

ВИТРИНЫ ВДОЛЬ ПРАВОЙ СТЕНЫ

ВИТРИНА П1. БУСЛОВ ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ

БУСЛОВ Ф.В. Герой Советского Союза



Ф.В. Буслов проводит экскурсию по музею



С О Ю З
С О В Е Т С К И Х
С О Ц И А Л И -
С Т И Ч Е С К И Х
Р Е С П У Б Л И К

ГЕРОЮ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

Тов. *Буслову*
Федору Васильевичу

ЗА ВАШ ГЕРОИСКИЙ ПОДВИГ, проявленный при защите нашей Родины, в период контрнаступления на фронте борьбы с немецкими захватчиками ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР своим УКАЗОМ от 29 июля 1945 г. ПРИСВОИЛ ВАМ звание ГЕРОЯ СОВЕТСКОГО СОЮЗА.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
СЕКРЕТАРЬ ПРЕЗИДИУМА ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР
Л.И. Брежнев



Газета "Искра", 1946, №19(19), с.2

ВОЙНА ГЛАЗАМИ ЛЕТЧИКА

Война Федора Буслова началась в 1941 году, когда он был призван в армию. Он служил в авиации, участвовал в боях на фронте. В 1942 году он был ранен, но продолжил службу. В 1943 году он был награжден орденом Красной Звезды. В 1944 году он был награжден орденом Отечественной войны I степени. В 1945 году он был награжден орденом Героя Советского Союза.



- #### ГЛАВНЫЕ НАГРАДЫ Ф.В. БУСЛОВА
1. Орден «Красной Звезды» — 21 августа 1943 г. (пр. 8.ВА № 3114)
 2. Орден «Красного Знамени» — 1 февраля 1944 г. (пр. 3.ВА № 414)
 3. Орден «Красной Звезды» — 19 мая 1944 г. (пр. 8.ВА № 205)
 4. Орден «Александра Невского» — 19 июня 1944 г. (пр. 1.ВА № 43754)
 5. Орден «Красной Звезды» — 24 октября 1944 г. (пр. 1.ВА № 8636)
 6. Орден «Отечественной войны I степени» — 2 марта 1945 г. (пр. 1.ВА № 83264)
 7. Орден «Отечественной войны I степени» — 11 марта 1945 г. (Указ Президиума Верховного Совета СССР № 967-586)
 8. Звание Героя Советского Союза СССР с вручением Ордена «Звезды и ордена «Золотая Звезда» — 29 июля 1945 г. (Указ Президиума Верховного Совета СССР)

ПАМЯТЬ

Имя Героя Советского Союза Федора Васильевича Буслова увековечено на:

- Обелиске на Салун-горе в Севастополе,
- Мемориале Героям штурма Кёнигсберга,
- Аллее Героев у Монумента Славы в Новосибирске,
- Аллее Славы НГТУ НЭТИ

В 2009 г. открыт музей «Память имени Героя Советского Союза Ф.В. Буслова» в школе № 15 города Киселевска, где Федор Васильевич начал путь в небо.

Во многих военно-исторических энциклопедиях и в Новосибирской Книге Памяти есть статьи, посвященные жизни и подвигу Ф.В. Буслова.

В книгах и журналах также есть очерки и статьи, написанные нашими сотрудниками о Ф.В. Буслове.

Газета «Искра», 2001, №10, с.1

Помни о священной войне

БУСЛОВ ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (1921–1990)

В 1941 году Федор Васильевич Буслов был призван в армию. Он служил в авиации, участвовал в боях на фронте. В 1942 году он был ранен, но продолжил службу. В 1943 году он был награжден орденом Красной Звезды. В 1944 году он был награжден орденом Отечественной войны I степени. В 1945 году он был награжден орденом Героя Советского Союза.



ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

Почти 300 летрания Великой Отечественной войны в Новосибирске прошли под знаменем НГТУ НЭТИ, а также в память о подвиге легендарных воинов в Новосибирске и развитии города.

47 лет назад Федор Васильевич не расставался с картой и не отходил от своего оружия и от страшной военной машины. С началом обстрелов авиационной группы немедленно включился в работу.

Буслов Федор Васильевич (1921–1990)

Министр Герой Сергеевич (1916–1999)

Рубцов Анна Николаевна (р. 1927)

Буслов Федор Васильевич

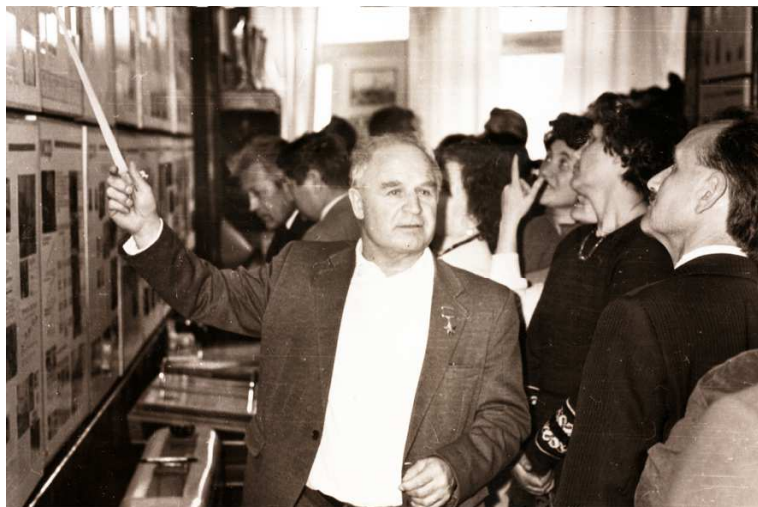
ВETERАН

200 боевых вылетов на фронте и летчик-оператор Пери Советского Союза Федор Васильевич Буслов. В 1941 году он был призван в армию. Он служил в авиации, участвовал в боях на фронте. В 1942 году он был ранен, но продолжил службу. В 1943 году он был награжден орденом Красной Звезды. В 1944 году он был награжден орденом Отечественной войны I степени. В 1945 году он был награжден орденом Героя Советского Союза.



Экспонаты витрины

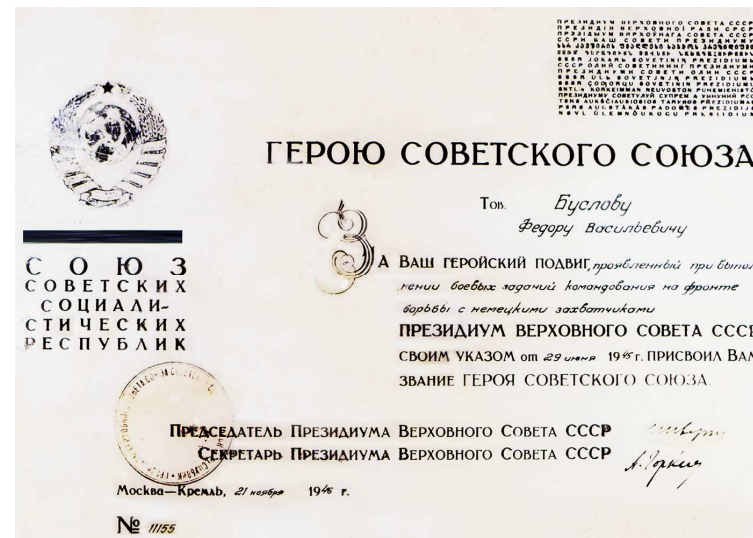
- Фотографии Ф.В. Буслова – 4 шт.



Ф.В. Буслов проводит экскурсию по музею



- Фотокопия Указа Президиума Верховного Совета СССР (№ 159 от 29 июня 1954 г.) о присвоении Ф.В. Буслову звания Героя Советского Союза.
- Орденская колодка.
- Медаль «Золотая Звезда».
- Форменная фуражка
- Страница «Главные награды Ф.В. Буслова».
- «Память».
- Документы:
 1. Удостоверение к юбилейной медали «Тридцать лет Победы в Великой Отечественной войне. 1941 – 1945 гг.».
 2. Профсоюзный билет № 34291507 (с уплатой членских взносов 1960-1982 гг.).



ГЛАВНЫЕ НАГРАДЫ Ф.В. БУСЛОВА

1. Орден «Красной Звезды» – 21 августа 1943 г. (пр. 8.ВА № 31/н.)
2. Орден «Красного Знамени» – 2 февраля 1944 г. (пр. 8.ВА № 4/н.)
3. Орден «Красного Знамени» – 19 мая 1944 г. (пр. 8.ВА № 28/н.)
4. Орден «Александра Невского» – 19 июня 1944 г. (пр. 1 ВА № 037/н.)
5. Орден «Красного Знамени» – 24 октября 1944 г. (пр. 1 ВА № 069/н.)
6. Орден «Отечественной войны I степени» – 2 апреля 1945 г. (пр. 1 ВА № 032/н.)
7. Орден «Отечественная война I степени» – 11 марта 1985 г. (Указ Президиума Верховного Совета СССР № 067.506)
8. Звание Героя Советского Союза СССР с вручением Ордена «Ленина» и медали «Золотая Звезда» – 29 июня 1945 г. (Указ Президиума Верховного Совета СССР)



ПАМЯТЬ

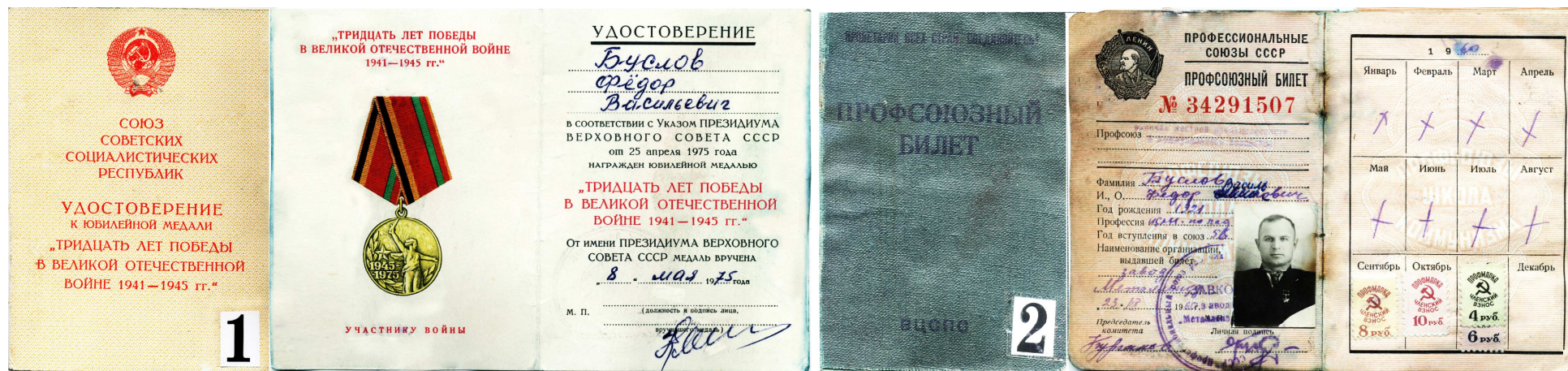
Имя Героя Советского союза *Федора Васильевича Буслова* увековечено на:

- Обелиске на Сапун-горе в Севастополе,
- Мемориале Героям штурма Кёнигсберга,
- Аллее Героев у Монумента Славы в Новосибирске,
- Аллее Славы НГТУ НЭТИ.

В 2000 г. открыт музей «Память имени Героя Советского Союза Ф.В. Буслова» в школе № 15 города Киселёвска, где Федор Василевич начинал путь в небо.

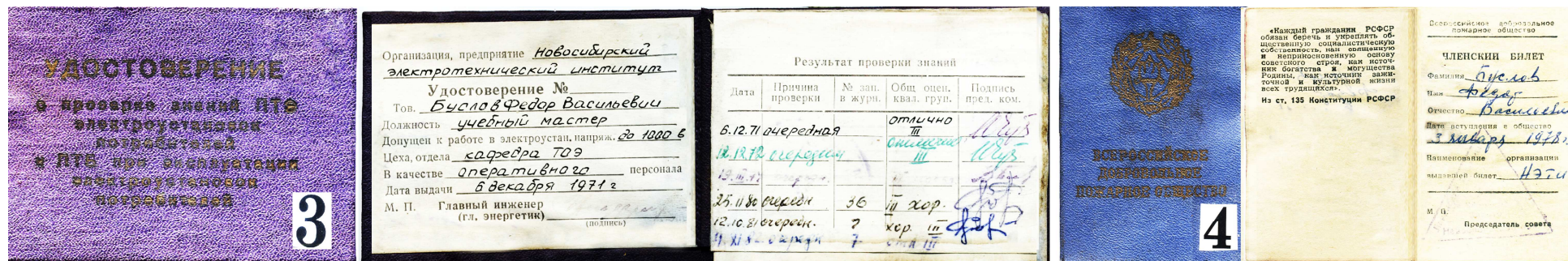
Во многих военно-исторических энциклопедиях и в Новосибирской Книге Памяти есть статьи, посвященные жизни и подвигу Ф.В. Буслова.

В книгах и журналах также есть очерки и статьи, написанные нашими сотрудниками о Ф.В. Буслове.



3. Удостоверение о проверке знаний ПТЭ электрооборудования электроустановок потребителей и ПТБ при эксплуатации электроустановок потребителей (НЭТИ, 1971-1985 гг.).

4. Членский билет Всероссийского добровольного пожарного общества (выдан 03.01.1978 г.).



5. Удостоверение № 23 МК НЭТИ в том, что Буслов Ф.В. выбран общественным контролером за работой столовой и буфетов института.

6. Членский билет студенческого добровольного спортивного общества «Буревестник» (выдан 16.01.1973, с уплатой взносов по 1978 г.).



Публикации

- Котельникова В. Война глазами летчика // Энергия, 1986, № 14 (934), с. 2.
- Статья А.Н. Яковлева «Буслов Федор Васильевич – Герой Советского Союза (1921–1990)» / Лицеист, 2020, № 2 (62), с. 54-57.
- Информационный бюллетень «НГТУ ИНФОРМ» (2020, № 1) с заметкой «Они сражались за Родину» (в том числе о Ф.В. Буслове).
- «НГТУ ИНФОРМ» с фотографией Ф.В. Буслова на обложке и заметкой о нем (2020, № 1 (277), с. 6).

- Заметка: Ветеран / Коллектив НЭТИ.

Газета "Энергия", 1986, № 14 (934), с. 2

ВОЙНА ГЛАЗАМИ ЛЕТЧИКА

Участник Великой Отечественной войны Герой Советского Союза Федор Васильевич Буслов воевал на штурмовниках. Его боевой путь начался в 1943 году. Награжден многими орденами и медалями. В памяти Федора Васильевича хранится множество военных эпизодов, о которых он часто рассказывает не только со страниц газеты «Энергия», но и на встречах со студентами и школьниками.

— Федор Васильевич, вы начали воевать, когда Советская Армия вела уже наступательные бои, а в воздухе господствовала наша авиация. За два года вашего боевого пути вы столкнулись с разными ситуациями. Расскажите о наиболее запомнившихся полетах.

— Начну с конца войны. В 1945 году все советские люди и прогрессивное человечество отмечало 75-летие со дня рождения Ленина. К достойной встрече готовились и летчики штурмовой авиации. Летчики всех эскадрилий обязались сделать дополнительные вылеты на сэкономленном горючем. Я тоже взял обязательство сделать три боевых вылета. Летали мы в любую погоду, оказывая существенную помощь наземным войскам. Свои обязательства выполнили все.

— Федор Васильевич, как можно во время войны экономить на горючем? А если бы самолет подбил, ведь горючего не хватало бы, чтобы дотянуть до аэродрома?

— Все было продумано. На моторе стоял винт с изменяемым в воздухе шагом. При взлете винт находился в положении большого шага, а при горизонтальном полете винт устанавливался на малый шаг, за счет чего и сокращался расход горючего. Помогло нам в этом отличное знание техники, боевых машин, на которых всю войну воевали летчики.

— Вы как-то рассказывали, что штурмовали Сапун-гору и освобождали Севастополь. Расскажите немного об этом периоде вашей фронтовой биографии.

— Штурм Сапун-горы был одной из самых трудных операций в годы войны. Она представляла собой сильно укрепленный район, штурмовать который, казалось бы, не имело смысла. Накануне боевых действий мы узнали, что гитлеровское командование уверенно в неприступности укреплений, отклонило предложение советских парламентариев о капитуляции. Итак, штурмовой авиации предстояло начать боевые действия. Наш славный гвардейский полк был готов к операции. Помню, рано утром 7 мая 1944 года одна за другой начали уходить группы гвардейской Сталинградской авиадивизии на штурм Сапун-горы. Врагу не давали ни минуты передышки. Всеми огневыми средствами, имевшимися на Илах, мы по-

давали не только артиллерию врага, но и разрушали бетонированные укрепления. Уже в воздухе мы видели, как наши солдаты пошли на штурм, а противник оставял ярус за ярусом, не выдерживая натиска советских воянов. До освобождения Севастополя оставалось два дня. За эти бои мне было присвоено звание Героя Советского Союза.



— Федор Васильевич, вы были после войны в городе-герое?

— Конечно. В 1969 году меня пригласили на празднование 25-летия освобождения Севастополя. На Сапун-горе я увидел обелиск, на котором было начертано: «За освобождение города Севастополя присвоено звание Героя Советского Союза» и далее шел перечень фамилий. В

нем была и моя. А на Малаховом кургане стоит памятник в честь летчиков-штурмовиков. На Ил-2, сделанном руками воинов-энтузиастов, сделана надпись: «Пройдут века, но никогда не померкнет слава героев-летчиков, павших в боях за освобождение Крыма».

— Сейчас у меня к вам несколько необычный вопрос. Пехотинцы во время войны повидали немало пленных фашистов. А вы, Федор Васильевич, видели пленных? Ведь вы воевали в воздухе, а не на земле.

— Пришлось однажды увидеть. Мы уже приближались к Восточной Пруссии и с нетерпением ждали, когда начнем бить врага на его территории. На легкие победы мы не надеялись. По данным разных разведок там было немало хорошо укрепленных и защищенных районов. В один из дней полетов не было, и мы отдыхали. Неожиданно нас всех пригласили в столовую. Войдя туда, мы узнали, что привезли пленного летчика. Им оказался молоденький белообрый немец. У многих из нас в первый момент было только любопытство: как они выглядят, эти выкормыши Геринга? Потом появилось чувство жалости к пленному — уж очень невзрачным он был, да и вел себя, как напроказивший подросток. Подробно отвечал на все вопросы об аэродроме, количестве самолетов, при-

чем при каждом удобном случае добавлял: «Я Москва не летаю». Потом к месту и не к месту повторял: «Гитлер капут!». Я смотрел на пленного и вспоминал рассказы ветеранов полка о том, какими наглыми и самоуверенными были фашисты в первые месяцы и год войны. И еще я подумал, какой ценой гитлеровское командование пытается спасти свое бывшее господство! Страшной ценой — необученными и необстрелянными юнцами.

— Может быть, вы вспомните, Федор Васильевич, какой-нибудь случай, связанный именно с Восточной Пруссией? Например, необычностью ситуации.

— Такой случай был. У летчиков было немало работы, так как Восточная Пруссия была сильно укрепленным районом. В один из вылетов, выполнив задание, мы взяли курс домой. И вдруг слышу голос нашего командира Полуянова: «Мотор неисправен, иду на вынужденную посадку». Я засек место посадки самолета и пошел на бреющем, чтобы осмотреть кукурузное поле. Только успел сообщить по радию координаты посадки самолета и взять курс на аэродром, как меня обстреляли. Причем обстреляли с земли эрликонирами. Делаю разворот над кукурузным полем, внимательно смотрю вниз и вижу замаскированные танки противни-

ка, находившиеся примерно в пяти километрах от нашего Ила. Сообщаю командиру полка координаты сосредоточения танков и самоходок противника. Вы бы видели, что сделали наши штурмовики с этим полем! Они утюжили его до тех пор, пока оно не превратилось в большой костер, откуда не мог выйти уже ни один фашистский танк.

— А теперь вспомните мирный эпизод из 1945 года.

— Пожалуй, тут и вспоминать долго не надо. Это — возвращение домой после окончания войны. Возвращение к мирной работе. Тем, кто воевал, будет понятен мой ответ.

Беседу вела
В. КОТЕЛЬНИКОВА.

На снимке: Ф. В. Буслов после войны.



Память о священной войне

Альберт Николаевич ЯКОВЛЕВ,
профессор, заместитель председателя Совета ветеранов,
член Совета старейшин и музейного Совета,
заслуженный работник НГТУ-НЭТИ



БУСЛОВ ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (1921–1990)



Летчик, Герой Советского Союза (1945), гвардии старший лейтенант. Участник Великой Отечественной войны с августа 1943 года. Воевал в небе Донбасса, Крыма, участвовал в Восточно-Прусской и Курляндской операциях. Совершил 200 боевых вылетов, уничтожил 20 танков, 50 автомашин, 2 железнодорожных эшелона, 12 самолетов, много зенитных орудий. После войны работал в НЭТИ. С 1975 по 1988 год – осно-

ватель и директор Музея боевой и трудовой славы, член Совета ветеранов НЭТИ.

Фёдор Васильевич родился 23 февраля 1921 года в селе Донская Негачевка (она же Дон-Негачевка, ныне – Хлевенский район Липецкой области) в крестьянской семье. Его отец впоследствии погиб на фронте во время Великой Отечественной войны.

В 1925 году вместе с семьёй переехал в Кузбасс. Отец работал шахтером. В 1938 году Федор Васильевич окончил семь классов школы. В 1938–1939 годах он учился в Прокопьевском аэроклубе, а после его окончания остался там лётчиком-инструктором. С марта 1939 года он был инструктором физической культуры на шахте № 5 города Киселёвск Новосибирской (ныне – Кемеровской) области, с октября того же года – инструктором физической культуры на комбинате «Красный Кузбасс».

В апреле 1940 года Ф. В. Буслов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию Киселёвским районным военным комиссариатом. В 1942 году он окончил военную авиационную школу лётчиков в Омске, после чего дополнительно обучался полётам на штурмовике «Ил-2» в 34-м запасном авиаполку ВВС Московского военного округа, эвакуированного в город Ижевск Удмуртской АССР. С января 1943 года Ф. В. Буслов был пилотом 10-го учебного тренировочного авиаполка.

Федор Васильевич вспоминал:

«Авиация – моя любовь с ранней юности. До войны я учился в аэроклубе г. Про-

копьевска. А когда началась война, то был уже курсантом летной школы г. Омска.

Воевать начал с 1943 г. Летал на штурмовике ИЛ-2, который фашисты прозвали «черной смертью». И не без основания. Оснащенный пушками, «шкасами» (самолетными скорострельными пулеметами. – Примеч. автора), реактивными снарядами, берущий на борт до 400 кг бомб штурмовик навел ужас на фашистов в воздухе и на земле. Вот на этой грозной машине я и летал. Мои позывные – «Кобра-5-13».

Принимал участие в штурме Сапунгоры и освобождении Севастополя. Штурм Сапунгоры стал одной из самых трудных операций в годы войны. Это был сильно укрепленный район, штурмовать который, казалось бы, не имело смысла. Предложение советских парламентариев о капитуляции гитлеровское командование, уверенное в неприступности укреплений, отклонило. Штурмовой авиации предстояло начать боевые действия. Помню, рано утром 7 мая 1944 г. группы гвардейской Сталинградской авиации одна за другой начали уходить на штурм Сапунгоры. Врагу не давали ни минуты передышки. Всеми огневыми средствами наших «илов» мы подавляли не только артиллерию врага, но и разрушали бронированные укрепления. Уже в воздухе мы видели, как наши солдаты пошли на штурм, а противник оставял ярус за ярусом, не выдерживая натиска. До освобождения Севастополя оставалось два дня. За эти бои мне было присвоено звание Героя Советского Союза.

За время войны меня сбивали дважды. Первый раз сбили зенитки. Это было под Херсоном. Второй раз – 1 мая 1945 г. Это был мой 56-й воздушный бой. Мы летели в Восточную Пруссию. Нашу эскадрилью атаковали превосходящие силы противника. Причем фашисты применили новую тактику: сверху нас атаковали «мессеры», снизу – «фоккеры». Я пошел на помощь Василию Анферову. Сбил одного фашиста, но был атакован сзади «фоккером».

Потом уже, когда «приземлился» на нашей передовой, попал в объятия пехотинцев. Многие не могли сдержать слез, когда увидели, как подбитый штурмовик устремился к земле. Когда наши солдаты подбежали к месту паде-

ния самолета, то увидели, что летчик жив. Ранен, но жив! Я никогда не забуду их лица!

В январе 1945 г. началась Восточно-Пруская операция. В апреле началась подготовка к штурму Кёнигсберга – глубоко эшелонированного бастиона гитлеровцев. Первый боевой вылет состоялся рано утром. Удар был настолько сокрушительным, что спустя пять часов, во время второго вылета, мы ничего не могли различить на земле. Весь город заволочило дымом. Кроме нас, отлично поработали артиллеристы. Всего четыре дня понадобилось, чтобы овладеть сильно укрепленным городом. Очевидцы рассказывали, что когда наши солдаты брали в плен фашистов, те не могли поверить в случившееся. Многие так были потрясены, что не могли вспомнить своего имени.

До сих пор жители города чтят память советских воинов, погибших при его штурме. В Калининградской школе № 22 создан музей, посвященный боевому пути нашего 136-го гвардейского штурмового полка 1-й гвардейской Сталинградской штурмовой авиадивизии 1-й Воздушной армии.

Всего я совершил 200 боевых вылетов. Пятьдесят шесть раз вступал в воздушный бой с фашистскими истребителями. Пятьдесят пять раз выходил из боя победителем. Уничтожил 20 танков, 50 автомашин, два железнодорожных эшелона, 12 самолетов (7 на земле и 5 – в воздухе), много зенитных орудий».

Награжден орденом Ленина и медалью «Золотая звезда», тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Александра Невского и медалями.

Ф. В. Буслов принимал участие в боях на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, в том числе в Мюссской, Донбасской, Мелитопольской операциях, боях под Керчью, Никопольско-Криворожской, Крымской, Белорусской, Гумбиннен-Гольдапской, Восточно-Прусской операциях, взятии Кёнигсберга.

К апрелю 1945 года гвардии старший лейтенант Фёдор Васильевич Буслов был заместителем командира эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиаполка 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта.





Последний боевой вылет совершил 8 мая 1945 года на скопление гитлеровских войск на балтийском побережье, продолжавших сопротивляться в ожидании транспортов для эвакуации.

После окончания войны Ф.В. Буслов продолжал службу в Советской Армии.

В 1947 году он был уволен в запас. Проживал в Новосибирске.

В 1961–1963 годах он работал учебным мастером в НЭТИ, в 1963–1975 годах – заместителем начальника авиационного предприятия.

В 1975–1990 годах – основатель и директор Музея боевой и трудовой славы НЭТИ. В этот период он много сил и времени уделил созданию музея. Принимал активное

участие во всех институтских общественных мероприятиях. Провел множество встреч с молодежью вуза и школ города, экскурсий по музею и институту. Опубликовал десятки статей на военно-патриотические темы в институтской газете «Энергия» и городских газетах. Музейный альбом № 21 содержит десятки вырезок его статей из различных газет и журналов.

За плодотворную работу по расширению экспозиций музея, загероико-патриотическое воспитание молодежи Федор Васильевич неоднократно награжден почетными грамотами института, районного, городского и областного Советов ветеранов.

Умер 8 октября 1990 года, похоронен на Засельдовском кладбище.



В музее НГТУ



Имя Героя Советского Союза Федора Васильевича Буслова увековечено на Мемориале Героям штурма Кёнигсберга, в Музее НГТУ, на «Аллее Славы – Бессмертный Полк НГТУ-НЭТИ», на «Аллее Героев» у Монумента Славы в Новосибирске.

В 2000 г. в школе № 15 города Кислелёвска, где Фёдор Васильевич начинал путь в небо, открыт музей «Память» имени Героя Советского Союза Ф. В. Буслова.

Во многих военно-исторических энциклопедиях и в Новосибирской Книге Памяти есть статьи, посвященные жизни и подвигу Ф. В. Буслова.

Штрихи к портрету. Фёдор Васильевич вел активную работу по патриотическому воспитанию студенческой молодежи института. В 1980-е годы я неоднократно проводил встречи своих студентов-радиостов с прославленным летчиком. Обычно эти встречи происходили в музее накануне Дня Победы.

Федор Васильевич интересно рассказывал о боевых операциях летчиков при освобождении Крыма, Донбасса, Восточной Пруссии и др. Охотно отвечал на вопросы студентов.

Так, в архиве Совета ветеранов сохранилась запись ответа летчика на вопрос, связанный с необычностью ситуации на Восточной Пруссии. Федор Васильевич вспоминал:

– Был такой случай. У летчиков было немало работы, так как Восточная Пруссия была сильно укрепленным районом. В один из вылетов, выполнив задание, мы взяли курс домой. Вдруг слышу голос нашего командира Полуянова: «Мотор неисправен, иду на вынужденную посадку». Я засек место посадки самолета и пошел на бредущем, чтобы осмотреть кукурузное поле. Только успел сообщить по радиации координаты посадки самолета и взять курс на аэродром, как меня обстреляли. Причем обстреляли с земли эрликанами (зенитные орудия калибра 20 и 35 мм. – Примеч. автора). Делаю разворот над кукурузным полем, внимательно смотрю вниз и вижу замаскированные танки противника, находившиеся примерно в пяти километрах от нашего «Ила». Сообщаю команди-



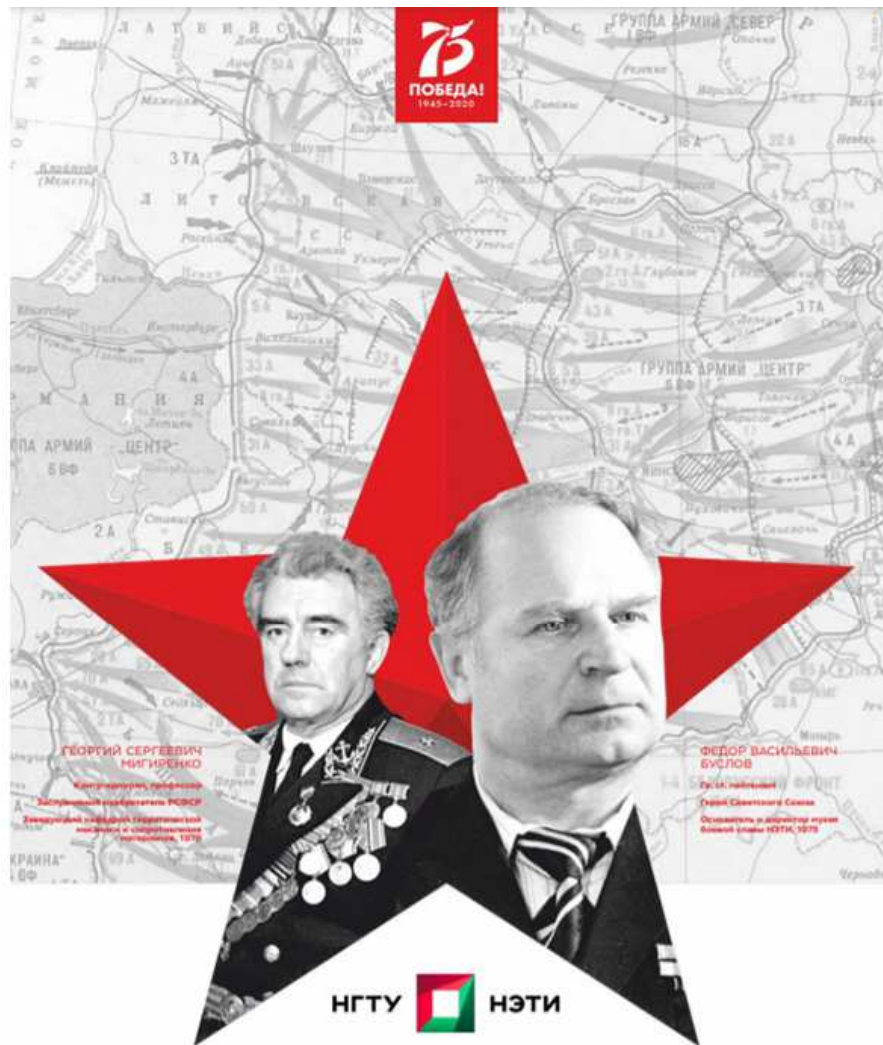
ру полка координаты сосредоточения танков и самоходок противника. Вы бы видели, что сделали наши штурмовики с этим полем! Они утюжили его до тех пор, пока оно не превратилось в большой костер, откуда не мог выйти уже ни один фашистский танк.

В своих беседах Федор Васильевич обращался к молодежи от имени тех, кто сражался с фашистами на фронтах, кто выдержал невероятные психологические и физические перегрузки, кто ценой своей жизни защищал родную землю со словами: «Настойчиво и упорно овладейте знаниями, учитесь и работайте так же хорошо, как восвали ваши сверстники! Будьте достойной сменой старших поколений!».

Героем Советского Союза Федор Васильевич стал совсем молодым – в 24 года! За участие в штурме Сапун-горы и освобождении Севастополя. Замечу, что семь моих однокурсников – участников ВОВ – поступили на первый курс, будучи даже старше его (от 29 до 34 лет).

Федор Васильевич вспоминал:

– В 1969 г. я был приглашен на празднование 25-летия освобождения Севастополя. На Сапун-горе я увидел обелиск, на котором было начертано: «За освобождение города Севастополя присвоено звание Героя Советского Союза» и далее шел перечень фамилий. В нем была и моя. А на Малаховом кургане стоит памятник в честь летчиков-штурмовиков. На Ил-2 руками энтузиастов сделана надпись: «Пройдут века, но никогда не померкнет слава героев-летчиков, павших в боях за освобождение Крыма».



75
ПОБЕДА!
1945-2020

ГЕОРГИЙ СЕРГЕЕВИЧ МИГИРЕНКО
Капитан-лейтенант, профессор
Заслуженный преподаватель РСФСР
Ученый секретарь Научно-исследовательского института и старший преподаватель кафедры, 1979

ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ БУСЛОВ
Ср. Лт. лейтенант
Герой Советского Союза
Основатель и директор музея Великой Победы НЭТИ, 1979

НГТУ  НЭТИ

ИНФОРМ

12+

№ 1 (277) 18 мая 2020

ОНИ СРАЖАЛИСЬ ЗА РОДИНУ

Почти 300 ветеранов Великой Отечественной Войны в послевоенные годы связали свою научно-педагогическую деятельность с НГТУ НЭТИ, а также стали его первыми студентами. Мы вспоминаем их подвиг и бесценный вклад в становление и развитие нашего университета.

К 75-летию Великой Победы мы расскажем о некоторых из наших героев и на страницах нашего издания. С полной обновленной экспозицией можно ознакомиться в парке.



Буслов Федор Васильевич (1921–1990)

Герой Советского Союза
Гвардии старший лейтенант

Федор Буслов — отважный фронтовой летчик-штурмовик. Родился 23 февраля 1921 года. 29 июня 1945 года ему было присвоено Звание Героя Советского Союза, ему было всего 24 года. Летал на штурмовике ИЛ-2 (200 боевых вылетов). Уничтожил 7 самолетов на земле и 5 в воздушных боях. На его счету более 20 уничтоженных вражеских танков и штурмовых орудий, 2 железнодорожных эшелона, 50 автомашин, 80 повозок, 16 батарей полевой артиллерии, 23 батареи зенитных орудий. **Дважды самолет Буслова был сбит, но оба раза летчику удалось приземлиться на нашей передовой.**

В НЭТИ работал с 1961 по 1989 год, начав с должности учебного мастера. Основатель и директор музея боевой и трудовой славы НЭТИ (1975–1989). **Награжден тремя орденами Красного Знамени, орденом Александра Невского, двумя орденами Отечественной войны 1-й степени, орденом Красной Звезды, орденом Ленина и медалью «Золотая Звезда».**



Мигиренко Георгий Сергеевич (1916–1999)

Контр-адмирал

Морьяк-подводник. Окончил Ленинградскую военно-морскую академию досрочно и с отличием. **В ходе войны более 2 тысяч часов провел под водой, награжден за это медалью «Серебряная подводная лодка».** Совместно с М.А. Лаврентьевым принимал участие в организации Новосибирского Академгородка. Работал заместителем директора Института Гидродинамики.

В НЭТИ–НГТУ работал с 1976 года заведующим кафедрой теоретической механики и сопротивления материалов. Заслуженный изобретатель РСФСР, лауреат Ленинской премии, академик Петровской Академии наук и искусств, почетный член Академии инженерных наук, Академии транспорта, а также Петровской Академии наук и искусств, заслуженный работник НГТУ, поэт. **Награжден тремя орденами Красной Звезды, орденом Отечественной войны I степени, орденом Трудового Красного Знамени, а также медалями, в том числе медалью «За боевые заслуги».**

В Е Т Е Р А Н

200 боевых вылетов на счету у летчика-штурмовика Героя Советского Союза Федора Васильевича Буслова. Сейчас ветеран Великой Отечественной войны занят мирным трудом: он — директор музея боевой и трудовой славы НЭТИ.

Коммунист Буслов ведет активную работу по военно-патриотическому воспитанию молодежи. Он — член совета ветеранов Сибирского военного округа, член военно-научного общества, член Новосибирского

отделения Советского комитета защиты мира.

Ф. В. Буслов часто выступает перед молодежью, ведет обширную переписку с пионерами и комсомольцами.

Почти 20 лет работает Ф. В. Буслов в НЭТИ. 23 февраля в день открытия XXVI съезда КПСС, в День Советской Армии Федору Васильевичу Буслову исполняется 60 лет.

Сердечно желаем Вам, дорогой Федор Васильевич, здоровья, долгих лет жизни и успехов в Вашем труде!

КОЛЛЕКТИВ НЭТИ.



- Папка «Буслов Федор Васильевич» (см. в разделе «Папки»).