - 382, [1] с. : ил., табл.
2. Буралев Ю. В. Безопасность жизнедеятельности на транспорте : учебник : [для транспортных специальностей] / Ю. В. Буралев. - М., 2007. - 287, [1] с. : ил.
3. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : [учебное пособие для вузов по специальности "Автомобили и автомобильное хозяйство" направления "Эксплуатация наземного транспорта"] / В. А. Бондаренко [и др.]. - М., 2004. - 496 с. : табл.
4. Рябчинский А. И. Организация перевозочных услуг и безопасность транспортного процесса : учебник / А. И. Рябчинский, В. А. Гудков, Е. А. Кравченко. - М., 2011. - 254, [1] с. : ил., табл.
5. Лицензирование и сертификация на автомобильном транспорте : учебное пособие для вузов / Н. Н. Якунин [и др.]. - М., 2002. - 463 с. : ил.

Интернет-ресурсы

1. eLIBRARY.RU (Научная электронная библиотека РФФИ) [Электронный ресурс]. – [Россия], 1998. – Режим доступа: [http://\(www.elibrary.ru\)](http://(www.elibrary.ru)). – Загл. с экрана.
2. ЭБС НГТУ : <http://elibrary.nstu.ru/>
3. Издательство «Лань» [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. - [Россия], 2010. - Режим доступа: <http://e.lanbook.com>. - Загл. с экрана.
4. ЭБС «Издательство Лань» : <https://e.lanbook.com/>
5. ЭБС IPRbooks : <http://www.iprbookshop.ru/>
6. ЭБС "Znaniium.com" : <http://znaniium.com/>
7. :

8. Методическое и программное обеспечение

8.1 Методическое обеспечение

1. Управление техническим состоянием автомобилей : методические указания к практическим занятиям по дисциплине "Системы, технология и организация сервисных услуг" для 4 курса по направлению 190600.62 - "Эксплуатация транспортно-технологических машин и комплексов" / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост. В. И. Марусина]. - Новосибирск, 2014. - 47, [1] с. : ил., табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000207290
2. Организация самостоятельной работы студентов Новосибирского государственного технического университета : методическое руководство / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: Ю. В. Никитин, Т. Ю. Сурнина]. - Новосибирск, 2016. - 19, [1] с. : табл.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000234042
3. Гилета В. П. Организация государственного учета и контроля технического состояния транспортных средств [Электронный ресурс] : учебно-методическое пособие / В. П. Гилета ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, [2017]. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000235228. - Загл. с экрана.

8.2 Специализированное программное обеспечение

1 Microsoft Office

2 Microsoft Windows

9. Материально-техническое обеспечение

Специальное оборудование

№	Наименование	Назначение
1	Комплект мультимедийного оборудования	проведение лекционных и практических занятий

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра технологии машиностроения

“УТВЕРЖДАЮ”
ДЕКАН МТФ
к.т.н., доцент В.В. Янпольский
“ ” _____ Г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

**Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных
средств**

Образовательная программа: 23.03.03 Эксплуатация транспортно-технологических машин и
комплексов, профиль: Автомобильный сервис и фирменное обслуживание

1. Обобщенная структура фонда оценочных средств учебной дисциплины

Обобщенная структура фонда оценочных средств по дисциплине Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств приведена в Таблице.

Таблица

Формируемые компетенции	Показатели сформированности компетенций (знания, умения, навыки)	Темы	Этапы оценки компетенций	
			Мероприятия текущего контроля (курсовой проект, РГЗ(Р) и др.)	Промежуточная аттестация (экзамен, зачет)
ОК.10 готовность пользоваться основными методами защиты производственного персонала и населения от возможных последствий аварий, катастроф, стихийных бедствий	у3. уметь применять принципы обеспечения экологической безопасности при решении задач профессиональной деятельности	Постановка на учет автомобилей юридических и физических лиц Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств		Зачет, вопросы 1-13
ОПК.1 способность решать стандартные задачи профессиональной деятельности на основе информационной и библиографической культуры с применением информационно-коммуникационных технологий и с учетом основных требований информационной безопасности	у3. уметь применять основные методы, способы и средства получения, хранения и переработки информации с помощью компьютеров и компьютерных средств	Категории автотранспортных средств и цели их регистрации Постановка на государственный учет, легковых, грузовых и специальных автомобилей, принадлежащих юридическим и физическим лицам Постановка на учет автомобилей юридических и физических лиц Постановка на учет специальных транспортных средств Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств Правила регистрации и снятия с учета автотранспортных средств Проверка соответствия конструкции автомобиля технической документации. Постановка на учет автотранспортных средств с внесенными конструктивными изменениями	РГЗ, разделы: введение; 1-4	Зачет, вопросы 1-13
ПК.11/ПТ способность выполнять работы в области производственной деятельности по информационному обслуживанию, основам организации производства, труда и управления производством,	з4. знать технологии метрологической поверки диагностического оборудования и приборов, используемых на эксплуатационных предприятиях отрасли	Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств		Зачет, вопросы 1-21

метрологическому обеспечению и техническому контролю				
ПК.23/ОУ готовность к участию в составе коллектива исполнителей в организации и выполнении транспортных и транспортно-технологических процессов	31. знать методы организации производств	Категории автотранспортных средств и цели их регистрации Постановка на учет автомобилей юридических и физических лиц Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств		Зачет, вопросы 2- 13
ПК.23/ОУ	38. знать элементы транспортного процесса, принципы его формирования и протекания	Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Причины изменения технического состояния агрегатов и систем автомобиля. Методики контроля технического состояния автотранспортных средств		Зачет, вопросы 14-30
ПК.38/СЭ способность организовать технический осмотр и текущий ремонт техники, приемку и освоение вводимого технологического оборудования, составлять заявки на оборудование и запасные части, готовить техническую документацию и инструкции по эксплуатации и ремонту оборудования	31. знать принципы работы, технические характеристики и основные конструктивные решения силовых агрегатов ТиТТМО отрасли, принципиальные компоновочные схемы	Контроль технического состояния внешних световых приборов Контроль технического состояния колес и шин автомобиля Контроль технического состояния элементов рулевого управления Правила и нормативная документация, регламентирующие учет автотранспортных средств Проверка систем выпуска отработавших газов автомобилей Проверка технического состояния рулевого управления Проверка технического состояния систем питания бензиновых двигателей Проверка технического состояния тормозных систем Проверка технического состояния элементов тормозной системы Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Причины изменения технического состояния агрегатов и систем автомобиля. Методики контроля технического состояния автотранспортных средств	РГЗ, разделы: 2-4	Зачет, вопросы 14-30
ПК.38/СЭ	32. знать рабочие процессы агрегатов и систем, основные показатели эксплуатационных свойств ТиТТМО отрасли	Конструктивная и эксплуатационная безопасность автотранспортных средств Контроль технического состояния колес и шин автомобиля Контроль технического состояния		Зачет, вопросы 14-30

		элементов рулевого управления Постановка на учет автотранспортных средств, с внесенными изменениями в конструкцию Проверка систем выпуска отработавших газов автомобилей Проверка соответствия конструкции автомобиля технической документации. Постановка на учет автотранспортных средств с внесенными конструктивными изменениями Проверка технического состояния рулевого управления Проверка технического состояния систем питания бензиновых двигателей Проверка технического состояния тормозных систем Проверка технического состояния элементов тормозной системы Регистрация автотранспортных средств, приобретаемых по лизингу Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Причины изменения технического состояния агрегатов и систем автомобиля. Методики контроля технического состояния автотранспортных средств		
ПК.39/СЭ способность использовать в практической деятельности данные оценки технического состояния транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования, полученные с применением диагностической аппаратуры и по косвенным признакам	у1. уметь выполнять диагностику и анализ причин неисправностей, отказов и поломок деталей и узлов ТиТТМО	Контроль технического состояния внешних световых приборов Контроль технического состояния колес и шин автомобиля Контроль технического состояния элементов рулевого управления Постоянная и временная регистрация автотранспортных средств Проверка систем выпуска отработавших газов автомобилей Проверка технического состояния рулевого управления Проверка технического состояния систем питания бензиновых двигателей Проверка технического состояния тормозных систем Проверка технического состояния элементов тормозной системы Требования, предъявляемые к техническому состоянию транспортных средств. Причины изменения технического состояния агрегатов и систем автомобиля. Методики		Зачет, вопросы 14-30

		контроля технического состояния автотранспортных средств		
ПК.40/СЭ способность определять рациональные формы поддержания и восстановления работоспособности транспортных и транспортно-технологических машин и оборудования	35. знать основные технические параметры, определяющие исправное состояние агрегатов и систем ТиТМО отрасли, регламентирующие их нормативные документы	Категории автотранспортных средств и цели их регистрации Постановка на учет автомобилей юридических и физических лиц		Зачет, вопросы 1-13

2. Методика оценки этапов формирования компетенций в рамках дисциплины.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в 7 семестре - в форме зачета, который направлен на оценку сформированности компетенций ОК.10, ОПК.1, ПК.11/ПТ, ПК.23/ОУ, ПК.38/СЭ, ПК.39/СЭ, ПК.40/СЭ.

Зачет проводится в устной форме, по билетам.

Кроме того, сформированность компетенций проверяется при проведении мероприятий текущего контроля, указанных в таблице раздела 1.

В 7 семестре обязательным этапом текущей аттестации является расчетно-графическое задание (работа) (РГЗ(Р)). Требования к выполнению РГЗ(Р), состав и правила оценки сформулированы в паспорте РГЗ(Р).

Общие правила выставления оценки по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно сделать общий вывод о сформированности компетенций ОК.10, ОПК.1, ПК.11/ПТ, ПК.23/ОУ, ПК.38/СЭ, ПК.39/СЭ, ПК.40/СЭ, за которые отвечает дисциплина, на разных уровнях.

Общая характеристика уровней освоения компетенций.

Ниже порогового. Уровень выполнения работ не отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, пробелы могут носить существенный характер, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы не достаточно, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнены или выполнены с существенными ошибками.

Пороговый. Уровень выполнения работ отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

Базовый. Уровень выполнения работ отвечает всем основным требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным

числом баллов, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

Продвинутый. Уровень выполнения работ отвечает всем требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

Паспорт зачета

по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния
автотранспортных средств», 7 семестр

1. Методика оценки

Зачет проводится в устной форме, по билетам. Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-15, второй вопрос из диапазона вопросов 16-30 (список вопросов приведен ниже). Студент готовится к вопросам в течении 40-60 минут, с обязательным кратким письменным изложением ответа на вопросы билета. После чего идет обсуждение изложенного материала с необходимыми устными дополнительными пояснениями. В ходе зачета преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня вопросов (п. 4).

В ходе зачета преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

Форма билета для зачета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет МТФ

Билет № _____

к зачету по дисциплине «Организация государственного учета и контроля
технического состояния автотранспортных средств»

1. Цели государственного учета транспортных средств
2. Документы, удостоверяющие постановку транспортных средств на учет

Утверждаю: зав. кафедрой ТМС _____ д.т.н., профессор Х.М. Рахимянов
(подпись)

" ____ " _____ 20 ____ г.

2. Критерии оценки

• Ответ на билет для зачета считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, допускает принципиальные ошибки, оценка составляет 25-49 баллов.

- Ответ на билет засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, в ответе допускаются не принципиальные ошибки, оценка составляет 50-72 баллов.

- Ответ на билет для зачета билет засчитывается на базовом уровне, если студент дает ответ на два вопроса достаточно полно, формулирует основные понятия, законы, дает характеристику процессов, явлений, а на дополнительные вопросы частично, оценка составляет 73-86 баллов

- Задание считается выполненным на продвинутом уровне, если студент дает ответ на два вопроса, проводит сравнительный анализ понятий, теорий, подходов, проводит комплексный анализ проблемы, на дополнительные вопросы дает полные, развернутые ответы, оценка составляет 87-100 баллов

3. Шкала оценки

Зачет считается сданным, если сумма баллов по всем заданиям билета составляет не менее 50 баллов (из 100 возможных). Оценка за зачет учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,2.

В общей оценке по дисциплине баллы за зачет учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Вопросы к зачету по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния автотранспортных средств»

1. Цели государственного учета транспортных средств
2. Типаж транспортных средств и особенности постановки на учет различных категорий транспортных средств
3. Правовое регулирование регистрации и учета транспортных средств
4. Порядок государственной регистрации автотранспортных средств
5. Органы государственной регистрации транспортных средств
6. Постановка на учет транспортных средств физических и юридических лиц
7. Требования к транспортным средствам для постановки их на учет
8. Постановка автотранспортных средств на постоянный учет
9. Постановка автотранспортных средств на временный учет
10. Постановка на учет автобусов
11. Постановка на учет специализированных и специальных транспортных средств
12. Постановка на учет автотранспортных средств, приобретаемых по лизингу
13. Постановка на учет автотранспортных средств, с внесенными конструктивными изменениями
14. Технический осмотр транспортных средств перед постановкой на учет
15. Информационное обеспечение государственного учета транспортных средств
16. Документы, удостоверяющие постановку транспортных средств на учет
17. Основные причины изменения технического состояния транспортных средств
18. Конструктивная безопасность транспортных средств
19. Пассивная безопасность транспортных средств
20. Активная безопасность транспортных средств
21. Контроль технического состояния рабочей и запасной тормозных систем
22. Контроль технического состояния стояночной тормозной системы
23. Контроль технического состояния рулевой системы управления

24. Контроль технического состояния внешних световых приборов
25. Контроль технического состояния колес и шин
26. Контроль токсичности двигателей с искровым зажиганием
27. Контроль токсичности дизельных двигателей
28. Контроль технического состояния систем питания двигателей
29. Контроль обзорности и прозрачности стекол
30. Внесение изменений в конструкцию транспортных средств

Паспорт расчетно-графического задания (работы)

по дисциплине «Организация государственного учета и контроля технического состояния
автотранспортных средств», 7 семестр

1. Методика оценки

РГЗ посвящено составлению методик проверки технического состояния агрегата или системы автомобиля.

В работе должны быть приведены требования к техническому состоянию агрегата или системы автомобиля. Описаны принципы работы агрегата (системы), приведены методики проверки контролируемых параметров, представлены схемы контроля.

В процессе выполнения работы студенту предлагается провести обзор литературы по данной теме, в том числе ознакомиться со специализированными журналами и справочными изданиями.

Объем пояснительной записки - 15...20 стр. компьютерного набора. Текст должен иллюстрироваться схемами, графиками, рисунками, таблицами. Формат бумаги А4. На титульном листе должно быть указано название дисциплины, тема РГР, фамилия, имя, отчество студента и номер группы.

Рекомендуемая структура пояснительной записки расчетно-графической работы:
Введение.

1. Назначение агрегата (системы) автомобиля
2. Технические требования, предъявляемые к агрегату (системе).
3. Неисправности агрегата (системы), при которых запрещена эксплуатация автомобиля
4. Методы проверки технического состояния агрегата (системы)
 - 4.1. Диагностические параметры, характеризующие техническое состояние агрегата
 - 4.2. Схемы проверки технического состояния агрегата (системы)
 - 4.3. Заключение о техническом состоянии агрегата (системы)
5. Список используемой литературы

Оцениваемые позиции: полнота и качество выполнения работы, правильность ответов на вопросы при защите РГЗ (работы).

2. Критерии оценки

- Работа считается **не выполненной**, если работа оформлена небрежно, выполнены не все части РГЗ(Р), отсутствует схема проверки, неправильно выбраны диагностические параметры, оценка составляет 25-49 баллов.

- Работа считается выполненной **на пороговом** уровне, если части пояснительная записка выполнены формально: рисунки сделаны небрежно, текст не содержит развернутых пояснений, при защите работы студент отвечает не на все вопросы, оценка составляет 50-72 баллов.

- Работа считается выполненной **на базовом** уровне, если РГЗ(Р) содержит все разделы, пояснительная записка хорошо оформлена. В ответах при защите работы студент допускает незначительные ошибки, оценка составляет 73-86 баллов.

- Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если текстовая и

графические части работы выполнены качественно, содержат все разделы, студент при защите отвечает на все вопросы и дает развернутые, полные ответы, оценка составляет 87-100 баллов.

3. Шкала оценки

Расчетно-графическое задание считается сданным, если количество баллов оставляет не менее 50 (из 100 возможных). Оценка за РГЗ учитывается в общей оценке по дисциплине с коэффициентом 0,35.

В общей оценке по дисциплине баллы за РГЗ учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Примерный перечень тем РГЗ(Р)

1. Контроль технического состояния тормозных систем автомобиля Suzuki Swift.
2. Контроль технического состояния рулевого управления автомобиля КамАЗ 5351.
3. Контроль технического состояния внешних световых приборов автомобиля Nissan Note.
4. Контроль технического состояния внешних световых приборов автомобиля Nissan Note.
5. Проверка дымности двигателя автомобиля МАЗ 53371
6. Проверка токсичности двигателя автомобиля ВАЗ 2107