

«

»

-

“ ”

“ ”

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ**  
**Управление безопасностью полетов**

: 25.04.01

: 1, : 2

		<b>2</b>
<b>1</b>	( )	3
<b>2</b>		108
<b>3</b>	, .	76
<b>4</b>	, .	36
<b>5</b>	, .	36
<b>6</b>	, .	0
<b>7</b>	, .	10
<b>8</b>	, .	2
<b>9</b>	, .	
<b>10</b>	, .	32
<b>11</b>	( , , )	
<b>12</b>		

( ): 25.04.01

831 17.08.2015 ., : 09.09.2015 .

: 1,

( ): 25.04.01

, \_\_\_\_\_ 20.06.2017

, 5 21.06.2017

:

, . . . . .

:

. . .

:

. . .

# 1.

1.1

<b>Компетенция ФГОС: ПК.10</b> умением разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению разработанных проектов и программ в практику; <i>в части следующих результатов обучения:</i>	
2.	
<b>Компетенция ФГОС: ПК.6</b> производственно-технологическая деятельность: способность к разработке производственных программ по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации авиационной техники на базе глубоких фундаментальных и специальных знаний; <i>в части следующих результатов обучения:</i>	
1.	
2.	
1.	
2.	
<b>Компетенция ФГОС: ПК.7</b> способность к проведению технологических расчетов предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, материалах, запасных частях; <i>в части следующих результатов обучения:</i>	
1.	
1.	
<b>Компетенция ФГОС: ПК.8</b> способность к организации и проведению контроля качества технического обслуживания и ремонта воздушных судов, соблюдения государственных требований по сохранению летной годности и обеспечению безопасности полетов при эксплуатации авиационной техники; <i>в части следующих результатов обучения:</i>	
1.	
2.	

## 2.

2.1

<b>.6. 1</b>	
1.о современном понимании проблемы обеспечения безопасности полетов	;
<b>.6. 2</b>	
2.о системном принципе и комплексном подходе к решению задач безопасной эксплуатации ВС	;
<b>.10. 2</b>	
3.об основных направлениях предупреждения авиационных происшествий и инцидентов	;
<b>.8. 2</b>	
4.основные причины авиационных происшествий и инцидентов	;
<b>.7. 1</b>	

5.показатели летной годности ВС и безопасности полетов	;	;
<b>.6. 1</b>		
6.классификацию событий с ВС	;	
<b>.8. 1</b>		
7.требования федеральных авиационных правил по обеспечению безопасности полетов	;	
<b>.6. 2</b>		
8.проводить анализ безопасности полетов в авиапредприятиях	;	;
<b>.6. 1</b>		
9.рассчитывать показатели безопасности полетов и летной годности	;	
10.проводить автоматизированную обработку полетной информации и определять параметры полета	;	
<b>.7. 1</b>		
11.рассчитывать взлетно-посадочные характеристики ВС с учетом эксплуатационных факторов		;
12.проводить аварийно-спасательные работы и мероприятия по авиационной безопасности	;	

### 3.

3.1

	,	.	
<b>: 2</b>			
<b>:</b>			
1.	( ) .	0	4 1, 2, 3
<b>:</b>			
2.	.	0	6 3, 4, 5, 6, 7
<b>:</b>			



7.				
(	)	-	0	4 8,9

3.2

: 2				
:				
1.		0	9	5
:				
2.		0	9	11
:				
3.		10	18	5, 8

4.

: 2				
1		10, 11, 12, 8, 9	10	4
<p>3 : [ http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261 , 2008. - 227 ]</p>				
2		1, 2, 3, 4, 5	5	0
<p>160901] / [ ]; http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261 , 2008. - 227</p>				
3		1, 2, 3, 4, 5, 6, 7	2	0
<p>160901] / [ ]; http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261 , 2008. - 227</p>				
4		1, 10, 11, 12, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	15	0

3 :  
 : [ 160901] / . . . [ . . . ]; . . . . . - . . . , 2008. - 227 . : . ,  
 .. - : [http://elibrary.nstu.ru/source?bib\\_id=vtls000076261](http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261)

**5.**

( . 5.1).

5.1

	-
	;
	;

**6.**

( ),

-  
15-

ECTS.

. 6.1.

6.1

	.	
<b>: 2</b>		
<i>Практические занятия:</i>	10	20
<i>РГЗ:</i>	20	40
" [ . . . ]; . . . . . - . . . , 2008. - 227 . : . , .. - : [ 160901] / <a href="http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261">http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261</a> "		
<i>Экзамен:</i>	20	40

6.2

6.2

<b>.10</b>	2.		+
<b>.6</b>	1.	+	+
	2.		+
	1.		+
	2.		+
<b>.7</b>	1.		+

	1.		+
<b>.8</b>	1.		+
	2.		+

1

## 7.

1. Костиков В. А. Безопасность полетов : пособие по изучению дисциплины / В. А. Костиков, П. М. Поляков, В. В. Рыбалкин ; Моск. гос. техн. ун-т гражд. авиации, Каф. безопасности полетов и жизнедеятельности. - М., 2011. - 23 с.
2. Воздушный кодекс Российской Федерации : по состоянию на 15 октября 2011 г.. - М., 2011. - 63, [1] с.
3. Безопасность полетов : учебное пособие / [С. И. Снисаренко и др.] ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2010. - 303 с. : ил., табл.

1. Новожилов Г. В. Безопасность полета самолета : Концепция и технология / Г. В. Новожилов, М. С. Неймарк, Л. Г. Цесарский. - М., 2003. - 143, [1] с. : ил.
2. Плотников Н. И. Ресурсы воздушного транспорта / Н. И. Плотников ; Новосиб. гос. акад. экон. и упр. - Новосибирск, 2003. - 326, [1] с. : ил., табл.
3. Крохин З. Т. Инженерно-организационные основы обеспечения безопасности полетов в гражданской авиации. - М., 1987. - 175 с. : ил.

1. ЭБС НГТУ : <http://elibrary.nstu.ru/>
2. ЭБС «Издательство Лань» : <https://e.lanbook.com/>
3. ЭБС IPRbooks : <http://www.iprbookshop.ru/>
4. ЭБС "Znaniy.com" : <http://znaniy.com/>
5. :

## 8.

### 8.1

1. Надежность авиационной техники и безопасность полетов : [учебное пособие для вузов по специальности 160901] / С. И. Снисаренко [и др.] ; Новосиб. гос. тех. ун-т. - Новосибирск, 2008. - 227 с. : ил., схемы, табл.. - Режим доступа: [http://elibrary.nstu.ru/source?bib\\_id=vtls000076261](http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000076261)

### 8.2

- 1 Microsoft Windows
- 2 Microsoft Office

9. -

1	( - ) , ,	.



1. **Обобщенная структура фонда оценочных средств учебной дисциплины**

Обобщенная структура фонда оценочных средств по дисциплине  
безопасностью полетов приведена в Таблице.

Управление

Таблица

Формируемые компетенции	Показатели сформированности компетенций (знания, умения, навыки)	Темы	Этапы оценки компетенций	
			Мероприятия текущего контроля (курсовой проект, РГЗ(Р) и др.)	Промежуточная аттестация (экзамен, зачет)
ПК.10 умением разрабатывать методические и нормативные материалы, а также предложения и мероприятия по внедрению разработанных проектов и программ в практику	з2. знать основы государственного регулирования и управления деятельностью воздушного транспорта	Авиатранспортная система (АТС). Структура авиатранспортной системы. Биотехнические системы. Общие понятия безопасности и надёжности. Понятие и виды отказов. Функциональная эффективность биотехнической системы. Повышение надёжности АТС. Анализ показателей надёжности. Количественные показатели БП Авиационная техника и безопасность полётов Основные показатели безопасности полётов. Количественные показатели надёжности авиационной техники. Методы обеспечения надёжности авиационной техники. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники. Контроль экипажа за состоянием ВС Организация надзора за обеспечением БП Надзор за обеспечением БП со стороны Федерального Агентства Воздушного транспорта, Федеральной Службы Надзора в сфере транспорта Министерства транспорта РФ. Надзор за БП со стороны Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Основные структурные подразделения МАК и их функции по надзору за БП. Совет по авиации и использованию воздушного пространства СНГ. Международная организация ИКАО, общая структура и основные задачи Расследование авиационных происшествий и инцидентов Классификация авиационных происшествий. Определение и терминология. Классификация особых ситуаций. Формирование особой ситуации. Количественная оценка вероятности		Экзамен, вопросы 1-27

		<p>возникновения особых ситуаций. Качественная оценка БП. Прогнозирование и управление БП. Влияние человеческого фактора на БП. Оповещение о АП. Действия должностных лиц до начала расследования. Нормативные документы, регламентирующие расследование АП. Организация комиссии по расследованию АП. Порядок работы комиссии. Особенности расследования АП с ВС на территории других государств. Оформление результатов расследования</p>		
<p>ПК.6 производственно-технологическая деятельность: способность к разработке производственных программ по техническому обслуживанию, сервису, ремонту и другим услугам при эксплуатации авиационной техники на базе глубоких фундаментальных и специальных знаний</p>	<p>з1. знать основные положения документов ИКАО, воздушного законодательства РФ</p>	<p>Авиатранспортная система (АТС). Структура авиатранспортной системы. Биотехнические системы. Общие понятия безопасности и надёжности. Понятие и виды отказов. Функциональная эффективность биотехнической системы. Повышение надёжности АТС. Анализ показателей надёжности. Количественные показатели БП Авиационная техника и безопасность полётов Основные показатели безопасности полётов. Количественные показатели надёжности авиационной техники. Методы обеспечения надёжности авиационной техники. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники. Контроль экипажа за состоянием ВС Расследование авиационных происшествий и инцидентов Классификация авиационных происшествий. Определение и терминология. Классификация особых ситуаций. Формирование особой ситуации. Количественная оценка вероятности возникновения особых ситуаций. Качественная оценка БП. Прогнозирование и управление БП. Влияние человеческого фактора на БП. Оповещение о АП. Действия должностных лиц до начала расследования. Нормативные документы, регламентирующие расследование АП. Организация комиссии по расследованию АП. Порядок работы комиссии. Особенности расследования АП с ВС на территории</p>	<p>РГЗ, разделы 1-3</p>	<p>Экзамен, вопросы 27-45</p>

		других государств. Оформление результатов расследования		
ПК.6	32. знать основы построения системы контроля и обеспечения безопасности полетов гражданских воздушных судов	Авиатранспортная система (АТС). Структура авиатранспортной системы. Биотехнические системы. Общие понятия безопасности и надёжности. Понятие и виды отказов. Функциональная эффективность биотехнической системы. Повышение надёжности АТС. Анализ показателей надёжности. Количественные показатели БП		Экзамен, вопросы 46-68
ПК.6	у1. уметь составлять формализованные отчеты	Авиационная безопасность Акты незаконного вмешательства деятельность ГА. Обеспечение авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия). Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности ГА. Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства Инженерно-авиационное обеспечение безопасности полётов Основные нормативные документы, регламентирующие организацию полётов в ГА. Технические средства обеспечения БП. Средства объективного контроля. Бортовые регистраторы полётной информации. Оценка БП по данным полётной информации. Влияние отказов АТ на БП. Система сбора , учёта и анализа информации об отказах. Анализ надёжности АТ на предприятии. Разработка мероприятий по повышению БП на основе анализа надёжности и оценка их эффективности. Обеспечение БП при подготовке к полётам. Процесс подготовки ВС к полёту. Подготовка экипажа к полётам. Безопасность полётов в особых условиях эксплуатации (наземное обледенение). Влияние наземного обледенения на ВС. Противообледенительные жидкости (ПОЖ). Методы применения ПОЖ. Контроль и ответственность за обработку ВС ПОЖ. Экология и токсикология		Экзамен, вопросы 30-47

ПК.6	у2. уметь прогнозировать показатели безопасности полетов на основе имеющихся статистических данных	<p>Авиационная безопасность  Акты незаконного вмешательства деятельность ГА. Обеспечение авиационной безопасности аэропорта (авиапредприятия).  Нормативно-правовая база обеспечения авиационной безопасности ГА. Действия в чрезвычайных ситуациях, связанных с актами незаконного вмешательства  Инженерно-авиационное обеспечение безопасности полётов Основные нормативные документы, регламентирующие организацию полётов в ГА.  Технические средства обеспечения БП. Средства объективного контроля.  Бортовые регистраторы полётной информации.  Оценка БП по данным полётной информации.  Влияние отказов АТ на БП.  Система сбора , учёта и анализа информации об отказах. Анализ надёжности АТ на предприятии.  Разработка мероприятий по повышению БП на основе анализа надёжности и оценка их эффективности.  Обеспечение БП при подготовке к полётам.  Процесс подготовки ВС к полёту. Подготовка экипажа к полётам. Безопасность полётов в особых условиях эксплуатации (наземное обледенение). Влияние наземного обледенения на ВС.  Противообледенительные жидкости (ПОЖ). Методы применения ПОЖ. Контроль и ответственность за обработку ВС ПОЖ. Экология и токсикология  Организация надзора за обеспечением БП  Надзор за обеспечением БП со стороны Федерального Агентства Воздушного транспорта, Федеральной Службы Надзора в сфере транспорта Министерства транспорта РФ. Надзор за БП со стороны Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Основные структурные подразделения МАК и их функции по надзору за БП. Совет по авиации и использованию воздушного пространства СНГ. Международная организация ИКАО, общая</p>	Экзамен, вопросы 54-68
------	--	--	------------------------

		структура и основные задачи		
ПК.7 способность к проведению технологических расчетов предприятия с целью определения потребности в персонале, производственно-технической базе, материалах, запасных частях	з1. знать международную практику инженерно-авиационного обеспечения полетов	Авиационная техника и безопасность полётов Основные показатели безопасности полётов. Количественные показатели надёжности авиационной техники. Методы обеспечения надёжности авиационной техники. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники. Контроль экипажа за состоянием ВС		Экзамен, вопросы 60-68
ПК.7	у1. уметь управлять процессами технической эксплуатации авиационной техники	Аварийно-спасательное обеспечение безопасности полетов Организация поиска и спасения. Проведение аварийно-спасательных работ. Эвакуация поврежденного ВС из летной зоны аэродрома Определение взлетных характеристик		Экзамен, вопросы...
ПК.8 способность к организации и проведению контроля качества технического обслуживания и ремонта воздушных судов, соблюдения государственных требований по сохранению летной годности и обеспечению безопасности полетов при эксплуатации авиационной техники	з1. знать критерии и методы оценки, анализа и прогнозирования уровня безопасности полетов	Авиационная техника и безопасность полётов Основные показатели безопасности полётов. Количественные показатели надёжности авиационной техники. Методы обеспечения надёжности авиационной техники. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники. Контроль экипажа за состоянием ВС Инженерно-авиационное обеспечение безопасности полётов Основные нормативные документы, регламентирующие организацию полётов в ГА. Технические средства обеспечения БП. Средства объективного контроля. Бортовые регистраторы полётной информации. Оценка БП по данным полётной информации. Влияние отказов АТ на БП. Система сбора, учёта и анализа информации об отказах. Анализ надёжности АТ на предприятии. Разработка мероприятий по повышению БП на основе анализа надёжности и оценка их эффективности. Обеспечение БП при подготовке к полётам. Процесс подготовки ВС к полёту. Подготовка экипажа к полётам. Безопасность полётов в особых условиях эксплуатации (наземное облечение). Влияние		Экзамен, вопросы 37-56

		<p>наземного облечения на ВС. Противообледенительные жидкости (ПОЖ). Методы применения ПОЖ. Контроль и ответственность за обработку ВС ПОЖ. Экология и токсикология Организация надзора за обеспечением БП Надзор за обеспечением БП со стороны Федерального Агентства Воздушного транспорта, Федеральной Службы Надзора в сфере транспорта Министерства транспорта РФ. Надзор за БП со стороны Межгосударственного авиационного комитета (МАК). Основные структурные подразделения МАК и их функции по надзору за БП. Совет по авиации и использованию воздушного пространства СНГ. Международная организация ИКАО, общая структура и основные задачи Расследование авиационных происшествий и инцидентов Классификация авиационных происшествий. Определение и терминология. Классификация особых ситуаций. Формирование особой ситуации. Количественная оценка вероятности возникновения особых ситуаций. Качественная оценка БП. Прогнозирование и управление БП. Влияние человеческого фактора на БП. Оповещение о АП. Действия должностных лиц до начала расследования. Нормативные документы, регламентирующие расследование АП. Организация комиссии по расследованию АП. Порядок работы комиссии. Особенности расследования АП с ВС на территории других государств. Оформление результатов расследования</p>		
ПК.8	32. знать взаимосвязь безопасности полетов и авиационной безопасности с количеством и качеством транспортной продукции	<p>Авиационная техника и безопасность полётов Основные показатели безопасности полётов. Количественные показатели надёжности авиационной техники. Методы обеспечения надёжности авиационной техники. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники. Контроль экипажа за состоянием ВС</p>		Экзамен, вопросы 14-31

## **2. Методика оценки этапов формирования компетенций в рамках дисциплины.**

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится, который направлен на оценку сформированности компетенций ПК.10, ПК.6, ПК.7, ПК.8.

Кроме того, сформированность компетенций проверяется при проведении мероприятий текущего контроля, указанных в таблице раздела 1.

В 2 семестре обязательным этапом текущей аттестации является расчетно-графическое задание (работа) (РГЗ(Р)). Требования к выполнению РГЗ(Р), состав и правила оценки сформулированы в паспорте РГЗ(Р).

Общие правила выставления оценки по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе учебной дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно сделать общий вывод о сформированности компетенций ПК.10, ПК.6, ПК.7, ПК.8, за которые отвечает дисциплина, на разных уровнях.

### **Общая характеристика уровней освоения компетенций.**

**Ниже порогового.** Уровень выполнения работ не отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, пробелы могут носить существенный характер, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы не достаточно, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнены или выполнены с существенными ошибками.

**Пороговый.** Уровень выполнения работ отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

**Базовый.** Уровень выполнения работ отвечает всем основным требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

**Продвинутый.** Уровень выполнения работ отвечает всем требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

## Паспорт экзамена

по дисциплине «Управление безопасностью полетов», 2 семестр

### 1. Методика оценки

Экзамен проводится в устной (письменной) форме, по билетам (тестам). Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-30, второй вопрос из диапазона вопросов 31-68 (список вопросов приведен ниже). В ходе экзамена преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы из общего перечня (п. 4).

### Форма экзаменационного билета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ  
Факультет ФЛА

Билет № \_\_\_\_\_

к экзамену по дисциплине «Управление безопасностью полетов»

---

1. Вопрос 1
2. Вопрос 2.

Утверждаю: зав. кафедрой \_\_\_\_\_ должность, ФИО  
(подпись) \_\_\_\_\_ (дата)

### 2. Критерии оценки

- Ответ на экзаменационный билет (тест) считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает принципиальные ошибки, оценка составляет *менее 20 баллов*.
- Ответ на экзаменационный билет (тест) засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, может показать причинно-следственные связи явлений, при решении задачи допускает непринципиальные ошибки, например, вычислительные, оценка составляет *от 20 до 25 баллов*.
- Ответ на экзаменационный билет (тест) билет засчитывается на **базовом** уровне, если

студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, законы, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, может представить качественные характеристики процессов, не допускает ошибок при решении задачи, оценка составляет *от 25-35 баллов*.

- Ответ на экзаменационный билет (тест) билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы проводит сравнительный анализ подходов, проводит комплексный анализ, выявляет проблемы, предлагает механизмы решения, способен представить количественные характеристики определенных процессов, приводит конкретные примеры из практики, не допускает ошибок и способен обосновать выбор метода решения задачи, оценка составляет от 36 до 40 *баллов*.

### 3. Шкала оценки

В общей оценке по дисциплине экзаменационные баллы учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

#### 4. Вопросы к экзамену по дисциплине «Управление безопасностью полетов»

1. Дать определение: "Что такое БЕЗОПАСНОСТЬ ПОЛЁТОВ"?
2. Что включает в себя авиационная транспортная система (АТС)?
3. Какие два независимых внешних фактора воздействуют на лётную эксплуатацию воздушного судна (ВС) в процессе обеспечения безопасности полётов?
4. Чем определяются общие ограничения по всем характеристикам ВС как ожидаемые условия эксплуатации?
5. Какие ограничения режимов полёта ВС считаются предельными? Каким документом они устанавливаются?
6. Какие ограничения режимов полёта ВС считают эксплуатационными? Каким документом они устанавливаются?
7. Какие ограничения режимов полёта ВС считают рекомендуемыми? Каким документом они устанавливаются?
8. Что такое биотехническая система? Какие разновидности биотехнических систем входят в АТС?
9. Что включает в себя понятие "комплексное свойство объекта - НАДЁЖНОСТЬ"?
10. Что такое исправность? Какое ВС считается исправным?
11. Какое ВС считается готовым к вылёту?
12. Контроль экипажа за техническим состоянием ВС
13. Дать определение понятию "ОСОБАЯ СИТУАЦИЯ"
14. Дать определение понятию "УСЛОЖНЕНИЙ УСЛОВИЙ ПОЛЁТА"
15. Дать определение понятию "СЛОЖНАЯ СИТУАЦИЯ"
16. Дать определение понятию "АВАРИЙНАЯ СИТУАЦИЯ"
17. Дать определение понятию "КАТАСТРОФИЧЕСКАЯ СИТУАЦИЯ"
18. Дать определение что такое АВИАЦИОННОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ?
19. Как подразделяются авиационные происшествия в зависимости от тяжести наступивших последствий?
20. Дать определение, что такое АВАРИЯ?
21. Дать определение, что такое АВИАЦИОННЫЙ ИНЦИДЕНТ?
22. Дать определение, что такое СЕРЬЁЗНЫЙ АВИАЦИОННЫЙ ИНЦИДЕНТ?
23. Дать определение, что такое ЧРЕЗВЫЧАЙНОЕ ПРОИСШЕСТВИЕ?
24. Дать определение, что такое ПОВРЕЖДЕНИЕ ВС НА ЗЕМЛЕ
25. Что такое "ОТКАЗ"? Как классифицируются и подразделяются отказы?
26. Как классифицируются отказы по характеру проявления?
27. Какие три основных фактора влияют на безопасность полётов?

28. Какие нормируемые показатели надёжности установлены для авиационной техники?
29. Какие количественные показатели характеризуют УРОВЕНЬ БЕЗОПАСНОСТИ ПОЛЁТОВ?
30. Какие организации обеспечивают надзор за обеспечением БП на территории РФ?
31. Основные направления деятельности Межгосударственного авиационного комитета (МАК)
32. Международная организация гражданской авиации ИКАО. Какие задачи она решает?
33. Общая структура ИКАО
34. Какие относительные статистические показатели БП использует ИКАО?
35. Что относится к авиационной технике? Основные методы обеспечения надёжности авиационной техники
36. Что такое ресурс авиационной техники?
37. Факторы, влияющие на надёжность авиационной техники
38. Роль ИАС в обеспечении высокого уровня надёжности авиационной техники
39. Виды технического обслуживания АТ
40. Основные нормативные документы, регламентирующие организацию полётов в ГА
41. Что подразумевается под понятием ЧЕЛОВЕЧЕСКИЙ ФАКТОР в гражданской авиации?
42. Что относится к средствам объективного контроля?
43. Оценка БП по данным полётной информации
44. Какие автоматизированные системы (программы) сбора и обработки информации об отказах и неисправностях введены в ГА?
45. Что такое КУН АТ? На основании каких документов заполняются КУН АТ?
46. Какие разделы содержатся в КУН АТ?
47. Какие документы являются основанием для анализа надёжности АТ?
48. Какие наиболее характерные ошибки ИТП допускает в процессе ТО ВС?
49. Что включает в себя подготовка ВС к полёту?
50. Какие факторы внешней среды снижают уровень БП в переходные периоды эксплуатации ВС?
51. Какие противообледенительные жидкости (ПОЖ) применяются для предотвращения и устранения наземного обледенения?
52. Методы применения ПОЖ
53. Кто осуществляет контроль и несёт ответственность за обработку ВС ПОЖ?
54. Когда ВС признаётся терпящим бедствие?
55. Что включает в себя аварийно-спасательное обеспечение полётов?
56. Какое ВС считается потерпевшим бедствие?
57. Какие специалисты входят в состав поисково-спасательных групп?
58. Когда организуются и выполняются поисково-спасательные работы (ПСР)?
59. В течение какого времени с момента получения сигнала бедствия поисковое судно должно вылететь на поиск?
60. Какие коды "земля - воздух" в соответствии с требованиями ИКАО используются группами ПСР на земле?
61. Какие документы регламентируют правила расследования авиационных происшествий и инцидентов?
62. Какой орган уполномочен формировать и назначать комиссию по расследованию АП?
63. Какие подкомиссии формируются для расследования АП?
64. Основная задача службы авиационной безопасности?
65. Правила приёма - передачи ВС от ИТП экипажу, от экипажа - экипажу, от службы охраны ВС - ИТП.
66. Кто несёт ответственность за сохранность ВС.
67. Какие документы регламентируют охрану ВС на стоянках?
68. Какие работы выполняются если воздушное судно на стоянке оставалось без охраны?

## Паспорт расчетно-графического задания (работы)

по дисциплине «Управление безопасностью полетов», 2 семестр

### 1. Методика оценки

В рамках расчетно-графического задания (работы) по дисциплине студенты должны в соответствии с выданным вариантом описать порядок (АП-25) сертификации воздушного судна (авиапредприятий).

При выполнении расчетно-графического задания (работы) студенты должны провести анализ объекта, выбрать и обосновать признаки и параметры..

Обязательные структурные части РГЗ.

1. Описание.
2. Анализ.
3. Выводы.

### 2. Критерии оценки

- Работа считается **не выполненной**, если выполнены не все части РГЗ(Р), отсутствует анализ объекта, диагностические признаки не обоснованы, аппаратные средства не выбраны или не соответствуют современным требованиям, оценка составляет менее 20 баллов.
- Работа считается выполненной **на пороговом** уровне, если части РГЗ(Р) выполнены формально: анализ объекта выполнен без декомпозиции, диагностические признаки недостаточно обоснованы, аппаратные средства не соответствуют современным требованиям, оценка составляет от 20 до 24 баллов.
- Работа считается выполненной **на базовом** уровне, если анализ объекта выполнен в полном объеме, признаки и параметры диагностирования обоснованы, алгоритмы разработаны ,но не оптимизированы, аппаратные средства выбраны без достаточного обоснования, оценка составляет от 25 до 30 баллов.
- Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если анализ объекта выполнен в полном объеме, признаки и параметры диагностирования обоснованы, алгоритмы разработаны и оптимизированы, выбор аппаратных средств обоснован, оценка составляет от 30 до 40баллов.

### 3. Шкала оценки

В общей оценке по дисциплине баллы за РГЗ(Р) учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

### 4. Примерный перечень тем РГЗ(Р)

1. Региональный аэропорт.
2. Аэродром авиапредприятия.\
3. Ту-154М.
4. Ми-8.