

Совершенствование транспортной доступности жителей Затулинского жилмассива

«Исследование транспортной доступности
трамвая №18»



НГТУ
НЭТИ



CITY МЕНЕДЖЕР

Межвузовская школа городского проектирования

Новосибирский государственный
технический университет НЭТИ

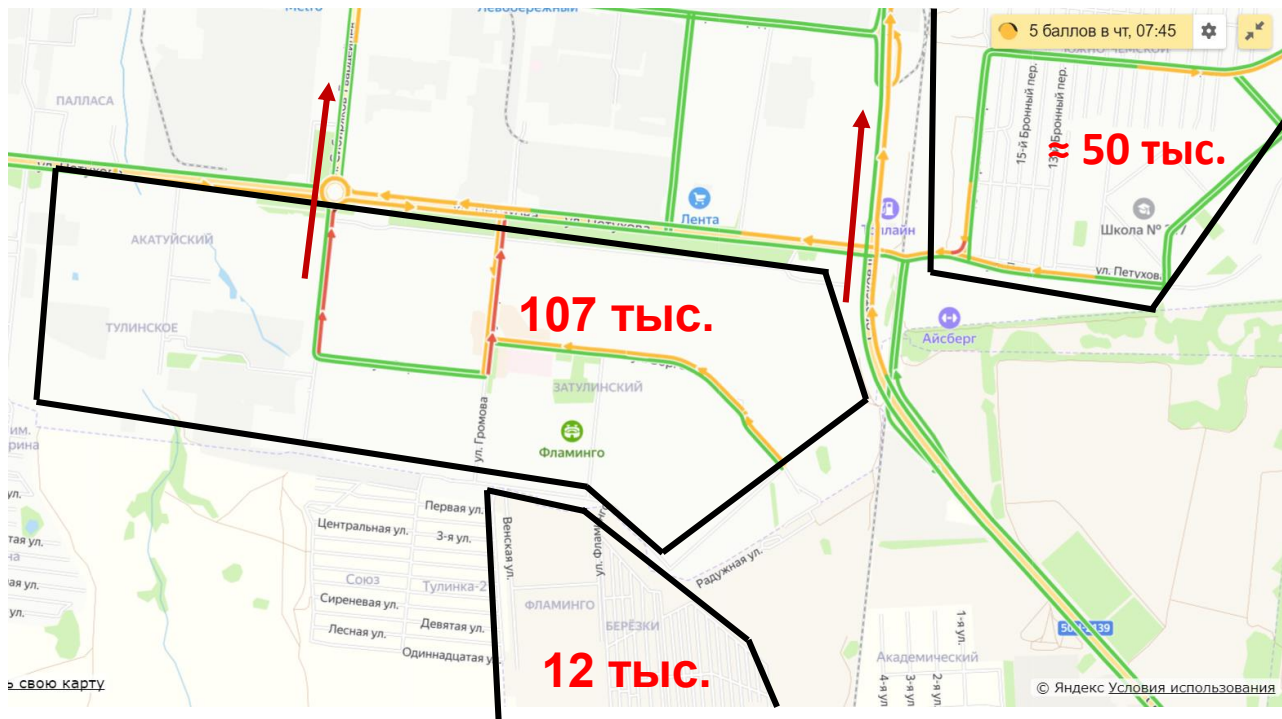
nstu.ru

Емельянов Д.

Сарачева А.

Куратор: Зубарев К.И.

ПРОБЛЕМАТИКА



Люди едут:

- На работу
- На учебу
- Лечиться
- Отдыхать

Когда час-пик?

Согласно Яндекс.Картам:

| Утром 7:00-8:30

| Вечером 17:30-19:30



15-минутный город

Жители должны иметь доступ ко всему необходимому для комфортной жизни, работы и отдыха в 15 минутах от дома. А. Дуани и Э. Платер-Зибек



Комфортное время от Затулинки до площади Карла Маркса – 30 минут

На каком транспорте ехать в час-пик?

- | Личный автомобиль (*31 минута*)
- | Общественный транспорт (автобус и троллейбус *54 минуты*)
- | Общественный транспорт (***трамвай*** *28 минут*)

Индикаторы анализа на основе наблюдения

- | Количество людей, прибывающих на остановку и уезжающих на трамвае в час-пик
- | Интервал времени прибытия трамвая на остановку
- | Промежуток времени, за которой трамвай доставляет людей в час-пик с Затулинки до Площади Карла Маркса
- | Количество вагонов в трамвайном составе

Методика

| На протяжении двух недель (с 06.03.23 по 17.03.23) по будням мы выходили на трамвайные остановки, расположенные вдоль улицы Петухова и фиксировали:

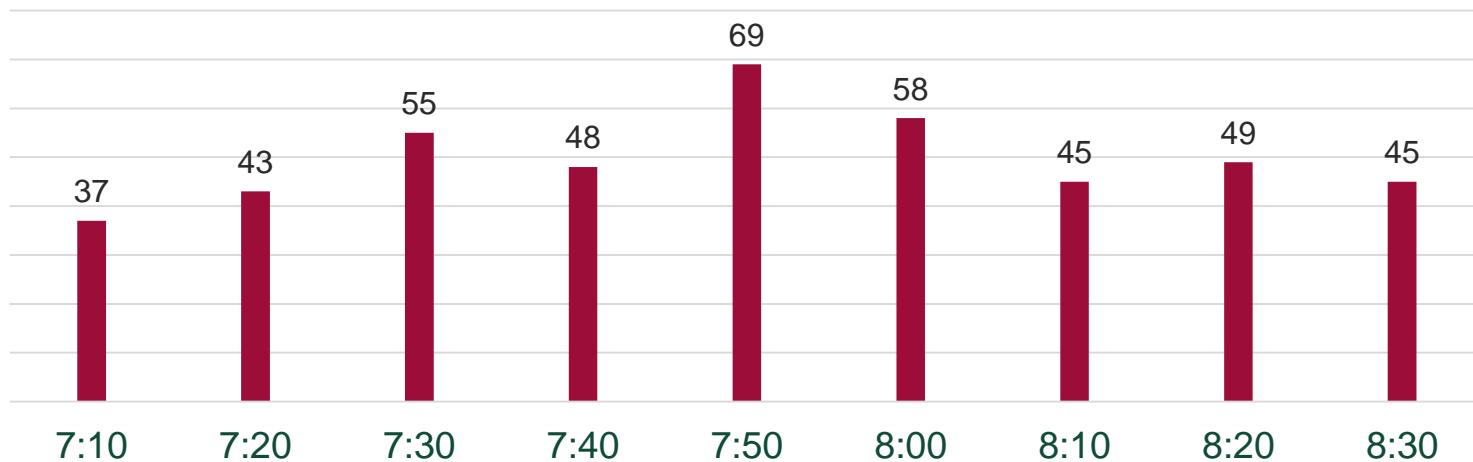
- людей на остановке каждые 2-3 минуты
- время прибытия каждого трамвая
- количество вагонов в трамвайном составе

| Наблюдали по Яндекс.Картам:

- промежуток времени, за которой трамвай доставляет людей с Затулинки до Площади Карла Маркса

Результаты

Жители Южно-Чемского ж/м идут на остановку пос. Чемской, которая является начальной остановкой маршрута №18



Численность населения, тыс

Норматив*

107

Факт

107+50

* - Норматив, Численность населения транспортных районов и расчетный спрос на передвижение общественным транспортом в 2018 году МЭРИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА ПОСТАНОВЛЕНИЕ от 22 июля 2020 г. N 2200 О КОМПЛЕКСНОЙ СХЕМЕ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ ГОРОДА НОВОСИБИРСКА НА 2020 - 2034 ГОДЫ (Таблица 1.6) – 298 стр.

Вместимость трамвая

Норматив

118

Факт

131

Интервал ожидания

Норматив
10 минут

Факт
10- 35 минут

Количество трамваев в час-пик

Норматив

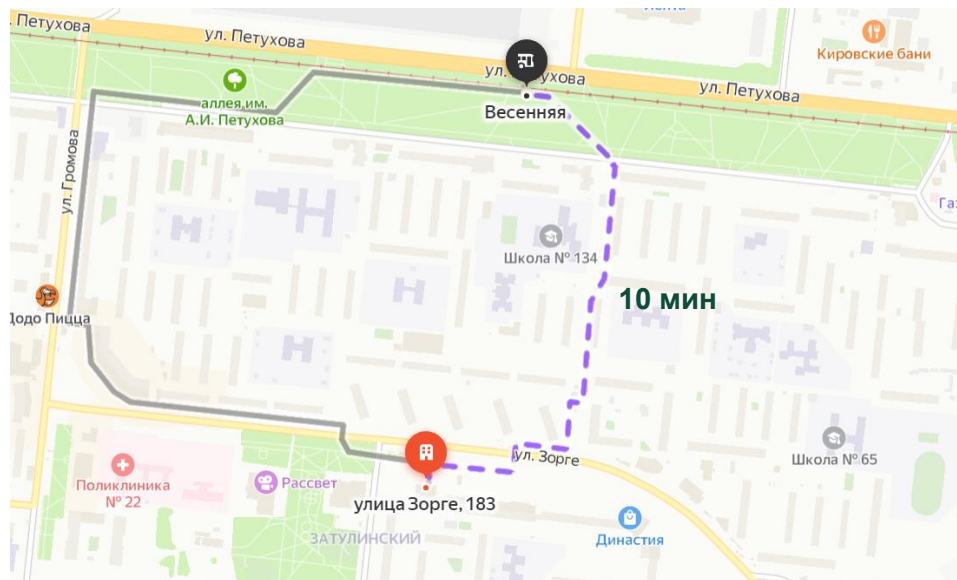
9

Факт

7

Время на дорогу

Среднее количество времени, за которое человек добирается из условного центра Затулинки – остановка «Весенняя» до остановки «пл. Карла Маркса» составляет 51 минуты



10 минут пешком до
остановки «Весенняя»
15 минут ожидание
26 минут до Маркса

Люди едут, как «селедка в консервной банке»!



Люди ждут!



Люди уходят!



Люди мерзнут!

Решение

Изменение норматива «Численность населения транспортных районов и расчетный спрос на передвижение общественным транспортом»

	Население Затулинки, тыс	Трамвай	Пассажиропоток на трамваях в час пик	Количество трамваев	Время пути от Затулинки до пл. Карла Маркса, мин
Норматив	107	5%	1924	9	–
Факт	107+50	2,5%	921	7	51
Изменения	–	10%	3800	28	30

Совершенствование транспортной доступности жителей Затулинского жилмассива

«Исследование транспортной доступности
трамвая №18»



Новосибирский государственный
технический университет НЭТИ

nstu.ru

Емельянов Д.
Сарачева А.

Куратор: Зубарев К.И.