

«

»

-

“ ”

“ ”

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ
Конструкция летательных аппаратов

: 24.05.07

-

,

:

: 1,

: 1 2

		1	2
1	()	0	4
2		0	144
3	, .	2	22
4	, .	2	6
5	, .	0	0
6	, .	0	12
7	, .	0	12
8	, .	0	2
9	, .		
10	, .	0	120
11	(, ,)		
12			

(): 24.05.07 -

1165 12.09.2016 . , : 23.09.2016 .

: 1,

(): 24.05.07 -

, _____ 20.06.2017

, 5 21.06.2017

:

,

:

.

:

.

1.

1.1

Компетенция ФГОС: ОПК.4 способность организовывать свой труд и самостоятельно оценивать результаты своей профессиональной деятельности, владеть навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований; в части следующих результатов обучения:
1.
Компетенция ФГОС: ПК.21 способность участвовать во внедрении результатов исследований и разработок; в части следующих результатов обучения:
1.
Компетенция ФГОС: ПК.4 способность выполнить техническое и технико-экономическое обоснование принимаемых проектно-конструкторских решений, владение методами технической экспертизы проекта; в части следующих результатов обучения:
3.
Компетенция ФГОС: ПСК.35 способностью и готовностью участвовать в разработке проектов самолетов различного целевого назначения; в части следующих результатов обучения:
1.

2.

2.1

	(
, , ,)	

.21. 1	,
1.об основных математических моделях и расчетных схемах, используемых при проектировании конкретных агрегатов планера ЛА	;
.4. 1	.
2.представлять отдельные агрегаты ЛА в виде простейших расчетных схем	;
.4. 3	.
3.основными математическими моделями и расчетными схемами, используемых при проектировании агрегатов ЛА	;
.35. 1	.
4.основные схемы современных летательных аппаратов и классификацию ЛА по основным определяющим параметрам	;
5.об основных этапах проектирования и критериях оценки ЛА	;
6.Критерии, определяющие совершенство ЛА, его конструкции	;
.4. 3	.
7.расчета отдельных агрегатов планера ЛА	;
.35. 1	.
8.об устройстве и агрегатном членении ЛА	;
.4. 1	.

9.основные характеристики, определяющие тактико-технические данные ЛА и параметры, определяющие эти характеристики	;	;
.4. 3		
10.методы расчета отдельных агрегатов планера ЛА	;	
.4. 1		
11.определять основные конструктивные параметры, проектируемых агрегатов ЛА	;	
.35. 1		
12.об основных принципах и подходах, используемых при проектировании ЛА	;	
13.выбирать рациональные конструктивные схемы агрегатов ЛА	;	
.4. 3		
14.пользоваться специальной справочной литературой и отраслевыми нормативными документами	;	
.4. 1		
15.о функциональном назначении и устройстве основных агрегатов ЛА	;	;

3.

3.1

	,	.		
: 1				
:				
16.	0	2	1, 3	.
: 2				
:				
1.	0	1	4, 5, 8	
2.	0	1	11, 12, 4, 6, 8	

13.	0	0,5	1, 11, 14, 15, 2	
-----	---	-----	------------------	--

3.2

: 2				
:				
1.	4	4	15, 2, 8, 9	-
:				
2.	4	4	15, 2, 8, 9	-
:				
3.	4	4	15, 2, 8, 9	

4.

: 2				
1		1, 10, 11, 12, 13, 14, 2, 3, 7, 8	22	0
<p>3-5 (1301 -) / . . . - ; [. . .] . - , 2000. - 33 . : .. - : http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000023019</p>				
2		10, 11, 12, 15, 5, 8	50	0
<p>http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000086992</p>				
3		12, 15, 8	13	0
<p>2008. - 90, [2] . : . , . . . : : http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000157559</p>				
4		1, 10, 11, 12, 13, 15, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9	35	5
<p>(: 1301 -) / . . . - ; [. . .] . - , 2000. - 33 . : .. - : http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000023019</p>				

5.

(. 5.1).

5.1

	-
	; ;

6.

(),

- 15-

ECTS.

. 6.1.

6.1

	.	
: 2		
<i>Лекция: Посещение</i>	0	15
<i>Лекция: Конспект</i>	0	15
<i>Лабораторная: Посещение</i>	0	10
<i>Лабораторная: Выполнение</i>	0	10
<i>Контрольные работы:</i>	5	10
<i>Экзамен:</i>	20	40

6.2

6.2

.4	1.	+	+
.21	1.	+	+
.4	3.	+	+
.35	1.	+	+

7.

1. Гиммельфарб А. Л. Основы конструирования в самолетостроении : [учебное пособие для авиационных вузов] / А. Л. Гиммельфарб. - М., 2011. - 363 с. : граф., схемы
2. Подружин Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Шасси : учебное пособие / Е. Г. Подружин, В. М. Степанов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2014. - 67, [1] с. : ил., схемы. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000196162

1. Самолет ТУ-154М. РТЭ [Электронный ресурс]. – Режим доступа: <http://aviadocs.net/RLE/Tu-154M/>. – Загл. с экрана.
2. Наставление по технической эксплуатации и ремонту авиационной техники в гражданской авиации России [Электронный ресурс] : НТЭРАТ ГА-93. – Введ. 1995–01–01. – 144 с. – Режим доступа: <http://zakonrus.ru/avia/nterat-93.htm>. – Загл с экрана.
3. Житомирский Г. И. Конструкция самолетов : [учебник для вузов по специальности "Самолето- и вертолетостроение" направления подготовки "Авиастроение"] / Г. И. Житомирский. - М., 2005. - 404, [1] с. : ил.
4. Житомирский Г. И. Конструкция самолетов : Учебник для авиац. спец. вузов. - М., 1991. - 394, [1] с. : ил.
5. Шульженко М. Н. Конструкция самолетов : учебник для авиационных вузов / М. Н. Шульженко. - М., 1971. - 415 с. : ил.

1. eLIBRARY.RU (Научная электронная библиотека РФФИ) [Электронный ресурс]. – [Россия], 1998. – Режим доступа: [http://\(www.elibrary.ru\)](http://(www.elibrary.ru)). – Загл. с экрана.
2. ЭБС НГТУ : <http://elibrary.nstu.ru/>
3. Электронно-библиотечная система НГТУ [Электронный ресурс] : электронно-библиотечная система. – [Россия], 2011. – Режим доступа: <http://elibrary.nstu.ru/>. – Загл. с экрана.
4. ЭБС «Издательство Лань» : <https://e.lanbook.com/>
5. ЭБС IPRbooks : <http://www.iprbookshop.ru/>
6. ЭБС "Znanium.com" : <http://znanium.com/>
7. :

8.

8.1

1. Подружин Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Фюзеляж : учебно-методическое пособие / Е. Г. Подружин, П. Е. Рябчиков, В. М. Степанов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2011. - 102, [2] с. : схемы. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000157559
2. Подружин Е. Г. Конструкция и проектирование летательных аппаратов. Крыло : учебно-методическое пособие / Е. Г. Подружин, П. Е. Рябчиков ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2010. - 115, [1] с. : ил. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000140777
3. Подружин Е. Г. Агрегаты и системы летательных аппаратов : учебно-методическое пособие / Е. Г. Подружин, С. И. Снисаренко, В. М. Степанов ; Новосиб. гос. техн. ун-т. - Новосибирск, 2008. - 90, [2] с. : ил., схемы. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000086992

4. Конструкция и расчет элементов планера самолета на прочность. Крыло : методические указания к выполнению курсовых и дипломных проектов для 3-5 курсов ФЛА (специальность 1301 - Конструкция и оборудование ЛА) / Новосиб. гос. техн. ун-т ; [сост.: В. А. Бернс и др.]. - Новосибирск, 2000. - 33 с. : ил.. - Режим доступа: http://elibrary.nstu.ru/source?bib_id=vtls000023019

8.2

1 Windows

2 Office

9.

-

1	BenQ Projector MP620P	
2	19	
3	-7	
4	-15	

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
«Новосибирский государственный технический университет»

Кафедра самолето- и вертолетостроения

“УТВЕРЖДАЮ”
ДЕКАН ФЛА
д.т.н., профессор С.Д. Саленко
“ ____ ” _____ г.

ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ

УЧЕБНОЙ ДИСЦИПЛИНЫ

Конструкция летательных аппаратов

Образовательная программа: 24.05.07 Самолето- и вертолетостроение, специализация:
Самолётостроение

1. Обобщенная структура фонда оценочных средств учебной дисциплины

Обобщенная структура фонда оценочных средств по дисциплине Конструкция летательных аппаратов приведена в Таблице.

Таблица

Формируемые компетенции	Показатели сформированности компетенций (знания, умения, навыки)	Темы	Этапы оценки компетенций	
			Мероприятия текущего контроля (курсовой проект, РГЗ(Р) и др.)	Промежуточная аттестация (экзамен, зачет)
ОПК.4 способность организовывать свой труд и самостоятельно оценивать результаты своей профессиональной деятельности, владеть навыками самостоятельной работы, в том числе в сфере проведения научных исследований	у1. Представлять отдельные агрегаты летательных аппаратов в виде простейших расчетных схем.	Агрегаты самолета и вертолета, их назначение и соединение. Нагрузки, действующие на самолет в полете и при посадке. Основные режимы полета самолета. Понятие о допустимых перегрузках. Основные расчетные случаи для самолета и их обоснование. Разделение самолетов на классы. Нормы летной годности Аэроупругость. Флаттер крыла, его формы. Влияние конструктивных параметров крыла, высоты полета на критическую скорость флаттера. Мероприятия, предотвращающие возникновение флаттера Дивергенция крыла, причины ее возникновения. Реверс элеронов и рулей, причины их возникновения. Всплывание элеронов. Вибрация хвостового оперения: бафтинг, флаттер. Конструктивные меры по предотвращению вибраций Конструкция элементов балочного фюзеляжа. Конструкция лонжеронов и стрингеров, форма их поперечного сечения. Конструкции шпангоутов. Обшивка. Соединение обшивки, стрингеров и шпангоутов. Окантовка вырезов и люков. Кабины. Кабины экипажа, пассажирские кабины. Комфорт пассажирских кабин, их звуко- и теплоизоляция. Окна и двери, люки, кресла. Грузовые и багажные помещения. Герметизация стыков листов обшивки и заклепочных швов. Герметизация фонарей, дверей и люков. Герметизация выводов. Особенности конструкции фюзеляжа современных ЛА Крыло	Контрольная работа	Экзамен, вопросы 1-48

		<p>самолета Крыло самолета. Назначение, параметры и требования, предъявляемые к нему. Внешние формы крыла и их влияние на характеристики ЛА. Нагружение крыла, расчетные случаи, определение нагрузок, построение эпюр. Конструктивно-силовые схемы и элементы крыла. Элементы теории тонкостенных стержней. Расчет прямого лонжеронного крыла. Определение конструктивных параметров основных силовых элементов, стрингеров, обшивки. Метод редуцированных коэффициентов при расчете прямого лонжеронного крыла с работающей обшивкой. Стыковые соединения крыла и фюзеляжа, их конструкция и расчет. Механизация крыла. Системы управления пограничным слоем Оперение самолета. Конструктивно-силовые схемы хвостового оперения. Конструкция стабилизаторов и килей. Конструкция рулей. Сервоустройства. Элероны. Другие органы поперечного управления самолетом. Средства балансировки. Особые схемы оперения Управление самолетом. Назначение управления и требования к нему. Принципиальные схемы управления. Конструкция элементов управления Шасси самолета. Назначение и требования, предъявляемые к нему. Расчетные случаи. Тормоза. Энергоемкость амортизирующих устройств</p>		
<p>ПК.21/ЭИ способность участвовать во внедрении результатов исследований и разработок</p>	<p>31. Основные простейшие математические модели и расчетные схемы, используемых при проектировании систем механического оборудования летательных аппаратов.</p>	<p>Дивергенция крыла, причины ее возникновения. Реверс элеронов и рулей, причины их возникновения. Всплывание элеронов. Вибрация хвостового оперения: бафтинг, флаттер. Конструктивные меры по предотвращению вибраций Крыло самолета. Назначение, параметры и требования, предъявляемые к нему. Внешние формы крыла и их влияние на характеристики ЛА. Нагружение крыла, расчетные случаи, определение нагрузок, построение эпюр. Конструктивно-силовые схемы и элементы крыла. Элементы теории</p>	<p>Контрольная работа</p>	<p>Экзамен, вопросы 7-30, 35-48</p>

		<p>тонкостенных стержней.</p> <p>Расчет прямого лонжеронного крыла. Определение конструктивных параметров основных силовых элементов, стрингеров, обшивки. Метод редуцированных коэффициентов при расчете прямого лонжеронного крыла с работающей обшивкой.</p> <p>Стыковые соединения крыла и фюзеляжа, их конструкция и расчет. Механизация крыла.</p> <p>Системы управления пограничным слоем Фюзеляж самолета. Назначение и требования к нему. Внешние формы фюзеляжа и геометрические параметры.</p> <p>Правило площадей. Нагрузки, действующие на фюзеляж. Расчетные случаи.</p> <p>Конструктивно-силовые схемы фюзеляжей. Основные конструктивные элементы фюзеляжа, их назначение и расчет Шасси самолета.</p> <p>Назначение и требования, предъявляемые к нему. Расчетные случаи. Тормоза.</p> <p>Энергоемкость амортизирующих устройств</p>		
<p>ПК.4/ПК</p> <p>способность выполнить техническое и технико-экономическое обоснование принимаемых проектно-конструкторских решений, владение методами технической экспертизы проекта</p>	<p>33. Методы расчета отдельных агрегатов планера летательного аппарата.</p>	<p>Аэроупругость. Флаттер крыла, его формы. Влияние конструктивных параметров крыла, высоты полета на критическую скорость флаттера. Мероприятия, предотвращающие возникновение флаттера</p> <p>Дивергенция крыла, причины ее возникновения. Реверс элеронов и рулей, причины их возникновения. Всплывание элеронов. Вибрация хвостового оперения: бафтинг, флаттер. Конструктивные меры по предотвращению вибраций</p> <p>Конструкция элементов балочного фюзеляжа. Конструкция лонжеронов и стрингеров, форма их поперечного сечения. Конструкции шпангоутов. Обшивка. Соединение обшивки, стрингеров и шпангоутов. Окантовка вырезов и люков. Кабины. Кабины экипажа, пассажирские кабины. Комфорт пассажирских кабин, их звуко- и теплоизоляция. Окна и двери, люки, кресла. Грузовые и багажные помещения. Герметизация стыков листов обшивки и заклепочных швов. Герметизация фонарей, дверей</p>	<p>Контрольная работа</p>	<p>Экзамен, вопросы 7-48</p>

	<p>и люков. Герметизация выводов. Особенности конструкции фюзеляжа современных ЛА Крыло самолета. Назначение, параметры и требования, предъявляемые к нему. Внешние формы крыла и их влияние на ха-рактеристики ЛА. Нагружение крыла, расчетные случаи, определение нагрузок, построение эпюр. Конструктивно-силовые схемы и элементы крыла. Элементы теории тонкостенных стержней. Расчет прямого лонжеронного крыла. Определение конструктивных параметров основных силовых элементов, стрингеров, обшивки. Метод редуцированных коэффициентов при расчете прямого лонжеронного крыла с работающей обшивкой. Стыковые соединения крыла и фюзеляжа, их конструкция и расчет. Механизация крыла. Системы управления пограничным слоем Оперение самолета. Конструктивно-силовые схемы хвостового оперения. Конструкция стабилизаторов и килей. Конструкция рулей. Сервоустройства. Элероны. Другие органы поперечного управления самолетом. Средства балансировки. Особые схемы оперения Управление самолетом. Назначение управления и требования к нему. Принципиальные схемы управления. Конструкция элементов управления Фюзеляж самолета. Назначение и требования к нему. Внешние формы фюзеляжа и геометрические параметры. Правило площадей. Нагрузки, действующие на фюзеляж. Расчетные случаи. Конструктивно-силовые схемы фюзеляжей. Основные конструктивные элементы фюзеляжа, их назначение и расчет Шасси самолета. Назначение и требования, предъявляемые к нему. Расчетные случаи. Тормоза. Энергоемкость амортизирующих устройств</p>		
--	---	--	--

<p>ПСК.35 способностью и готовностью участвовать в разработке проектов самолетов различного целевого назначения</p>	<p>у1. Выбирать рациональные конструктивные схемы систем оборудования летательны аппаратов.</p>	<p>Агрегаты самолета и вертолета, их назначение и соединение. Нагрузки, действующие на самолет в полете и при посадке. Основные режимы полета самолета. Понятие о допустимых перегрузках. Основные расчетные случаи для самолета и их обоснование. Разделение самолетов на классы. Нормы летной годности Аэроупругость. Флаттер крыла, его формы. Влияние конструктивных параметров крыла, высоты полета на критическую скорость флаттера. Мероприятия, предотвращающие возникновение флаттера Дивергенция крыла, причины ее возникновения. Реверс элеронов и рулей, причины их возникновения. Всплывание элеронов. Вибрация хвостового оперения: бафтинг, флаттер. Конструктивные меры по предотвращению вибраций Конструкция элементов балочного фюзеляжа. Конструкция лонжеронов и стрингеров, форма их поперечного сечения. Конструкции шпангоутов. Обшивка. Соединение обшивки, стрингеров и шпангоутов. Окантовка вырезов и люков. Кабины. Кабины экипажа, пассажирские кабины. Комфорт пассажирских кабин, их звуко- и теплоизоляция. Окна и двери, люки, кресла. Грузовые и багажные помещения. Герметизация стыков листов обшивки и заклепочных швов. Герметизация фонарей, дверей и люков. Герметизация выводов. Особенности конструкции фюзеляжа современных ЛА Крыло самолета. Назначение, параметры и требования, предъявляемые к нему. Внешние формы крыла и их влияние на ха-рактеристики ЛА. Нагружение крыла, расчетные случаи, определение нагрузок, построение эпюр. Конструктивно-силовые схемы и элементы крыла. Элементы теории тонкостенных стержней. Расчет прямого лонжеронного крыла. Определение</p>	<p>Контрольная работа</p>	<p>Экзамен, вопросы 1- 34</p>
---	---	---	-------------------------------	-----------------------------------

		<p>конструктивных параметров основных силовых элементов, стрингеров, обшивки. Метод редуцированных коэффициентов при расчете прямого лонжеронного крыла с работающей обшивкой. Стыковые соединения крыла и фюзеляжа, их конструкция и расчет. Механизация крыла. Системы управления пограничным слоем. Оперение самолета. Конструктивно-силовые схемы хвостового оперения. Конструкция стабилизаторов и килей. Конструкция рулей. Сервоустройства. Элероны. Другие органы поперечного управления самолетом. Средства балансировки. Особые схемы оперения. Содержание и задачи курса, его назначение и место в учебном плане, взаимосвязь с другими дисциплинами. Требования к самолетам: аэродинамические, прочности, жесткости и веса, эксплуатационные, производственные, надежности и живучести, их противоречивость</p>		
--	--	---	--	--

2. Методика оценки этапов формирования компетенций в рамках дисциплины.

Промежуточная аттестация по дисциплине проводится в 2 семестре - в форме экзамена, который направлен на оценку сформированности компетенций ОПК.4, ПК.21/ЭИ, ПК.4/ПК, ПСК.35.

Экзамен проводится в устной форме, по билетам. На подготовку к ответу дается один астрономический час.

Кроме того, сформированность компетенций проверяется при проведении мероприятий текущего контроля, указанных в таблице раздела 1.

В 2 семестре обязательным этапом текущей аттестации является контрольная работа. Требования к выполнению контрольной работы, состав и правила оценки сформулированы в паспорте контрольной работы.

Общие правила выставления оценки по дисциплине определяются балльно-рейтинговой системой, приведенной в рабочей программе учебной дисциплины.

На основании приведенных далее критериев можно сделать общий вывод о сформированности компетенций ОПК.4, ПК.21/ЭИ, ПК.4/ПК, ПСК.35, за которые отвечает дисциплина, на разных уровнях.

Общая характеристика уровней освоения компетенций.

Ниже порогового. Уровень выполнения работ не отвечает большинству основных требований, теоретическое содержание курса освоено частично, пробелы могут носить существенный характер, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы не достаточно, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий не выполнены или выполнены с существенными ошибками.

Пороговый. Уровень выполнения работ отвечает большинству основных требований,

теоретическое содержание курса освоено частично, но пробелы не носят существенного характера, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом в основном сформированы, большинство предусмотренных программой обучения учебных заданий выполнено, некоторые виды заданий выполнены с ошибками.

Базовый. Уровень выполнения работ отвечает всем основным требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, некоторые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы недостаточно, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество выполнения ни одного из них не оценено минимальным числом баллов, некоторые из выполненных заданий, возможно, содержат ошибки.

Продвинутый. Уровень выполнения работ отвечает всем требованиям, теоретическое содержание курса освоено полностью, без пробелов, необходимые практические навыки работы с освоенным материалом сформированы, все предусмотренные программой обучения учебные задания выполнены, качество их выполнения оценено числом баллов, близким к максимальному.

Паспорт экзамена

по дисциплине «Конструкция летательных аппаратов», 2 семестр

1. Методика оценки

Экзамен проводится в устной форме, по билетам. Билет формируется по следующему правилу: первый вопрос выбирается из диапазона вопросов 1-24, второй вопрос выбирается из диапазона вопросов 25-48. В ходе экзамена преподаватель вправе задавать студенту дополнительные вопросы по вопросам билета.

Форма экзаменационного билета

НОВОСИБИРСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
Факультет ФЛА

Билет № 1

к экзамену по дисциплине «Конструкция летательных аппаратов»

1. Перегрузки, действующие на самолет в полете, их связь с режимами полета
2. Расчет сечения крыла на кручение

Утверждаю: зав. кафедрой СиВС _____ Курлаев Н.В.

(подпись)

(дата)

2. Критерии оценки

- Ответ на экзаменационный билет считается **неудовлетворительным**, если студент при ответе на вопросы не дает определений основных понятий, не способен описать схему процесса, не может показать причинно-следственные связи явлений, оценка составляет *менее 50 баллов*.
- Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **пороговом** уровне, если студент при ответе на вопросы дает определение основных понятий, в общих чертах может описать схему процесса, оценка составляет *от 50 до 72 баллов*.
- Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **базовом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, может описать схему процесса, дает характеристику процессов, явлений, проводит анализ причин, условий, оценка составляет *от 73 до 86 баллов*.

- Ответ на экзаменационный билет засчитывается на **продвинутом** уровне, если студент при ответе на вопросы формулирует основные понятия, может описать схему процесса, при ответе на вопросы проводит сравнительный анализ подходов, проводит комплексный анализ, выявляет проблемы, предлагает механизмы решения, способен представить количественные характеристики определенных процессов, оценка составляет *более 87 баллов*.

3. Шкала оценки

Допуск к экзамену допускается только после сдачи контрольной работы.

Экзамен считается сданным, если сумма баллов за экзамен составляет не менее 50 баллов при максимально возможных 100 баллах.

В общей оценке по дисциплине экзаменационные баллы в балльно-рейтинговой системе учитываются с коэффициентом 0,4, в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Вопросы к экзамену по дисциплине «Конструкция летательных аппаратов»

1. Перегрузки, действующие на самолет в полете, их связь с режимами полета.
2. Основные режимы полета самолета
3. Основные расчетные случаи для самолета. Нормы прочности.
4. Нагрузки, действующие на ЛА в полете.
5. Требования, предъявляемые к самолетам.
6. Эксплуатационные и разрушающие нагрузки, коэффициент безопасности.
7. Назначение крыла самолета и требования предъявляемые к нему.
8. Механизация крыла.
9. Геометрические характеристики крыла.
10. Флаттер крыла, способы борьбы с ним.
11. Явление дивергенции, реверс элеронов.
12. Конструктивно-силовые схемы крыльев, основные элементы крыла.
13. Расчет лонжеронных крыльев.
14. Расчет моноблочных крыльев.
15. Изгибно-крутильный флаттер крыла.
16. Влияние конструктивных параметров крыла на критическую скорость флаттера.
17. Особенности силовой работы стреловидного крыла
18. Стреловидное крыло с внутренним подкосом.
19. Стреловидное крыло с заделкой по одному лонжерону.
20. Назначение оперения и предъявляемые к нему требования.
21. Прямое лонжеронное крыло, расчет конструктивных параметров основных силовых элементов.
22. Расчет сжатых подкрепленных панелей крыла.
23. Расчет прямого лонжеронного крыла методом редуцированных коэффициентов
24. Расчет сечения крыла на сдвиг
25. Расчет сечения крыла на кручение
26. Условие замкнутости контура.
27. Нагрузки, действующие на фюзеляж в полете
28. Конструктивно-силовые схемы фюзеляжей, основные конструктивные элементы фюзеляжа.
29. Расчет основных конструктивных параметров фюзеляжей различных схем.
30. Стыковые соединения крыла с фюзеляжем.
31. Управление самолетом, схемы постов управления самолетом.
32. Конструктивно-силовые схемы рулей.
33. Весовая балансировка рулей, триммирующие устройства.

34. Аэродинамическая компенсация рулевых поверхностей.
35. Назначение шасси, требования, предъявляемые к нему.
36. Схемы шасси, классификация шасси.
37. Амортизация шасси.
38. Конструкция жидкостно-газовых амортизаторов.
39. Расчет амортизаторов с постоянной площадью протока жидкости.
40. Расчет амортизаторов с переменной площадью протока жидкости.
41. Расчет обратного хода амортизатора.
42. Предварительное определение параметров амортизации.
43. Учет масс подвижных частей при расчете амортизации.
44. Подбор пневматика колеса.
45. Передаточные коэффициенты шасси.
46. Этапы переключения амортизации.
47. Качественные показатели амортизации.
48. Баланс энергии самолета

Паспорт контрольной работы

по дисциплине «Конструкция летательных аппаратов», 2 семестр

1. Методика оценки

Контрольная работа проводится по теме Расчет двухлонжеронного крыла кессонной конструкции для выданного варианта, включает 1 задание. Выполняется письменно.

2. Критерии оценки

Каждое задание контрольной работы оценивается в соответствии с приведенными ниже критериями.

Контрольная работа считается **невыполненной**, если расчет крыла не выполнен. Оценка составляет **менее 5** баллов.

Работа выполнена на **пороговом** уровне, если расчет крыла выполнен, сечения конструктивных элементов не оптимальны. Оценка составляет **от 5 до 7** баллов.

Работа выполнена на **базовом** уровне, если расчет крыла выполнен, сечения конструктивных элементов оптимальны, имеются замечания по оформлению. Оценка составляет **8 до 9** баллов.

Работа считается выполненной **на продвинутом** уровне, если контрольная работа замечаний не имеет. Оценка составляет **10** баллов.

3. Шкала оценки

В общей оценке по дисциплине баллы за контрольную работу учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

В общей оценке по дисциплине баллы за контрольную работу учитываются в соответствии с правилами балльно-рейтинговой системы, приведенными в рабочей программе дисциплины.

4. Пример варианта контрольной работы

Каждому студенту выдается один вариант прототипа самолета из списка:

Вариант 1. Ан-2

Вариант 2. Ту-95

и т.д.