

БУСЛОВ ФЕДОР ВАСИЛЬЕВИЧ – ГЕРОЙ СОВЕТСКОГО СОЮЗА (1921–1990)

Яковлев А.Н.



трудовой славы, член Совета ветеранов

Летчик, Герой Советского Союза (1945), гвардии старший лейтенант. Участник Великой Отечественной войны с августа 1943 года. Воевал в небе Донбасса, Крыма, участвовал в Восточно-Прусской и Курляндской операциях. Совершил 200 боевых вылетов, уничтожил 20 танков, 50 автомашин, 2 железнодорожных эшелона, 12 самолетов, много зенитных орудий. После войны работал в НЭТИ. С 1975 по 1988 год – основатель и директор Музея боевой и НЭТИ.

Фёдор Васильевич родился 23 февраля 1921 г. в селе Донская Негачевка (она же Дон-Негачевка, ныне – Хлевенский район Липецкой области) в крестьянской семье. Его отец впоследствии погиб на фронте во время Великой Отечественной войны.

В 1925 г. вместе с семьёй переехал в Кузбасс. Отец работал шахтером. В 1938 году окончил семь классов школы. В 1938–1939 гг. он учился в Прокопьевском аэроклубе, а после его окончания остался там лётчиком-инструктором. С марта 1939 г. он был инструктором физической культуры на шахте № 5 города Киселёвск Новосибирской (ныне – Кемеровской) области, с октября того же года – инструктором физической культуры на комбинате «Красный Кузбасс».

В апреле 1940 г. Ф.В. Буслов был призван на службу в Рабоче-крестьянскую Красную Армию Киселёвским районным военным комиссариатом. В 1942 году он окончил военную авиационную школу лётчиков в Омске, после чего дополнительно обучался полётам на штурмовике «Ил-2» в 34-м запасном авиаполку ВВС Московского военного округа, эвакуированного в город Ижевск Удмуртской АССР. С января 1943 г. Ф.В. Буслов был пилотом 10-го учебного тренировочного авиаполка.

Федор Васильевич вспоминает [1, с. 15-16]:

– «Авиация – моя любовь с ранней юности. До войны я учился в аэроклубе г. Прокопьевска, а когда началась война, был уже курсантом летной школы г. Омска.

Воевать начал с 1943 г. Летал на штурмовике Ил-2, который фашисты прозвали «черной смертью». И не без основания. Оснащенный пушками, «шкасами», реактивными снарядами, берущий на борт до 400 кг бомб штурмовик наводил ужас на фашистов в воздухе и на земле. Вот на этой грозной машине я и летал. Мои позывные – «Кобра-5-13».

Принимал участие в штурме Сапун-горы и освобождении Севастополя. Штурм Сапун-горы стал одной из самых трудных операций в годы войны. Это был сильно укрепленный район, штурмовать который, казалось бы, не имело смысла. Предложение советских парламентёров о капитуляции гитлеровское командование, уверенное в неприступности укреплений, отклонило. Штурмовой авиации предстояло начать боевые действия. Помню, рано утром 7 мая 1944 г. группы гвардейской Сталинградской авиации одна за другой начали уходить на штурм Сапун-горы. Врагу не давали ни минуты передышки. Всеми огневыми

средствами наших «илов» мы подавляли не только артиллерию врага, но и разрушали бронированные укрепления. Уже в воздухе мы видели, как наши солдаты пошли на штурм, а противник оставлял ярус за ярусом, не выдерживая натиска. До освобождения Севастополя оставалось два дня. За эти бои мне было присвоено звание Героя Советского Союза.

За время войны меня сбивали дважды. Первый раз сбили зенитки. Это было под Херсоном. Второй раз – 1 мая 1945 г. Это был мой 56-й воздушный бой. Мы летели в Восточную Пруссию. Нашу эскадрилью атаковали превосходящие силы противника. Причем фашисты применили новую тактику: сверху нас атаковали «мессеры», снизу – «фоккеры». Я пошел на помощь Василию Анферову. Сбил одного фашиста, но был атакован сзади «фоккером».

Потом уже, когда «приземлился» на нашей передовой, попал в объятия пехотинцев. Многие не могли сдержать слез, когда увидели, как подбитый штурмовик устремился к земле. Когда наши солдаты подбежали к месту «падения» самолета, то увидели, что летчик жив. Ранен, но жив! Я никогда не забуду их лица!

В январе 1945 г. началась Восточно-Прусская операция. В апреле началась подготовка к штурму Кёнигсберга – глубоко эшелонированного бастиона гитлеровцев. Первый боевой вылет состоялся рано утром. Удар был настолько сокрушительным, что спустя пять часов, во время второго вылета, мы ничего не могли различить на земле. Весь город заволочено дымом. Кроме нас отлично поработали артиллеристы. Всего четыре дня понадобилось, чтобы овладеть сильно укрепленным городом. Очевидцы рассказывали, что когда наши солдаты брали в плен фашистов, те не могли поверить в случившееся. Многие так были потрясены, что не могли вспомнить своего имени.

До сих пор жители города чтят память советских воинов, погибших при его штурме. В Калининградской школе № 22 создан музей, посвященный боевому пути нашего 136-го гвардейского штурмового полка 1-й гвардейской Сталинградской штурмовой авиадивизии 1-й Воздушной армии.

Всего я совершил 200 боевых вылетов. Пятьдесят шесть раз вступал в воздушный бой с фашистскими истребителями. Пятьдесят пять раз выходил из боя победителем. Уничтожил 20 танков, 50 автомашин, два железнодорожных эшелона, 12 самолетов (7 на земле и 5 в воздухе), много зенитных орудий».

Награжден орденом Ленина и медалью «Золотая звезда», тремя орденами Красного Знамени, орденом Красной Звезды, двумя орденами Отечественной войны I степени, орденом Александра Невского и медалями.

Ф.В. Буслов принимал участие в боях на Южном, 4-м Украинском и 3-м Белорусском фронтах, в том числе в Миусской, Донбасской, Мелитопольской операциях, боях под Керчью, Никопольско-Криворожской, Крымской, Белорусской, Гумбиннен-Гольдапской, Восточно-Прусской операциях, взятии Кёнигсберга.

К апрелю 1945 года гвардии старший лейтенант Фёдор Васильевич Буслов был заместителем командира эскадрильи 136-го гвардейского штурмового авиаполка 1-й гвардейской штурмовой авиадивизии 1-й воздушной армии 3-го Белорусского фронта.

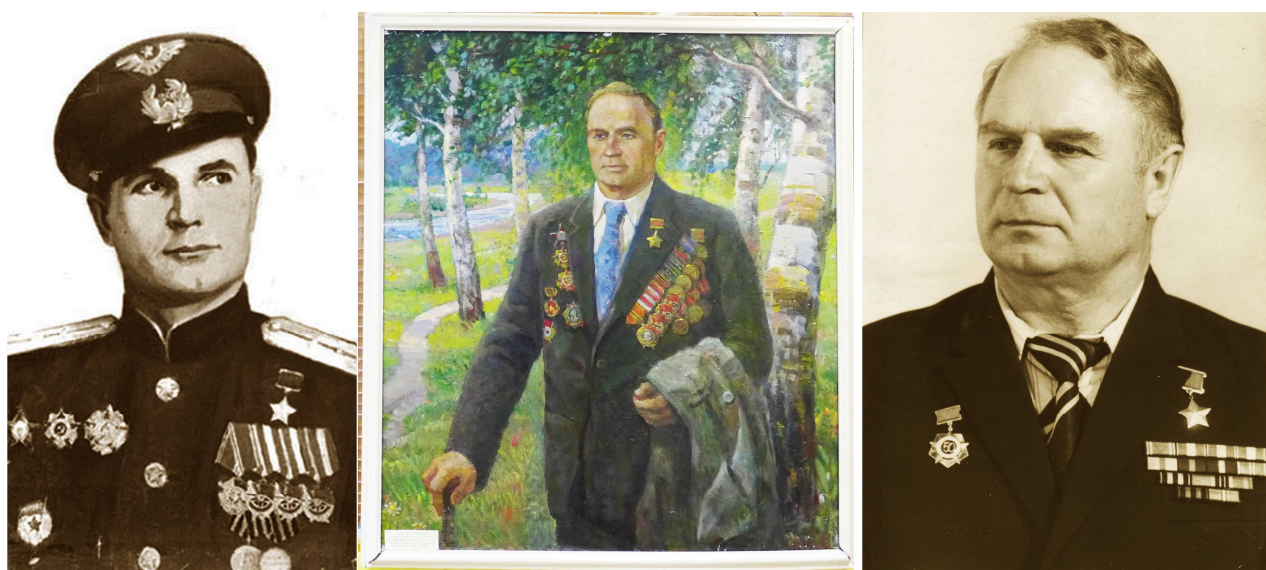
Последний боевой вылет совершил 8 мая 1945 года на скопление гитлеровских войск на балтийском побережье, продолжавших сопротивляться в ожидании транспортов для эвакуации.

После окончания войны Ф.В. Буслов продолжал службу в Советской Армии.

В 1947 г. он был уволен в запас. Проживал в Новосибирске.

В 1961–1963 гг. он **работал учебным мастером в НЭТИ.**, в 1963–1975 гг. – заместителем начальника авиационного предприятия.

Имя Героя Советского Союза Фёдора Васильевича Буслова увековечено: на Мемориале Героям штурма Кёнигсберга, в Музее НГТУ, на «Аллее Славы – Бессмертный Полк НГТУ-НЭТИ», на «Аллее Героев» у Монумента Славы в Новосибирске.



3

В 2000 г. в школе № 15 города Киселёвска, где Фёдор Васильевич начинал путь в небо, открыт музей «Память» имени Героя Советского Союза Ф.В. Буслова».

Во многих военно-исторических энциклопедиях и в Новосибирской Книге Памяти есть статьи, посвященные жизни и подвигу Ф.В. Буслова.

Штрихи к портрету. Фёдор Васильевич вел активную работу по патриотическому воспитанию студенческой молодежи института. В 1980-е годы я неоднократно проводил встречи своих студентов-радиостов с прославленным летчиком. Обычно эти встречи происходили в музее накануне Дня Победы.



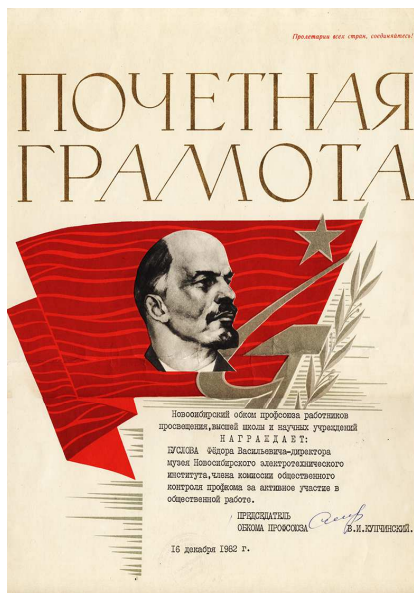
Ф.В. Буслов проводит экскурсию по музею

Фёдор Васильевич интересно рассказывал о боевых операциях летчиков при освобождении Крыма, Донбасса, Восточной Пруссии и др. Охотно отвечал на вопросы студентов.

Так в архиве Совета ветеранов сохранилась запись ответа летчика на вопрос, связанный с необычностью ситуации на Восточной Пруссии. Федор Васильевич вспоминал:

– Был такой случай. У летчиков было немало работы, так как Восточная Пруссия была сильно укрепленным районом. В один из вылетов, выполнив задание, мы взяли курс домой. Вдруг, слышу голос нашего командира Полуянова: «Мотор неисправен, иду на вынужденную посадку». Я засек место посадки самолета и пошел не бредущем, чтобы осмотреть кукурузное поле. Только успел сообщить по радиации координаты посадки самолета и взять курс на аэродром, как меня обстреляли. Причем обстреляли с земли эрликонами (зенитные орудия калибра 20 и 35 мм – *примеч. автора*). Делаю разворот над кукурузным полем, внимательно смотрю вниз и вижу замаскированные танки противника, находившиеся примерно в пяти километрах от нашего Ила. Сообщаю командиру полка координаты сосредоточения танков и самоходок противника. Вы бы видели, что сделали наши штурмовики с этим полем! Они утюжили его до тех пор, пока оно не превратилось в большой костер, откуда не мог выйти уже ни один фашистский танк.

В своих беседах он обращался к молодежи от имени тех, кто сражался с фашистами на фронтах, кто выдержал невероятные психологические и физические перегрузки, кто ценой своей жизни защищал родную землю со словами: «Настойчиво и упорно овладевайте знаниями, учитесь и работайте так же хорошо, как воевали ваши сверстники на фронтах Великой отечественной войны! Будьте достойной сменой старших поколений!»



За большую работу по патриотическому воспитанию молодежи...

Героем Советского Союза Фёдор Васильевич стал совсем молодым – в 24 года! За участие в штурме Сапун-горы и освобождении Севастополя. Замечу, что семь моих однокурсников – участников ВОВ, поступили на первый курс, будучи даже старше его (от 29 до 34 лет).

Фёдор Васильевич вспоминал:

– В 1969 г. я был приглашен на празднование 25-летия освобождения Севастополя. На Сапун-горе я увидел обелиск, на котором было начертано: «За освобождение города Севастополя присвоено звание Героя Советского Союза» и далее шел перечень фамилий. В нем была и моя. А на Малаховом кургане стоит памятник в честь летчиков-штурмовиков. На Ил-2 руками-энтузиастов сделана надпись: «Пройдут века, но никогда не померкнет слава героев-летчиков, павших в боях за освобождение Крыма».

Литература

1. Навстречу 60-летия Победы советского народа в Великой Отечественной войне: воспоминания о войне сотрудников НГТУ - участников боевых действий, тружеников тыла, блокадников / Составитель Колмакова Э. Н. Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2004. – 80 с.
2. Яковлев А.Н. НГТУ НЭТИ. Очерки нашей истории. – Новосибирск: Изд-во НГТУ, 2020. – 452 с.
3. Яковлев А.Н. Сотрудники НГТУ – участники Великой Отечественной войны. – Новосибирск: НГТУ, 2020. – 107 с.