ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 НОЯБРЯ 2026 ЧЕТВЕРГ № 259 (10 095)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Чудеса сметы
Почему контракты на строительство расторгаются все чаще



Страница 14

Соломки не подстелить
Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Страница 15

Не личное дело
Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Тувы направило в Верховный хурал республики проект бюджета региона на 2027 год. Доходы запланированы в размере 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда, дефицит — 1,2 миллиарда рублей (1,8 процента от расходной части). На социальную сферу предполагается направить 65 процентов расходов.

Власти Хакасии приобрели новые низкопольные автобусы для обновления парка общественного транспорта Абакана. Техника закуплена по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», на эти цели направлено 210 миллионов рублей, в том числе 110 миллионов из средств регионального бюджета. В ближайшие годы в Абакане и Черногорске планируется заменить более 100 автобусов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником департамента инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска назначен Вячеслав Борков, прежде работавший заместителем начальника департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии — начальником управления дорожного комплекса.

ЦИФРЫ

516 миллиардов рублей составил оборот розничной торговли в Омской области в январе-сентябре 2026 года. Это на 10,5 процента больше, чем за девять месяцев 2025-го. На столько же выросли продажи непродовольственных товаров. Продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличились на 10,6 процента, оборот предприятий общественного питания — на 8 процентов.

161,7 миллиарда рублей, согласно прогнозу, составит государственный внутренний долг Новосибирской области к концу 2026 года, это соответствует 54 процентам доходной части бюджета. В прошлом году фактический госдолг региона достигал 122,64 миллиарда рублей (соотношение к доходам — 45 процентов).

133 заявления на получение стимулирующих выплат за добычу медведей поступило в Томской области, 45 из них рассмотрено и одобрено. Размер вознаграждения, установленный в начале октября, составляет 30 тысяч рублей за одну особь, мера поддержки будет действовать до конца 2026 года.

ТРАНСПОРТ В Омске возрождают трамвайное движение

С рельсов не сойдут



МП «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ»

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет.

Светлана Сибина, Омск

В Омске идет тестирование нового двухсекционного трамвая «Богатырь-М». Трамвай должен доказать свою маневренность, надежность работы оборудования, удобство для пассажиров и водителей.

Десять лет назад городской парк был изношен на 95 процентов. Сейчас идет обновление. По словам мэра Омска Сергея Шелеста, муниципалитет заинтересован в изучении новых российских разработок. Нужно оценить, насколько они применимы к местной трамвайной инфраструктуре, и выбрать подходящие решения.

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет. Судьба его складывалась непросто. Вопрос о создании электрической трамвайной линии власти поднимали еще в начале XX века, и первый проект был готов в 1915 году. Однако его воплощению помешали революция, Гражданская война и послевоенная разруха. Идею воплотили в жизнь только в 1936-м, специально соорудив деревянный мост через реку Омь. Торжественное открытие трамвайного движения состоялось 7 ноября 1936 года, а с 15 ноября оно стало регулярным.

АКЦЕНТ

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы

Первая линия соединила железнодорожный вокзал с садом Куйбышева (нынешней Соборной площадью). Через год маршрут продлили до Городка Водников, а в 1939-м — до сельхозинститута.

Первые вагоны разительно отличались от современных. Они были оснащены лавочками, расположенными вдоль стен. Отопление отсутствовало, электропечь была только в кабине водителя. Тем не менее трамвай быстро набирал популярность у омичей.

В 1941—1945 годах работала специальная ветка, перевозившая раненых бойцов от железнодорожного вокзала до ворот госпиталя, расположенного на улице Гагарина. В апреле 1947 года мощный ледоход снес деревянный мост через Омь. Новый капитальный Комсомольский мост, построенный в 1954-м, восстановил трамвайное движение. А еще через два года на трамвае уже можно было проехать через весь город от вокзала до нефтезавода.

В 1960-м кондукторов в салонах заменили устройства самообслуживания, оборудованные прозрачным коробом с щелью: бросаешь три копейки (столько стоил проезд) и отрываешь билет.

Осенью 1962-го еще один новый Октябрьский мост открыл дорогу трамваю в Амурский поселок. Весной 1977-го у горожан появилась возможность за полчаса добраться по рельсам от железнодорожного вокзала до проходных завода «Полет» по короткому маршруту № 2. А через год — по новому мосту имени 60-летия ВЛКСМ началось трамвайное движение с правого берега на левый. В 1986-м строители проложили путь на Омский завод пластмасс.

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы. Сначала были демонтированы пути на Комсомольском мосту, улице Гагарина и участке на улице Лермонтова. Потом на Интернациональной и на участках улиц Орджоникидзе и Гусарова. В 1998-м пути исчезли с проспекта Мира и частично с Нефтезаводской и проспекта Губкина. В 2007-м отменили маршрут № 10 «Стрельникова — Дергачева», связывающий правый и левый берега Иртыша. Линию на мосту имени 60-летия ВЛКСМ тоже демонтировали — власти заявили, что трамвай затрудняет движение автомобилей и провоцирует аварийность. Сегодня трамвайная система целиком расположена на правом берегу Иртыша.

14

КОРОТКО

В Китае прошли «Дни Сибири»

Губернатор Томской области Владимир Мазур выступил на открытии «Дней Сибири», проходивших 7—11 ноября в городе Шэньяне (КНР, провинция Ляонин) в рамках IV Российско-Китайского форума инвестиционного развития и торгового сотрудничества. Он отметил, что отношения Сибири с Китаем сегодня выходят на принципиально новый уровень. «Мы предлагаем китайским партнерам участие в создании продуктов с высокой добавленной стоимостью. Мы видим синергию между стратегией развития Сибирского федерального округа и глобальными инициативами Китая. Речь идет не только о сопряжении с инициативой «Один пояс, один путь», но и о стыковке наших программ развития», — подчеркнул Владимир Мазур.

Беспилотные виды наземного транспорта хотят внедрить в Иркутской области

До конца года в Иркутской области планируют утвердить стратегию развития автономных систем. «В мире активно развивается сфера беспилотного транспорта. Совещание по развитию этой сферы провел президент РФ Владимир Путин. По его итогам появилась новая формулировка — автономные системы, включающая БАС и робототехнику. В связи с этим принято решение расширить готовящуюся в нашем регионе стратегию развития БАС до стратегии развития автономных систем», — отметил первый заместитель губернатора Иркутской области Роман Колесов. В документе учтены вопросы развития специальной инфраструктуры, формирования гибкой регуляторной среды, стимулирования спроса в экономике и создания системы подготовки кадров. «Наша задача — создать возможности для развития транспортной логистики. Нужны единые системы согласования полетов и выездов транспорта, которые обеспечат их равномерную регулярную работу, верное выполнение поставленных задач и безопасность для пассажиров и прохожих», — пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Максим Лобанов.

В Красноярском крае возбудили дело против золотодобытчиков

Следственные органы возбудили уголовное дело по факту нарушения правил охраны окружающей среды при добыче золота в Ермаковском округе Красноярского края, сообщили в главном управлении СКР по Красноярскому краю и Республике Хакасия. По данным следствия, с 2021-го по 2025 год при добыче полезных ископаемых на арендованных участках уничтожены лесные насаждения и плодородный слой почвы. Дело расследуется по статье 246 УК РФ («Нарушение правил охраны окружающей среды при эксплуатации сельскохозяйственных объектов, повлекшее иные тяжкие последствия»).
Как уточняет пресс-служба краевой прокуратуры, дело возбуждено по материалам прокурорской проверки с привлечением маркшейдеров и экологов. Она показала, что горные работы вышли за пределы лицензионного контура на площади более 128 тысяч квадратных метров. На этой территории полностью уничтожен плодородный слой почвы и лесные насаждения. Добыча золота проходила в 22,5 километра восточнее села Арадан, вдоль ручья Веселый. По подсчетам министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края, ущерб почвам превысил 244 миллиона рублей. Прокуратура потребовала в суде взыскать эту сумму с золотодобытчиков в бюджет муниципального округа.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТЕМА НЕДЕЛИ Власти Новосибирска ищут способы пополнить городскую казну

Помогут самокатчики и «зайцы»

Наталья Решетникова, «Российская газета»

Сегодня в Новосибирске проходят публичные слушания о городском бюджете на 2027-й и плановый период 2028—2029 годов. Задача пополнения казны собственными доходами остается приоритетной.

Темы развития городской экономики в 2025—2026 годах муниципальные власти называют умеренными. Растет оборот розничной торговли (в прошлом году — на 13 процентов, за восемь месяцев 2026-го — на 8,7), платных услуг населению (на 13,6 процента и в прошлом, и в этом году), общественного питания (на 16,9 и 21,5 процента соответственно).

Промышленное производство, которое 2025 году выросло 8,4 процента (до 688,6 миллиарда рублей), в 2026-м, согласно плану, увеличится на 5,4 (до 726 миллиардов), а в 2027-м — на шесть процентов (до 770 миллиардов рублей).

А вот в инвестиционной сфере наметился спад. В прошлом году в экономику города было привлечено более 235 миллиардов рублей (89,4 процента к уровню 2024-го). При этом основным источником стали собственные средства организаций (60,9 процента от общего объема инвестиций).

По итогам 2026 года планируется привлечь чуть более 161,3 миллиарда рублей. Предполагается, что в 2027-м падение замедлится и показатель вырастет до 173,5 миллиарда. «В среднесрочной перспективе инвестиционная активность будет зависеть от денежно-кредитных условий Банка России и участия города и региона в реализации нацпроектов», — прокомментировали в городском департаменте финансов.

Между тем городские власти ищут инструменты пополнения казны. Нововведения уже приносят доход. Так, в муниципальный бюджет уже поступило 8,3 миллиона рублей (до конца года ожидается еще 2,7 миллиона) от размещения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на платных парковках. Полученные деньги мэрия планирует направить на развитие инфраструктуры для электросамокатов и велосипедов.

Сейчас в областном центре работают три кикшеринговых компании. Всего на улицах города в этом сезоне размещалось девять тысяч прокатных самокатов, в прошлом — более тринадцати тысяч.

В дальнейшем, как сообщил первый заместитель мэра Новосибирска Иосиф Кодалаев, будет усилена ответственность владельцев СИМ за их размещение на территории города — чтобы самокаты не валялись на газонах, а были припаркованы в ранее согласованных местах. «Кроме того, мы хотим ужесточить требования по эвакуации брошенных самокатов», — добавил он.

Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии продолжает работу по созданию новых платных парковок. Общее число мест на них составит почти 1400. Сейчас идет обустройство территорий. Начальник отдела службы эксплуатации и развития парковочного пространства «Городского центра организации дорожного движения» Виталий Шабанов отметил, что прежде всего это делается для наведения порядка, чтобы транспортные средства стихийно не бросали на дорогах. Также это необходимо для увеличения трафика.

Еще одна новация коснется общественного транспорта, где предлагается увеличить плату за безбилетный проезд с 1000 рублей до 2500 рублей. Заместитель председателя Совета депутатов города Новосибирска Андрей Гудовский отметил, что на такую меру приходится идти из-за увеличения количества выявляемых фактов безбилетного проезда граждан на муниципальных маршрутах. ●



ЮРИЙ ЛИ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Кудрявцев, мэр Новосибирска

Весной был утвержден новый регламент размещения и использования электросамокатов в Новосибирске. Изучен опыт других городов, учтены проблемы, которые возникали в нашем городе в прошлые сезоны, прописаны скоростные режимы, правила парковки, использование средств индивидуальной мобильности во время проведения культурно-массовых мероприятий. Выстроено взаимодействие с ГИБДД и кикшеринговыми компаниями. Кроме того, с этого года введен платный порядок размещения арендных СИМ на муниципальных территориях. Наша задача — соблюсти баланс интересов между пользователями самокатов, пешеходами и автолюбителями.

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Сколько будет стоить отпраздновать Новый год в разных городах России

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: +7 (391)2001545, +7 (391) 2001550,
E-MAIL: INFO.KRSK@RG.RU
КЕМЕРОВО: ПР. ОКТЯБРЬСКИЙ, 28, КОРПУС 1, ОФИС 15
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (3842) 65-75-48,
E-MAIL: INFO.KEMEROVO@RG.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: INFO.BARNAUL@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82, E-MAIL: INFO.IRKUTSK@RG.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: INFO.OMSK@RG.RU

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

ПРАКТИКА
Зачем нужны студенческие лаборатории

ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

Наталья Решетникова, Томск — Новосибирск

Студенческие и молодежные лаборатории, созданные при вузах, становятся первой профессиональной ступенью для студентов. Здесь они могут превратить идею в конкретные разработки и технологии и «упаковать» для масштабирования или внедрения на производствах.

В Институте анализа больших данных и искусственного интеллекта Томского государственного университета открыта лаборатория ИИ в химии и молекулярной инженерии, где ведется работа над созданием высокоэффективного оксидного катализатора с применением ИИ-анализа экспериментальных данных. Это позволит улучшить характеристики получаемых катализаторов и оптимизировать процесс их синтеза. Лаборатория ИИ в ветеринарии занялась разработкой нейросети для комплексной оценки здоровья крупного рогатого скота на молочных и животноводческих фермах. Благодаря сервису специалисты будут получать более точный анализ клеточного состава биоматериала коров и смогут вовремя предотвращать патологии, влияющие на репродуктивное здоровье скота.

> В Центре студенческой проектной деятельности НГТУ НЭТИ уже более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта

Участники лаборатории ИИ в журналистике занялись разработкой нового инструмента для локальных редакций. Внедрив такой сервис в работу, журналисты смогут «в один клик» создавать новостные видеоролики для сайтов или соцсетей.

Местом рождения студенческих проектов в Новосибирском государственном техническом университете (НГТУ НЭТИ) стал Центр студенческой проектной деятельности (ЦСПД), где с 2023-го по 2025 год более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта. В их числе — разработка специального оборудования для фехтовальщиков с ограниченными возможностями здоровья. Проект получил масштабную поддержку сразу нескольких федеральных программ, а НГТУ НЭТИ открыл первую в регионе студенческую секцию по паралимпийскому фехтованию.

Еще один реализованный проект — уникальный домашний кардиограф, разработанный на стыке инженерии и ИТ. Благодаря этому устройству на ранней стадии можно выявить нарушения ритма сердца и тем самым снизить нагрузку на медучреждения.

В планах ЦСПД — создать гоночный автомобиль для участия во всероссийских инженерных соревнованиях «Формула Студент». Для этого в междисциплинарную команду должны объединиться студенты сразу нескольких факультетов.

Молодежная лаборатория реверс-инжиниринга и прототипирования технического университета при поддержке программы «Приоритет-2030» в этом году представила свою разработку — гидравлический пресс, способный работать в двух режимах — «сжимать» и «растягивать». Оборудование, которому под силу серьезные нагрузки, будет востребовано в машиностроении, авиакосмической отрасли, строительстве, материаловедении, металлургии, а также в образовательных и научно-исследовательских центрах. ●

КСТАТИ

Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики в 2027 году откроет Инжиниринговый центр космического интернета вещей. Он обеспечит полный цикл разработки космических систем связи и аппаратуры для ее функционирования.

ПРОБЛЕМА Почему контракты на строительство расторгаются все чаще

Чудеса сметы



МАКСИМ БОГОДВИД / РИА НОВОСТИ

В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

Сергей Зюзин, Барнаул

Ценообразование и сметное нормирование — фундамент любого строительного проекта. За нерентабельную стройку никто браться не будет. Между тем законодательство постоянно изменяется, и в вопросах ценообразования регулярно возникают непонимание и недопонимание. Проблема требует открытого обсуждения.

Об этом заявил замминистра строительства и ЖКХ Алтайского края Игорь Спивак, выступая на прошедшей в городе Барнауле конференции, организованной саморегулируемой организацией «Алтайские строители» совместно с региональным минстроем и при поддержке Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

— За последние десять лет в отрасли произошли такие кардинальные изменения, родилось столько новых законов и нормативных актов, что наши составители смет, наверное, заслужили право на получение высшего юридического образования автоматом, — пошутила гендиректор Ассоциации СРО «Алтайские строители» Зинаида Герасимович. — В 2019 году поправки в статью 8.3 Градостроительного кодекса РФ о ценообразовании и сметном нормировании буквально перевернули нашу жизнь. Они отменили использование привычных сметных нормативов при заключении контрактов. Взамен мы получили приказ минстроя РФ № 841 о новом порядке применения начальной (максимальной) цены контракта и методике составления сметы. А вишенкой на реформаторском торте стал глобальный переход на ресурсно-индексный метод (РИМ).

Практика показывает, что муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта идет вкривь и вкось, растягивается на неоправданно долгие сроки. Ведь часто бывает так: в ходе торгов стоимость контракта участники снижают на двадцать-тридцать процентов, а потом, когда победитель уже зашел на стройплощадку, оказывается, что никто толком и не выяснял, за счет чего упала цена. В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

— В советскую эпоху роль сметчика в нашей отрасли была одной из главных, — вспоминает председатель правления Союза строителей Алтайского края Александр Мишустин. — После распада СССР многие застройщики считали, что составители смет не нужны, и к концу девяностых последних не стало. Когда в новом веке строители опомнились и вернулись к этой теме, выяснилось, что мы потеряли целое поколение грамотных специалистов. Жаль, что я не вижу на конференции представителей инспекции финансового надзора. Ведь часто получается, что смету составили, экспертиза ее проверила, заказчики и генподрядчики подсчитали расходы, а потом приходят инспекторы и говорят, что она неправильная. Может, тогда заменить все структуры одной инспекцией финнадзора, и пусть она за все отвечает?

АКЦЕНТ

Муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта растягивается на неоправданно долгие сроки

Большую роль сметчиков признает и Ирина Несмачных, директор департамента ценообразования и налогообложения в строительстве НОСТРОЙ. По ее мнению, многое в этом вопросе зависит от региональных СРО. Правда, в последнее время они переживают не лучшие времена.

— Строительные организации подобны живым организмам, — отметила Ирина Несмачных. — И по закупкам, в которых они участвуют, можно понять: здоров этот организм или нет, нужно принять одну пилюлю, или пройти курс лечения, или уже требуется хирургическое вмешательство. Анализируя динамику государственных закупок за последние три года, можно сказать, что наш организм требует как минимум консультации у серьезного специалиста. Тенденция такова, что с каждым годом количество расторгнутых контрактов растет, как и число незавершенных объектов.

Есть еще один о многом говорящий показатель — контракты, по которым произошло увеличение сметы. Одна из причин — всплеск цен на многие стройматериалы, особенно на металл. Ситуацию усугубили проблемы с топливом. Плюс появились немалые расходы на защиту объектов от возможных атак БПЛА.

— По просьбе минстроя РФ мы проанализировали причины роста расторгнутых контрактов. В большинстве своем это связано с неадекватной стоимостью выполненных работ, обусловленной рядом негативных факторов, в том числе оплатой труда рабочих-строителей, — сообщила Ирина Несмачных.

По ее словам, с 2020 года НОСТРОЙ проводит мониторинг фактической заработной платы строителей и сравнивает эти данные с официальными показателями регионов. В ряде субъектов РФ расхождение превышает пятьдесят процентов.

— Мы выступили с инициативой, чтобы при расчете заработной платы учитывалась не сметные расценки, а фактическая оплата труда. Так, в 2020 году в пилотных регионах — Кемеровской и Новосибирской областях — зарплата рабочих-строителей выросла почти на двадцать процентов, в то время как в среднем по России было семь-восемь процентов. После чего эту практику переняло большинство других регионов, — рассказала Ирина Александровна.

Другой негативный фактор — в регионах поступает мало данных в федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС). В Алтайском крае по итогам третьего квартала 2026-го в нее занесено 26 процентов от общего количества позиций сводной номенклатуры ценообразующих строительных ресурсов, в Омской области — 18, в Томской — семь процентов. Лучше дела обстоят в Новосибирской и Кемеровской областях (57 и 45 процентов соответственно).

В среднем по России этот показатель составляет тринадцать процентов. Из-за этого переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости, о котором так много говорилось в последние годы, представляется весьма проблематичным. ●

Между тем

В прошлом году специалисты Национального объединения строителей оценили практику тарифного расчета максимальной цены контрактов. Было выявлено множество случаев, когда расчеты делались не в установленном упомянутым приказом минстроя РФ № 841 порядке и с большим количеством ошибок. Особенно этим, по словам Ирины Несмачных, грешит Дальний Восток.

РАСТОРЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ КОНТРАКТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ В 2024—2026 ГОДАХ (ЯНВАРЬ—АВГУСТ)

Источник: НОСТРОЙ



ЮРИЙ ЛИ / СЕРГЕЙ ЗЮЗИН

С рельсов не сойдут

13

Одной из главных причин упадка стал стареющий парк. А поскольку в дефицитной городской казне средств на его обновление не было, проблема год от года обострялась.

Чтобы частично ее решить, в 2011 году в Омске начали капитально-восстановительный ремонт старых вагонов. Это оказалось почти на порядок дешевле, чем покупать новые. Как пояснили в муниципальном предприятии «Электрический транспорт», отслужившие свое вагоны разбирали. Меняли изношенные узлы, обновляли электронику, сиденья, системы отопления, устанавливали видеокамеры, а потом и валидаторы для бескондукторной оплаты проезда. Таким образом «омолодили» восемнадцать вагонов.

Стоит сказать, что обновленные трамваи, которые и сейчас перевозят пассажиров, довольно удобны. Салоны обеспечены светодиодным освещением, подогревом сидений, информационными табло с голосовым сопровождением.

В 2016-м, к 300-летнему юбилею города, в Омске появился модернизированный трамвай, который обошелся в два с половиной раза дешевле новой машины. Белорусские партнеры поставили только новый кузов, а все остальное собрали омичи.

Отчасти решить проблему изношенного парка помогло обращение к мэру Москвы Сергею Собянину с просьбой безвозмездно передать столичные трамваи, бывшие в употреблении. Омск получил полтора десятка машин. Специалисты отметили, что прибывшие вагоны потребовали только профилактического ремонта.

Переломным стал 2020 год. Впервые за тридцать лет в город поставили сразу 24 новых скоростных трамвая «Спектр» уральской сборки. Цена каждого, в зависимости от комплектации, составила 25—27 миллионов рублей. Вагоны имеют низкий пол, большие окна со светоотражающими стеклами, оборудованы видеокамерами и электронным табло. Они оказались удобными не только для пассажиров, но и водителей. В трамвае установлена система ГЛОНАСС, а управление осуществляется при помощи бортового компьютера.

Сегодня в городе действуют шесть трамвайных маршрутов. Общая протяженность путей составляет 77,4 километра, подвижной состав насчитывает 77 вагонов. Износ трамвайного парка сократился до 68,8 процента.

Между тем трамвайные пути изношены на 85 процентов, а контактная сеть — на 28. Ежегодно МП «Электрический транспорт» силами специалистов филиала «Служба пути» и на собственные средства проводит капитальный ремонт. В прошлом году было заменено 1,27 километра пути, в 2026-м — 0,94. В планах до конца года обновить еще 1,28 километра.

Принятый в 2024-м градостроительный план Омска до 2040 года предполагает возведение трех новых мостов через Иртыш и Омь. По двум из них проложат трамвайные пути. Один соединит кольцо на улице Труда, недалеко от железнодорожного вокзала, с левобережьем. В перспективе эту ветку могут продлить до нового аэропорта Омск-Федоровка.

Вопрос интеграции недостроенного метро в рельсовую систему миллионного мегаполиса также не закрыт. Тогда будет востребован метромост, конструкция которого предполагает скоростное движение вагонов.

Трамвай, который даже в часы пик не зависит от пробок, еще и вносит неповторимый колорит в атмосферу мегаполиса. Периодически по городу ходят трамваи-музеи, музыкальные вагоны. На постоянной основе работает иммерсивный театр с проектом «Следующая остановка». Купив билет на необычный спектакль, пассажиры в наушниках слушают радиопостановку, а декорациями выступают живописные виды города за окном. ●

СОСТАВ ТРАМВАЙНОГО ПАРКА В ОМСКЕ

Источник: МП «Электрический транспорт»

Модель	Серия	Количество
71-605	КТМ-5М3	12
71-605А	КТМ-5А	17
71-608К	КТМ-8	2
71-608КМ	КТМ-8М	10
71-619К	КТМ-19	2
71-619А	КТМ-19А	9
АКСМ 62103	АКСМ 62103	1
71-407	УТМ-7	20
71-412	УТМ-12	4



ЮРИЙ ЛИ / СВЕТЛАНА СИБИНА

ПРОЕКТ Строительство окружной трассы в Омской области идет с опережением графика

Полоса движения

Светлана Сибина, Омск

Год назад под Омском стали строить Северный обход — 66-километровую четырехполосную трассу с развязками и мостами. Сегодня это крупнейший инфраструктурный проект, практическая реализация которого идет в регионе. Эксперты называют его одним из самых масштабных проектов в постсоветской истории Омской области.

Теплая осень дает шанс строителям до наступления холодов успеть выполнить большой объем работ, в которых задействовано почти 900 специалистов и более 200 единиц техники. Это позволит сэкономить средства на постоянно дорожающих материалах и услугах.

Сейчас полным ходом идет возведение искусственных сооружений, в том числе путепроводов и моста через Иртыш. Спецтехника также вышла на начальный 16-километровый участок будущей автомобильной дороги. Первую транспортную развязку уже практически завершили. В активной фазе — прокладка инженерных сетей и коммуникаций.

На мосту через Иртыш продолжается сооружение опор — его намерены завершить до конца осени. Идет монтаж пролетных строений: на левом берегу Иртыша уже надвинули более сорока метров конструкций, на правом приступают к их сборке.

Северный обход будет иметь четыре полосы движения с расчетной скоростью 120 километров в час. Проект предусматривает обустройство девятнадцати путепроводов и шести площадок для отдыха. Прогнозируемая интенсивность движения — до 16,5 тысячи автомобилей в сутки.

Строительство дороги является частью стратегического плана развития транспортной системы России до 2030 года и осуществляется в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На эти цели из средств федерального бюджета выделено более 27 миллиардов рублей.

Реализация проекта напрямую связана с расширением федеральной трассы М-12 «Восток» и формированием международных транспортных коридоров, которые соединят Европу и Азию.



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Стратегическую дорогу строят при федеральной поддержке в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Это новая артерия, которая навсегда изменит логистическую карту всего Сибирского федерального округа, откроет перед регионом новые возможности и ускорит интеграции наших территорий в глобальные транспортные коридоры. Более того, обход станет продолжением масштабной работы по созданию маршрута «Россия» с выходами на Китай, Монголию и КНДР. И даст дополнительный импульс экономическому росту в восточном направлении. Наша страна обладает огромными ресурсами, и реализация таких крупных проектов позволяет раскрыть весь имеющийся потенциал и укрепить национальную экономику, — подчеркнул зампред правительства РФ Марат Хуснуллин.

Северный обход станет важным звеном транспортной системы региона. Он напрямую свяжет федеральные трассы Р-402 «Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск» и Р-254 «Иртыш». Это позволит вывести транзитный транспорт за черту города и сократить его пробег более чем на двадцать километров. По оценкам разработчиков проекта, без заезда в Омск грузовой транспорт ускорит свое движение на сорок процентов. А освободившиеся улицы в среднем на пять минут сократят время поездок пассажиров. Новая дорога также станет хорошим подспорьем для обеспечения транспортной доступности строящегося аэропорта Омск-Федоровка.

Предполагается, что проезд по Северному обходу будет платным. Внедрение системы Free Flow («Свободный поток») позволит водителям рассчитываться за пользование скоростной трассой без остановок в пути. Новую магистраль планируют открыть в 2028 году. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Омске осуществляют еще один проект — капитальный ремонт моста имени 60-летия ВЛКСМ. Его обещали завершить до конца этого года, однако сроки пришлось сдвинуть.

На модернизацию мостового сооружения, построенного почти полвека назад и соединяющего через реку Иртыш два района — Советский (где расположен промышленный узел и сконцентрированы ведущие высшие учебные заведения города) и Кировский (который активно прирастает новыми жилыми микрорайонами), — направлено порядка трех миллиардов рублей.

Капитальный ремонт начался еще в ноябре 2024 года. Сначала работы шли ударными темпами, но потом сроки сдачи объекта пришлось периодически продлевать: то из-за претензий налоговиков, то из-за задержек выплаты зарплаты рабочим. Тем не менее власти решили оставить контракт в силе (его расторжение потребовало бы дополнительных финансовых вливаний и проволочек).

Восьмого ноября 2026 года на мосту имени 60-летия ВЛКСМ отменили реверсивное движение, ощутимо тормозящее автомобильный поток. И открыли наконец четвертую полосу. Теперь в каждом направлении транспорт может двигаться по двум полосам.

По словам мэра Омска Сергея Шелеста, это было важно сделать в преддверии ухудшения дорожных условий, вероятного начала снегопадов. Открытая полоса отделена бетонными блоками от зоны, где ремонт еще не завершен. Для безопасности и удобства выгорожены специальные карманы. Тем не менее водителей призывают неукоснительно соблюдать скоростной режим.

Новый срок сдачи объекта — август 2027 года.

СПРАВКА «РГ»

В 2025 году в Омске трамваями было перевезено 8 247,8 тысячи пассажиров, а в первом полугодии 2026-го — 3 892,4 тысячи. Стоимость проезда составляет 47 рублей за наличный расчет и 40 — за безналичный. Для школьников, студентов и пенсионеров действуют скидки.

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Красноярском крае построили контейнерный терминал

ООО «Желдоральянс» вводит в эксплуатацию крупнотоннажный контейнерный терминал в промышленном парке «Ачинский» (Красноярский край), сообщили в Корпорации развития Енисейской Сибири. Он будет осуществлять прием и выдачу 20- и 40-футовых грузовых контейнеров, формировать контейнерные поезда и принимать грузы на хранение. «Желдоральянс» специализируется на изготовлении и ремонте колесных пар для железнодорожных вагонов и одновременно является инвестором и управляющей компанией промпарка. Для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами, проходящими через терминал, Росжелдор открывает железнодорожную станцию «Ачинск-2». По данным управляющей компании, создание промышленного парка проходит в две очереди. В рамках первой в 2025–2026 годах предусмотрено строительство трех тысяч квадратных метров производственных помещений, оснащенных коммунальной и транспортной инфраструктурами. Вторая очередь предполагает увеличение площади производственных и вспомогательных зданий до 14 тысяч «квадратов» к 2028 году. Общий объем инвестиций оценивается в 850 миллионов рублей.

Новосибирский завод будет выпускать маслораздаточные системы

ООО «Новосибирский машиностроительный завод» (НМЗ) откроет полный цикл производства маслораздаточных систем, сообщили в Фонде развития промышленности (ФРП) Новосибирской области, который предоставит на эти цели 27,5 миллиона рублей в виде льготного займа. Общие затраты на реализацию импортозамещающего проекта составят 41,5 миллиона рублей. Продукция будет поставляться российским автотранспортным, аграрным и горнодобывающим предприятиям в качестве альтернативы ушедшим с отечественного рынка европейским и американским брендам.

Новокузнецкий комбинат открыл новое производство

Металлургический комбинат «Евраз ЗСМК» наладил в Новокузнецке выпуск мелющих шаров диаметром 40 миллиметров 5-й группы твердости для российских горно-обогатительных комбинатов. Первые партии новой продукции уже отправлены заказчикам. Ранее предприятие производило шары диаметрами 30–100 миллиметров 2–4-й групп твердости. Для этого использовались два шаропрокатных стана. Один из них был технически перевооружен под изготовление новой продукции. Инвестиции превысили 100 миллионов рублей.

Экспорт сыров из Омской области в этом году вырос в 2,4 раза

С января по сентябрь 2026 года омские производители отправили на экспорт свыше 500 тонн сыров, тогда как за девять месяцев 2025-го было экспортировано 211 тонн. Основную часть поставок составили твердые сорта – 390,7 тонны. Еще более 109 тонн приходится на плавленые. Отмечается, что с начала текущего года стоимость реализованных за рубежом омских сыров превысила 202 миллиона рублей – это в 2,3 раза больше, чем за аналогичный период 2025-го (87,6 миллиона).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

КОШЕЛЕК В Омске кино и театры – одни из самых доступных в стране

Нет лишнего билетика

Светлана Сибина, Омск

В крупных городах страны билет в театр в 2,7 раза дороже, чем в кино. Дешевле всего на спектакль можно сходить в Омске, Челябинске и Новосибирске, а на фильм – в Омске, Челябинске и Красноярске. К такому выводу пришли аналитики геосервиса 2ГИС.

Изучив цены в шестнадцати мегаполисах, специалисты выяснили, что средняя минимальная стоимость посещения киносеанса в городах-миллионниках составляет 435 рублей, а просмотра театральной постановки – 1150 рублей.

По данным исследования, самые дешевые билеты на спектакли можно купить в Омске (от 710 рублей), Челябинске (от 790) и Новосибирске (от 935 рублей). Дороже всего обойдется посещение театра в Москве (от 1940 рублей), Воронеже (от 1715) и Красноярске (от 1510 рублей).

Самое доступное кино – в Омске и Челябинске (от 330 рублей за билет), а также в Красноярске (от 350). Самые дорогие киносеансы – в Москве (от 660 рублей), Воронеже (от 560) и Краснодаре (от 530 рублей).

Наибольшая разница между стоимостью билетов – в Красноярске, где спектакль дороже киносеанса в 4,3 раза. Наименьшая – в Новосибирске (в 1,9 раза).

По данным сервиса, в последние двенадцать месяцев жители миллионников искали в поисковиках кино чаще, чем спектакли: 56 процентов против 44. В Омске на киноманов приходится 66 процентов, на театралов – 34.

Билетами в театр сибиряки активнее интересуются с октября по декабрь. Наибольший интерес приходится на новогодние постановки. Кино также особенно востребовано в период новогодних каникул. ●

КСТАТИ

В Омске шесть государственных театров, всего же постановки можно увидеть на семнадцати творческих площадках. В городе работают восемь кинотеатров. Помимо этого, омичи могут смотреть спектакли и фильмы в рамках многочисленных форумов. Так, только в ноябрьской афише представлены Международный театральный фестиваль, посвященный творчеству Ф. М. Достоевского, Национальный фестиваль «Музыкальное сердце театра», региональный кинофестиваль «Своя Земля», а также XX Открытый фестиваль документального кино «Сибирь».

СИТУАЦИЯ Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли

Не личное дело



ДМИТРИЙ РОГУЛИН/ТАСС

Обработка полей пестицидами по-прежнему вызывает у пчеловодов тревогу и много вопросов.

Юлия Потапова,
Кемерово – Новосибирск

Пчеловодство перестает быть делом одиночек и нуждается в системной защите своих интересов. Актуальные проблемы, пути их решения и перспективы развития отрасли ее представители обсудили на форуме в Новосибирске.

В последние годы он проводится в формате научно-практической конференции, в этот раз собравшей более 170 участников из разных регионов (и не только сибирских). Пчеловоды-любители и профессионалы, ученые, сотрудники надзорных органов, чиновники и депутаты рассмотрели широкий круг вопросов – начиная с технологий содержания пчел и заканчивая законодательством.

Одна из проблем отрасли в том, что пчеловодством занимаются в основном люди в возрасте. Если еще вчера старикам-пасечникам в сельской местности помогали дети, то теперь не только качать мед, но и охранять ульи (в частности, от медведей) стало некому. Раньше в каждой деревне было по десять пчеловодов, а сейчас – два-три. Отрасли требуются новые, молодые силы.

Председатель Новосибирского регионального отделения Союза пчеловодов России, а также правления Общества пчеловодов Новосибирской области и Координационного совета пчеловодов СФО Александр Богомолов с горечью отметил, что единственная в России кафедра пчеловодства в Тимирязевской сельхозакадемии в прошлом году закрылась. И напомнил: в царской России действовал указ об обязательном содержании пчел, чем сельские жители и занимались. И в первые годы советской власти пчеловоды не облагались налогом, они могли ставить ульи по согласованию с ветслужбой где угодно.

– Пчеловодство во всех странах, кроме России и Беларуси, так или иначе, экономически поддерживают на государственном уровне – если не деньгами и оборудованием, то инвентарем, ветеринарными препаратами или кормовой базой, – подчеркнул Александр Богомолов. – А в нашей стране 95 процентов пасек – это личные подсобные хозяйства, и они сегодня остро нуждаются в защите.

В том числе от избыточной бюрократии. По данным Союза промышленных пчеловодов России, на фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются.

АКЦЕНТ

На фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются

– Помимо чипирования, ввели еще и маркировку. Да только маркировка меда, обязательная с 1 сентября 2026 года, не решает острую проблему его фальсификации (чем зачастую грешат крупные переработчики). В итоге на полках магазинов зачастую появляется поддельный мед, а настоящий можно купить лишь непосредственно у производителей, – подчеркнул руководитель и создатель Кузбасского музея меда и пчеловодства, директор Сибирской академии пчеловодства Андрей Любимов. – Но поскольку затраты на обеспечение законодательных требований для большинства пасечников неподъемные, то все менением пестицидов высокого класса опасности для борьбы с вредителями растений. И речь уже не только об ущербе, который ежегодно терпят пасеки из-за обработки аграриями рапсовых полей.

– Это беда, которая выходит за пределы контроля самого пчеловода и касается не только нашей отрасли, но и экологии, безопасности всей пищевой продукции, здоровья человека, – подчеркнул член правления Союза пчеловодов России, зампредседателя правления Общества пчеловодов Новосибирской области, юрист Александр Долгих. – Около сорока процентов производимых в России пестицидов уже запрещено в мире. А остаточные следы этих реально применяемых веществ в продуктах питания фактически не контролируются, отсутствует мониторинг безопасности продукции, не только ввозимой в страну, но и производимой внутри. Техрегламентами нормируется содержание только от пяти до пятнадцати пестицидов, а содержание остальных? По информации Россельхознадзора, в 2025 году в Новосибирской области лишь 222 из почти семисот полеводческих хозяйств отразили хотя бы одну обработку в системе «Сатурн».

По словам Александра Долгих, сейчас все шире применяются пестициды системного действия, которое сохраняется в течение тридцати-шестидесяти дней и более. А это значит, уже мало просто ограничивать обработку полей в период цветения. И пасека, которая получила сублетальные дозы отравляющих веществ, будет гибнуть постепенно. Минувшей зимой так и произошло: во многих хозяйствах количество пчелосемей сократилось едва ли не наполовину. При таком раскладе все официально принятые рекомендации по вывозу и изоляции пчел на период химобработки полей теряют смысл. Тем более что они основаны не на результатах научных исследований, а на давно устаревших инструкциях.

– Попытки законодательно уже не рекомендовать, а заставить пчеловодов изолировать своих пчел, вывозить их подальше от обрабатываемых полей (такой законопроект рассматривается) абсурдны. Это путь в никуда, – убежден Александр Богомолов. – Должна быть государственная программа развития пчеловодства. Только тогда начнут эффективно работать наука, промышленность, контрольные и надзорные органы. И будут шире применяться биологические методы защиты растений.

Отрасль пчеловодства требует не запретов, а современной системы регулирования. И без официальной регистрации пасек их эффективная защита от существующих угроз, включая потравы, невозможна.

– Отрасль сегодня как никогда нуждается в консолидации. В Новосибирской области шаги в этом направлении уже дают результат. Но, к сожалению, не во всех регионах пчеловоды действуют солидарно, они, увы, разрозненны и разбиты по группам. А мы должны быть вместе. Нужен единый координационный совет общественных пчеловодческих организаций России, – полагает Александр Богомолов. ●

Тем временем

На форуме подвели итоги Открытого медового чемпионата Сибири. Его впервые посвятили выдающемуся исследователю, основателю кемеровской системы пчеловодства Владимиру Кашковскому, ушедшему из жизни в этом году. Главный приз – Кубок Кашковского – в очередной раз остался в Кемеровской области: гран-при завоевал Александр Сульгин из города Юрги.

– Кузбассовцы заняли девять призовых мест и выиграли командные соревнования. Дегустационная комиссия, в которую вошли представители Алтайского края, Москвы и Башкортостана, оценила 286 образцов продукции. В частности, эксперты отметили традиционно отменное качество кузбасского меда из дикоросов – дягилевого и васильково-бодякового. К слову, эти и другие сорта получили высокую оценку и на региональном конкурсе, – сообщил Андрей Любимов. – Одна из составляющих успеха – благоприятные природно-климатические условия. Но качественной продукции могло быть получено еще больше, если бы не проблемы, оказывающие негативное влияние на отрасль.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Жители шахтерских поселков требуют защиты от подтопления

ТОНУТ В ОБЕЩАНИЯХ

Юлия Славина, Новокузнецк

В редакцию «РГ» в Кузбассе в очередной раз обратились жители шахтерских поселков Орджоникидзевского района Новокузнецка, чьи дома, дворы и огороды этим летом пострадали из-за подтоплений. Проблема обострилась вновь – после осенних дождей.

– В сентябре вода ушла, по нашим наблюдениям, она опустилась на полтора метра, но теперь опять поднялась – больше чем на метр, – рассказал корреспонденту «РГ» бывший горняк, ветеран труда, старший улицы Томь-Усинской Сергей Колышев. – Дожди шли четыре дня подряд, и мы поплыли.

Видеосвидетельства очередного потопа новокузнечане выкладывают в соцсети и отправляют руководству города и района. В последнем только что сменился глава – отработавший на этом посту больше пяти лет Сергей Полев вышел на пенсию. А незадолго до отставки заверил горожан: все, что требуется для решения наболевшей проблемы, обязательно будет выполнено.

> То, что поселки «поймали воду», глава района связывает с «климатическими катаклизмами»

Теперь же о ситуации доложил в прямом эфире местного телеканала новый глава Виталий Солоненко. По его словам, за последние дни поступило более 160 жалоб на подтопления. На улицах Черняховского, Тверской, Рубцовской и других вода стоит в погребах и подвалах, приводя в негодность заготовки на зиму (у тех, кто успел спасти хотя бы часть урожая). То, что поселки «поймали воду», чиновник связывает с «климатическими катаклизмами».

– Все лето воду с подворий откачивали помпами, и сейчас продолжаем это делать, там, где надо – и по второму, и по третьему разу. С наступлением зимы, может быть, морозы воду подожмут, но сейчас мы должны ее убирать. Не готов сказать, сколько километров пропускных воронок, шлюзов, канав уже расчищено, – заявил глава района.

Он напомнил, что создана межведомственная группа, задействованы все структуры, у которых есть техника, включая муниципальные и коммерческие организации, управляющие компании и службу по защите населения и территории города. «В любом случае каждый адрес отрабатываем, взаимодействуем, выдаем гражданам подручное оборудование (те же помпы), чтобы они могли сами справляться», – сказал Виталий Солоненко. И добавил, что бороться со стихией, когда сверху падают осадки, а снизу наступают грунтовые воды, – дело непростое. Здесь требуется инженерная мысль.

Собственно, ранее уже даже было официально заявлено, что для радикального решения проблемы необходимо восстановить нарушенный в 2011 году отток воды с проблемной территории в реку Томь. Однако к этим работам еще не приступали. Чиновники районной администрации ссылаются на то, что для начала требуется заключение специалистов-гидрогеологов.

– Но еще в начале осени власти приняли решение пробить сток при помощи резиновых труб, – уточнил Сергей Колышев. – А теперь нам говорят, что попасть резиновыми трубами в металлические будет практически невозможно. Получается, если дожди с мокрым снегом продлятся, мы окончательно утонем? ●

МЕЖДУ ТЕМ

Как писала «РГ», в ситуации разбираются следственные органы. По факту подтопления частного сектора возбуждено уголовное дело по части первой статьи 293 УК РФ («Халатность»).

ИНИЦИАТИВА В Алтайском крае предлагают ввести вознаграждение за добычу медведей

За шкуру убитого

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайское краевое Законодательное собрание предлагает кардинально решить «медвежий» вопрос: стимулировать охоту на косолапых, активность которых в этом году несет реальную опасность для жителей региона. Депутаты считают, что снижение стоимости разрешений на отстрел, а также вознаграждение за их добычу позволят отрегулировать численность диких животных.

По данным краевого парламента, в этом году в регионе зафиксировано уже около восьмидесяти случаев выхода медведей к людям. Один из последних произошел в Белокурихе – зверя заметили прямо в центре города-курорта.

На каждый такой случай местные власти, охотинспекторы и полиция реагируют оперативно, организуют патрулирование, предупреждают население, при необходимости ведут отстрел животных. Но, по мнению председателя комитета краевого заксобрания по аграрной политике, природопользованию и экологии Алексея Кривенко, решать проблему необходимо не только ситуативно: нужен системный подход.

– Одна из причин увеличения численности медведей – миграция из соседних регионов, в основном из Кемеровской области и Республики Алтай, а также истощение кормовой базы и падение объемов добычи, – отметил он. – Поэтому мы предлагаем снизить стоимость разрешения на отстрел медведей в закрепленных охотничьих угодьях, чтобы стимулировать охоту на них.

АКЦЕНТ

Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда

В Алтайском крае в этом году установили повышенный лимит на добычу бурого медведя – 313 особей до августа 2027-го, но желающих немного. Стоимость коммерческих путевок дорогая, да и разрешения на отстрел недешевые – 3600 рублей за голову. Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда. Шкуры и лапы, которые раньше уходили в том числе на экспорт в Китай, сейчас не пользуются спросом. К тому же, если зверь вдруг окажется зараженным какой-нибудь болезнью, то утилизацию придется проводить за свой счет.

– Мы предложили охотпользователям снизить стоимость коммерческих путевок и организовать дополнительные группы охотников для регулирования численности медведей, – отметил Алексей Кривенко. – Кроме того, можно внедрить систему вознаграждения за их добычу, это компенсирует охотникам расходы на дорогие путевки и поможет защитить жителей сел. В крае уже есть такой опыт: из регионального бюджета выплачивают вознаграждение за добычу волка и лисицы, чтобы эффективно регулировать их численность.

Депутаты направили свои предложения в краевые профильные ведомства. В управлении охотничьего хозяйства минприроды Алтайского края пока официального письма из заксобрания не получали. Но как сообщил корреспонденту «РГ» начальник управления, замминистра природных ресурсов и экологии Максим Картенюк, специалисты готовы рассмотреть варианты стимулирования охоты на медведей.

– Но все будет зависеть от возможностей краевого бюджета, – подчеркнул он. – Ведь реализация этих предложений повлечет за собой дополнительные расходы на вознаграждения, а также сокращение доходов от выдачи разрешений на добычу. Стоимость разрешений у нас и сейчас может снижаться до 650 рублей, если отстрел медведей проводится для обеспечения безопасности населения.

В охотуправлении подтвердили, что вознаграждения, действительно, помогают регулировать численность животных. Правда, большую роль играет сумма. За голову волка из средств краевого бюджета выплачивают 8,5 тысячи рублей, поэтому охотники активно добывают этого зверя, который может нанести существенный урон животноводческим хозяйствам. Как отметил Максим Картенюк, весь объем финансирования на выплаты за волков, предусмотренный на этот год, уже исчерпан. А вот лисиц, за голову которых полагается тысяча рублей, охотники добывают неохотно, так что по ним лимит вознаграждений далеко не исчерпан.

– «Медвежий» вопрос и предложенные меры вызывают много дискуссий, – прокомментировал ситуацию Алексей Кривенко. – Тема, действительно, неоднозначная. Реагировать нужно, но важно, чтобы инструменты реагирования были оперативными, понятными и эффективными. При этом необходимо сохранить баланс – обеспечить безопасность людей и не навредить животному миру. ●

ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 НОЯБРЯ 2026 ЧЕТВЕРГ № 259 (10 095)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Чудеса сметы
Почему контракты на строительство расторгаются все чаще



Страница 14

Соломки не подстелить
Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Страница 15

Не личное дело
Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Тувы направило в Верховный хурал республики проект бюджета региона на 2027 год. Доходы запланированы в размере 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда, дефицит — 1,2 миллиарда рублей (1,8 процента от расходной части). На социальную сферу предполагается направить 65 процентов расходов.

Власти Хакасии приобрели новые низкопольные автобусы для обновления парка общественного транспорта Абакана. Техника закуплена по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», на эти цели направлено 210 миллионов рублей, в том числе 110 миллионов из средств регионального бюджета. В ближайшие годы в Абакане и Черногорске планируется заменить более 100 автобусов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником департамента инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска назначен Вячеслав Борков, прежде работавший заместителем начальника департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии — начальником управления дорожного комплекса.

ЦИФРЫ

516 миллиардов рублей составил оборот розничной торговли в Омской области в январе-сентябре 2026 года. Это на 10,5 процента больше, чем за девять месяцев 2025-го. На столько же выросли продажи непродовольственных товаров. Продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличились на 10,6 процента, оборот предприятий общественного питания — на 8 процентов.

161,7 миллиарда рублей, согласно прогнозу, составит государственный внутренний долг Новосибирской области к концу 2026 года, это соответствует 54 процентам доходной части бюджета. В прошлом году фактический госдолг региона достигал 122,64 миллиарда рублей (соотношение к доходам — 45 процентов).

133 заявления на получение стимулирующих выплат за добычу медведей поступило в Томской области, 45 из них рассмотрено и одобрено. Размер вознаграждения, установленный в начале октября, составляет 30 тысяч рублей за одну особь, мера поддержки будет действовать до конца 2026 года.

ТРАНСПОРТ В Омске возрождают трамвайное движение

С рельсов не сойдут



МП «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ»

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет.

Светлана Сибина, Омск

В Омске идет тестирование нового двухсекционного трамвая «Богатырь-М». Трамвай должен доказать свою маневренность, надежность работы оборудования, удобство для пассажиров и водителей.

Десять лет назад городской парк был изношен на 95 процентов. Сейчас идет обновление. По словам мэра Омска Сергея Шелеста, муниципалитет заинтересован в изучении новых российских разработок. Нужно оценить, насколько они применимы к местной трамвайной инфраструктуре, и выбрать подходящие решения.

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет. Судьба его складывалась непросто. Вопрос о создании электрической трамвайной линии власти поднимали еще в начале XX века, и первый проект был готов в 1915 году. Однако его воплощению помешали революция, Гражданская война и послевоенная разруха. Идею воплотили в жизнь только в 1936-м, специально соорудив деревянный мост через реку Омь. Торжественное открытие трамвайного движения состоялось 7 ноября 1936 года, а с 15 ноября оно стало регулярным.

АКЦЕНТ

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы

Первая линия соединила железнодорожный вокзал с садом Куйбышева (нынешней Соборной площадью). Через год маршрут продлили до Городка Водников, а в 1939-м — до сельхозинститута.

Первые вагоны разительно отличались от современных. Они были оснащены лавочками, расположенными вдоль стен. Отопление отсутствовало, электропечь была только в кабине водителя. Тем не менее трамвай быстро набирал популярность у омичей.

В 1941—1945 годах работала специальная ветка, перевозившая раненых бойцов от железнодорожного вокзала до ворот госпиталя, расположенного на улице Гагарина. В апреле 1947 года мощный ледоход снес деревянный мост через Омь. Новый капитальный Комсомольский мост, построенный в 1954-м, восстановил трамвайное движение. А еще через два года на трамвае уже можно было проехать через весь город от вокзала до нефтезавода.

В 1960-м кондукторов в салонах заменили устройства самообслуживания, оборудованные прозрачным коробом с щелью: бросаешь три копейки (столько стоил проезд) и отрываешь билет.

Осенью 1962-го еще один новый Октябрьский мост открыл дорогу трамваю в Амурский поселок. Весной 1977-го у горожан появилась возможность за полчаса добраться по рельсам от железнодорожного вокзала до проходных завода «Полет» по короткому маршруту № 2. А через год — по новому мосту имени 60-летия ВЛКСМ началось трамвайное движение с правого берега на левый. В 1986-м строители проложили путь на Омский завод пластмасс.

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы. Сначала были демонтированы пути на Комсомольском мосту, улице Гагарина и участке на улице Лермонтова. Потом на Интернациональной и на участках улиц Орджоникидзе и Гусарова. В 1998-м пути исчезли с проспекта Мира и частично с Нефтезаводской и проспекта Губкина. В 2007-м отменили маршрут № 10 «Стрельникова — Дергачева», связывающий правый и левый берега Иртыша. Линию на мосту имени 60-летия ВЛКСМ тоже демонтировали — власти заявили, что трамвай затрудняет движение автомобилей и провоцирует аварийность. Сегодня трамвайная система целиком расположена на правом берегу Иртыша.

14

КОРОТКО

В Китае прошли «Дни Сибири»

Губернатор Томской области Владимир Мазур выступил на открытии «Дней Сибири», проходивших 7—11 ноября в городе Шэньяне (КНР, провинция Ляонин) в рамках IV Российско-Китайского форума инвестиционного развития и торгового сотрудничества. Он отметил, что отношения Сибири с Китаем сегодня выходят на принципиально новый уровень. «Мы предлагаем китайским партнерам участие в создании продуктов с высокой добавленной стоимостью. Мы видим синергию между стратегией развития Сибирского федерального округа и глобальными инициативами Китая. Речь идет не только о сопряжении с инициативой «Один пояс, один путь», но и о стыковке наших программ развития», — подчеркнул Владимир Мазур.

Беспилотные виды наземного транспорта хотят внедрить в Иркутской области

До конца года в Иркутской области планируют утвердить стратегию развития автономных систем. «В мире активно развивается сфера беспилотного транспорта. Совещание по развитию этой сферы провел президент РФ Владимир Путин. По его итогам появилась новая формулировка — автономные системы, включающая БАС и робототехнику. В связи с этим принято решение расширить готовящуюся в нашем регионе стратегию развития БАС до стратегии развития автономных систем», — отметил первый заместитель губернатора Иркутской области Роман Колесов. В документе учтены вопросы развития специальной инфраструктуры, формирования гибкой регуляторной среды, стимулирования спроса в экономике и создания системы подготовки кадров. «Наша задача — создать возможности для развития транспортной логистики. Нужны единые системы согласования полетов и выездов транспорта, которые обеспечат их равномерную регулярную работу, верное выполнение поставленных задач и безопасность для пассажиров и прохожих», — пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Максим Лобанов.

В Красноярском крае возбудили дело против золотодобытчиков

Следственные органы возбудили уголовное дело по факту нарушения правил охраны окружающей среды при добыче золота в Ермаковском округе Красноярского края, сообщили в главном управлении СКР по Красноярскому краю и Республике Хакасия. По данным следствия, с 2021-го по 2025 год при добыче полезных ископаемых на арендованных участках уничтожены лесные насаждения и плодородный слой почвы. Дело расследуется по статье 246 УК РФ («Нарушение правил охраны окружающей среды при эксплуатации сельскохозяйственных объектов, повлекшее иные тяжкие последствия»).
Как уточняет пресс-служба краевой прокуратуры, дело возбуждено по материалам прокурорской проверки с привлечением маркшейдеров и экологов. Она показала, что горные работы вышли за пределы лицензионного контура на площади более 128 тысяч квадратных метров. На этой территории полностью уничтожен плодородный слой почвы и лесные насаждения. Добыча золота проходила в 22,5 километра восточнее села Арадан, вдоль ручья Веселый. По подсчетам министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края, ущерб почвам превысил 244 миллиона рублей. Прокуратура потребовала в суде взыскать эту сумму с золотодобытчиков в бюджет муниципального округа.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТЕМА НЕДЕЛИ Власти Новосибирска ищут способы пополнить городскую казну

Помогут самокатчики и «зайцы»

Наталья Решетникова, «Российская газета»

Сегодня в Новосибирске проходят публичные слушания о городском бюджете на 2027-й и плановый период 2028—2029 годов. Задача пополнения казны собственными доходами остается приоритетной.

Темы развития городской экономики в 2025—2026 годах муниципальные власти называют умеренными. Растет оборот розничной торговли (в прошлом году — на 13 процентов, за восемь месяцев 2026-го — на 8,7), платных услуг населению (на 13,6 процента и в прошлом, и в этом году), общественного питания (на 16,9 и 21,5 процента соответственно).

Промышленное производство, которое 2025 году выросло 8,4 процента (до 688,6 миллиарда рублей), в 2026-м, согласно плану, увеличится на 5,4 (до 726 миллиардов), а в 2027-м — на шесть процентов (до 770 миллиардов рублей).

А вот в инвестиционной сфере наметился спад. В прошлом году в экономику города было привлечено более 235 миллиардов рублей (89,4 процента к уровню 2024-го). При этом основным источником стали собственные средства организаций (60,9 процента от общего объема инвестиций).

По итогам 2026 года планируется привлечь чуть более 161,3 миллиарда рублей. Предполагается, что в 2027-м падение замедлится и показатель вырастет до 173,5 миллиарда. «В среднесрочной перспективе инвестиционная активность будет зависеть от денежно-кредитных условий Банка России и участия города и региона в реализации нацпроектов», — прокомментировали в городском департаменте финансов.

Между тем городские власти ищут инструменты пополнения казны. Нововведения уже приносят доход. Так, в муниципальный бюджет уже поступило 8,3 миллиона рублей (до конца года ожидается еще 2,7 миллиона) от размещения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на платных парковках. Полученные деньги мэрия планирует направить на развитие инфраструктуры для электросамокатов и велосипедов.

Сейчас в областном центре работают три кикшеринговых компании. Всего на улицах города в этом сезоне размещалось девять тысяч прокатных самокатов, в прошлом — более тринадцати тысяч.

В дальнейшем, как сообщил первый заместитель мэра Новосибирска Иосиф Кодалаев, будет усилена ответственность владельцев СИМ за их размещение на территории города — чтобы самокаты не валялись на газонах, а были припаркованы в ранее согласованных местах. «Кроме того, мы хотим ужесточить требования по эвакуации брошенных самокатов», — добавил он.

Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии продолжает работу по созданию новых платных парковок. Общее число мест на них составит почти 1400. Сейчас идет обустройство территорий. Начальник отдела службы эксплуатации и развития парковочного пространства «Городского центра организации дорожного движения» Виталий Шабанов отметил, что прежде всего это делается для наведения порядка, чтобы транспортные средства стихийно не бросали на дорогах. Также это необходимо для увеличения трафика.

Еще одна новация коснется общественного транспорта, где предлагается увеличить плату за безбилетный проезд с 1000 рублей до 2500 рублей. Заместитель председателя Совета депутатов города Новосибирска Андрей Гудовский отметил, что на такую меру приходится идти из-за увеличения количества выявляемых фактов безбилетного проезда граждан на муниципальных маршрутах. ●



ЮРИЙ ЛИ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Кудрявцев, мэр Новосибирска

Весной был утвержден новый регламент размещения и использования электросамокатов в Новосибирске. Изучен опыт других городов, учтены проблемы, которые возникали в нашем городе в прошлые сезоны, прописаны скоростные режимы, правила парковки, использование средств индивидуальной мобильности во время проведения культурно-массовых мероприятий. Выстроено взаимодействие с ГИБДД и кикшеринговыми компаниями. Кроме того, с этого года введен платный порядок размещения арендных СИМ на муниципальных территориях. Наша задача — соблюсти баланс интересов между пользователями самокатов, пешеходами и автолюбителями.

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Сколько будет стоить отпраздновать Новый год в разных городах России

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: +7 (391)2001545, +7 (391) 2001550,
E-MAIL: INFO.KRSK@RG.RU
КЕМЕРОВО: ПР. ОКТЯБРЬСКИЙ, 28, КОРПУС 1, ОФИС 15
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (3842) 65-75-48,
E-MAIL: INFO.KEMEROVO@RG.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: INFO.BARNAUL@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82, E-MAIL: INFO.IRKUTSK@RG.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: INFO.OMSK@RG.RU

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

ПРАКТИКА
Зачем нужны студенческие лаборатории

ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

Наталья Решетникова, Томск — Новосибирск

Студенческие и молодежные лаборатории, созданные при вузах, становятся первой профессиональной ступенью для студентов. Здесь они могут превратить идею в конкретные разработки и технологии и «упаковать» для масштабирования или внедрения на производствах.

В Институте анализа больших данных и искусственного интеллекта Томского государственного университета открыта лаборатория ИИ в химии и молекулярной инженерии, где ведется работа над созданием высокоэффективного оксидного катализатора с применением ИИ-анализа экспериментальных данных. Это позволит улучшить характеристики получаемых катализаторов и оптимизировать процесс их синтеза. Лаборатория ИИ в ветеринарии занялась разработкой нейросети для комплексной оценки здоровья крупного рогатого скота на молочных и животноводческих фермах. Благодаря сервису специалисты будут получать более точный анализ клеточного состава биоматериала коров и смогут вовремя предотвращать патологии, влияющие на репродуктивное здоровье скота.

> В Центре студенческой проектной деятельности НГТУ НЭТИ уже более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта

Участники лаборатории ИИ в журналистике занялись разработкой нового инструмента для локальных редакций. Внедрив такой сервис в работу, журналисты смогут «в один клик» создавать новостные видеоролики для сайтов или соцсетей.

Местом рождения студенческих проектов в Новосибирском государственном техническом университете (НГТУ НЭТИ) стал Центр студенческой проектной деятельности (ЦСПД), где с 2023-го по 2025 год более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта. В их числе — разработка специального оборудования для фехтовальщиков с ограниченными возможностями здоровья. Проект получил масштабную поддержку сразу нескольких федеральных программ, а НГТУ НЭТИ открыл первую в регионе студенческую секцию по паралимпийскому фехтованию.

Еще один реализованный проект — уникальный домашний кардиограф, разработанный на стыке инженерии и ИТ. Благодаря этому устройству на ранней стадии можно выявить нарушения ритма сердца и тем самым снизить нагрузку на медучреждения.

В планах ЦСПД — создать гоночный автомобиль для участия во всероссийских инженерных соревнованиях «Формула Студент». Для этого в междисциплинарную команду должны объединиться студенты сразу нескольких факультетов.

Молодежная лаборатория реверс-инжиниринга и прототипирования технического университета при поддержке программы «Приоритет-2030» в этом году представила свою разработку — гидравлический пресс, способный работать в двух режимах — «сжимать» и «растягивать». Оборудование, которому под силу серьезные нагрузки, будет востребовано в машиностроении, авиакосмической отрасли, строительстве, материаловедении, металлургии, а также в образовательных и научно-исследовательских центрах. ●

КСТАТИ

Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики в 2027 году откроет Инжиниринговый центр космического интернета вещей. Он обеспечит полный цикл разработки космических систем связи и аппаратуры для ее функционирования.

ПРОБЛЕМА Почему контракты на строительство расторгаются все чаще

Чудеса сметы



МАКСИМ БОГОДВИД / РИА НОВОСТИ

В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

Сергей Зюзин, Барнаул

Ценообразование и сметное нормирование — фундамент любого строительного проекта. За нерентабельную стройку никто браться не будет. Между тем законодательство постоянно изменяется, и в вопросах ценообразования регулярно возникают непонимание и недопонимание. Проблема требует открытого обсуждения.

Об этом заявил замминистра строительства и ЖКХ Алтайского края Игорь Спивак, выступая на прошедшей в городе Барнауле конференции, организованной саморегулируемой организацией «Алтайские строители» совместно с региональным минстроем и при поддержке Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

— За последние десять лет в отрасли произошли такие кардинальные изменения, родилось столько новых законов и нормативных актов, что наши составители смет, наверное, заслужили право на получение высшего юридического образования автоматом, — пошутила гендиректор Ассоциации СРО «Алтайские строители» Зинаида Герасимович. — В 2019 году поправки в статью 8.3 Градостроительного кодекса РФ о ценообразовании и сметном нормировании буквально перевернули нашу жизнь. Они отменили использование привычных сметных нормативов при заключении контрактов. Взамен мы получили приказ минстроя РФ № 841 о новом порядке применения начальной (максимальной) цены контракта и методике составления сметы. А вишенкой на реформаторском торте стал глобальный переход на ресурсно-индексный метод (РИМ).

Практика показывает, что муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта идет вкривь и вкось, растягивается на неоправданно долгие сроки. Ведь часто бывает так: в ходе торгов стоимость контракта участники снижают на двадцать-тридцать процентов, а потом, когда победитель уже зашел на стройплощадку, оказывается, что никто толком и не выяснял, за счет чего упала цена. В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

— В советскую эпоху роль сметчика в нашей отрасли была одной из главных, — вспоминает председатель правления Союза строителей Алтайского края Александр Мишустин. — После распада СССР многие застройщики считали, что составители смет не нужны, и к концу девяностых последних не стало. Когда в новом веке строители опомнились и вернулись к этой теме, выяснилось, что мы потеряли целое поколение грамотных специалистов. Жаль, что я не вижу на конференции представителей инспекции финансового надзора. Ведь часто получается, что смету составили, экспертиза ее проверила, заказчики и генподрядчики подсчитали расходы, а потом приходят инспекторы и говорят, что она неправильная. Может, тогда заменить все структуры одной инспекцией финнадзора, и пусть она за все отвечает?

АКЦЕНТ

Муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта растягивается на неоправданно долгие сроки

Большую роль сметчиков признает и Ирина Несмачных, директор департамента ценообразования и налогообложения в строительстве НОСТРОЙ. По ее мнению, многое в этом вопросе зависит от региональных СРО. Правда, в последнее время они переживают не лучшие времена.

— Строительные организации подобны живым организмам, — отметила Ирина Несмачных. — И по закупкам, в которых они участвуют, можно понять: здоров этот организм или нет, нужно принять одну пилюлю, или пройти курс лечения, или уже требуется хирургическое вмешательство. Анализируя динамику государственных закупок за последние три года, можно сказать, что наш организм требует как минимум консультации у серьезного специалиста. Тенденция такова, что с каждым годом количество расторгнутых контрактов растет, как и число незавершенных объектов.

Есть еще один о многом говорящий показатель — контракты, по которым произошло увеличение сметы. Одна из причин — всплеск цен на многие стройматериалы, особенно на металл. Ситуацию усугубили проблемы с топливом. Плюс появились немалые расходы на защиту объектов от возможных атак БПЛА.

— По просьбе минстроя РФ мы проанализировали причины роста расторгнутых контрактов. В большинстве своем это связано с неадекватной стоимостью выполненных работ, обусловленной рядом негативных факторов, в том числе оплатой труда рабочих-строителей, — сообщила Ирина Несмачных.

По ее словам, с 2020 года НОСТРОЙ проводит мониторинг фактической заработной платы строителей и сравнивает эти данные с официальными показателями регионов. В ряде субъектов РФ расхождение превышает пятьдесят процентов.

— Мы выступили с инициативой, чтобы при расчете заработной платы учитывалась не сметные расценки, а фактическая оплата труда. Так, в 2020 году в пилотных регионах — Кемеровской и Новосибирской областях — зарплата рабочих-строителей выросла почти на двадцать процентов, в то время как в среднем по России было семь-восемь процентов. После чего эту практику переняло большинство других регионов, — рассказала Ирина Александровна.

Другой негативный фактор — в регионах поступает мало данных в федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС). В Алтайском крае по итогам третьего квартала 2026-го в нее занесено 26 процентов от общего количества позиций сводной номенклатуры ценообразующих строительных ресурсов, в Омской области — 18, в Томской — семь процентов. Лучше дела обстоят в Новосибирской и Кемеровской областях (57 и 45 процентов соответственно).

В среднем по России этот показатель составляет тринадцать процентов. Из-за этого переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости, о котором так много говорилось в последние годы, представляется весьма проблематичным. ●

Между тем

В прошлом году специалисты Национального объединения строителей оценили практику тарифного расчета максимальной цены контрактов. Было выявлено множество случаев, когда расчеты делались не в установленном упомянутым приказом минстроя РФ № 841 порядке и с большим количеством ошибок. Особенно этим, по словам Ирины Несмачных, грешит Дальний Восток.

РАСТОРЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ КОНТРАКТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ В 2024—2026 ГОДАХ (ЯНВАРЬ—АВГУСТ)

Источник: НОСТРОЙ



ЮРИЙ ЛИ / СЕРГЕЙ ЗЮЗИН

С рельсов не сойдут

13

Одной из главных причин упадка стал стареющий парк. А поскольку в дефицитной городской казне средств на его обновление не было, проблема год от года обострялась.

Чтобы частично ее решить, в 2011 году в Омске начали капитально-восстановительный ремонт старых вагонов. Это оказалось почти на порядок дешевле, чем покупать новые. Как пояснили в муниципальном предприятии «Электрический транспорт», отслужившие свое вагоны разбирали. Меняли изношенные узлы, обновляли электронику, сиденья, системы отопления, устанавливали видеокамеры, а потом и валидаторы для бескондукторной оплаты проезда. Таким образом «омолодили» восемнадцать вагонов.

Стоит сказать, что обновленные трамваи, которые и сейчас перевозят пассажиров, довольно удобны. Салоны обеспечены светодиодным освещением, подогревом сидений, информационными табло с голосовым сопровождением.

В 2016-м, к 300-летнему юбилею города, в Омске появился модернизированный трамвай, который обошелся в два с половиной раза дешевле новой машины. Белорусские партнеры поставили только новый кузов, а все остальное собрали омичи.

Отчасти решить проблему изношенного парка помогло обращение к мэру Москвы Сергею Собянину с просьбой безвозмездно передать столичные трамваи, бывшие в употреблении. Омск получил полтора десятка машин. Специалисты отметили, что прибывшие вагоны потребовали только профилактического ремонта.

Переломным стал 2020 год. Впервые за тридцать лет в город поставили сразу 24 новых скоростных трамвая «Спектр» уральской сборки. Цена каждого, в зависимости от комплектации, составила 25—27 миллионов рублей. Вагоны имеют низкий пол, большие окна со светоотражающими стеклами, оборудованы видеокамерами и электронным табло. Они оказались удобными не только для пассажиров, но и водителей. В трамвае установлена система ГЛОНАСС, а управление осуществляется при помощи бортового компьютера.

Сегодня в городе действуют шесть трамвайных маршрутов. Общая протяженность путей составляет 77,4 километра, подвижной состав насчитывает 77 вагонов. Износ трамвайного парка сократился до 68,8 процента.

Между тем трамвайные пути изношены на 85 процентов, а контактная сеть — на 28. Ежегодно МП «Электрический транспорт» силами специалистов филиала «Служба пути» и на собственные средства проводит капитальный ремонт. В прошлом году было заменено 1,27 километра пути, в 2026-м — 0,94. В планах до конца года обновить еще 1,28 километра.

Принятый в 2024-м градостроительный план Омска до 2040 года предполагает возведение трех новых мостов через Иртыш и Омь. По двум из них проложат трамвайные пути. Один соединит кольцо на улице Труда, недалеко от железнодорожного вокзала, с левобережьем. В перспективе эту ветку могут продлить до нового аэропорта Омск-Федоровка.

Вопрос интеграции недостроенного метро в рельсовую систему миллионного мегаполиса также не закрыт. Тогда будет востребован метромост, конструкция которого предполагает скоростное движение вагонов.

Трамвай, который даже в часы пик не зависит от пробок, еще и вносит неповторимый колорит в атмосферу мегаполиса. Периодически по городу ходят трамваи-музеи, музыкальные вагоны. На постоянной основе работает иммерсивный театр с проектом «Следующая остановка». Купив билет на необычный спектакль, пассажиры в наушниках слушают радиопостановку, а декорациями выступают живописные виды города за окном. ●

СОСТАВ ТРАМВАЙНОГО ПАРКА В ОМСКЕ

Источник: МП «Электрический транспорт»

Модель	Серия	Количество
71-605	КТМ-5М3	12
71-605А	КТМ-5А	17
71-608К	КТМ-8	2
71-608КМ	КТМ-8М	10
71-619К	КТМ-19	2
71-619А	КТМ-19А	9
АКСМ 62103	АКСМ 62103	1
71-407	УТМ-7	20
71-412	УТМ-12	4



ЮРИЙ ЛИ / СВЕТЛАНА СИБИНА

ПРОЕКТ Строительство окружной трассы в Омской области идет с опережением графика

Полоса движения

Светлана Сибина, Омск

Год назад под Омском стали строить Северный обход — 66-километровую четырехполосную трассу с развязками и мостами. Сегодня это крупнейший инфраструктурный проект, практическая реализация которого идет в регионе. Эксперты называют его одним из самых масштабных проектов в постсоветской истории Омской области.

Теплая осень дает шанс строителям до наступления холодов успеть выполнить большой объем работ, в которых задействовано почти 900 специалистов и более 200 единиц техники. Это позволит сэкономить средства на постоянно дорожающих материалах и услугах.

Сейчас полным ходом идет возведение искусственных сооружений, в том числе путепроводов и моста через Иртыш. Спецтехника также вышла на начальный 16-километровый участок будущей автомобильной дороги. Первую транспортную развязку уже практически завершили. В активной фазе — прокладка инженерных сетей и коммуникаций.

На мосту через Иртыш продолжается сооружение опор — его намерены завершить до конца осени. Идет монтаж пролетных строений: на левом берегу Иртыша уже надвинули более сорока метров конструкций, на правом приступают к их сборке.

Северный обход будет иметь четыре полосы движения с расчетной скоростью 120 километров в час. Проект предусматривает обустройство девятнадцати путепроводов и шести площадок для отдыха. Прогнозируемая интенсивность движения — до 16,5 тысячи автомобилей в сутки.

Строительство дороги является частью стратегического плана развития транспортной системы России до 2030 года и осуществляется в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На эти цели из средств федерального бюджета выделено более 27 миллиардов рублей.

Реализация проекта напрямую связана с расширением федеральной трассы М-12 «Восток» и формированием международных транспортных коридоров, которые соединят Европу и Азию.



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Стратегическую дорогу строят при федеральной поддержке в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Это новая артерия, которая навсегда изменит логистическую карту всего Сибирского федерального округа, откроет перед регионом новые возможности и ускорит интеграции наших территорий в глобальные транспортные коридоры. Более того, обход станет продолжением масштабной работы по созданию маршрута «Россия» с выходами на Китай, Монголию и КНДР. И даст дополнительный импульс экономическому росту в восточном направлении. Наша страна обладает огромными ресурсами, и реализация таких крупных проектов позволяет раскрыть весь имеющийся потенциал и укрепить национальную экономику, — подчеркнул зампред правительства РФ Марат Хуснуллин.

Северный обход станет важным звеном транспортной системы региона. Он напрямую свяжет федеральные трассы Р-402 «Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск» и Р-254 «Иртыш». Это позволит вывести транзитный транспорт за черту города и сократить его пробег более чем на двадцать километров. По оценкам разработчиков проекта, без заезда в Омск грузовой транспорт ускорит свое движение на сорок процентов. А освободившиеся улицы в среднем на пять минут сократят время поездок пассажиров. Новая дорога также станет хорошим подспорьем для обеспечения транспортной доступности строящегося аэропорта Омск-Федоровка.

Предполагается, что проезд по Северному обходу будет платным. Внедрение системы Free Flow («Свободный поток») позволит водителям рассчитываться за пользование скоростной трассой без остановок в пути. Новую магистраль планируют открыть в 2028 году. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Омске осуществляют еще один проект — капитальный ремонт моста имени 60-летия ВЛКСМ. Его обещали завершить до конца этого года, однако сроки пришлось сдвинуть.

На модернизацию мостового сооружения, построенного почти полвека назад и соединяющего через реку Иртыш два района — Советский (где расположен промышленный узел и сконцентрированы ведущие высшие учебные заведения города) и Кировский (который активно прирастает новыми жилыми микрорайонами), — направлено порядка трех миллиардов рублей.

Капитальный ремонт начался еще в ноябре 2024 года. Сначала работы шли ударными темпами, но потом сроки сдачи объекта пришлось периодически продлевать: то из-за претензий налоговиков, то из-за задержек выплаты зарплаты рабочим. Тем не менее власти решили оставить контракт в силе (его расторжение потребовало бы дополнительных финансовых вливаний и проволочек).

Восьмого ноября 2026 года на мосту имени 60-летия ВЛКСМ отменили реверсивное движение, ощутимо тормозящее автомобильный поток. И открыли наконец четвертую полосу. Теперь в каждом направлении транспорт может двигаться по двум полосам.

По словам мэра Омска Сергея Шелеста, это было важно сделать в преддверии ухудшения дорожных условий, вероятного начала снегопадов. Открытая полоса отделена бетонными блоками от зоны, где ремонт еще не завершен. Для безопасности и удобства выгорожены специальные карманы. Тем не менее водителей призывают неукоснительно соблюдать скоростной режим.

Новый срок сдачи объекта — август 2027 года.

СПРАВКА «РГ»

В 2025 году в Омске трамваями было перевезено 8 247,8 тысячи пассажиров, а в первом полугодии 2026-го — 3 892,4 тысячи. Стоимость проезда составляет 47 рублей за наличный расчет и 40 — за безналичный. Для школьников, студентов и пенсионеров действуют скидки.

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Красноярском крае построили контейнерный терминал

ООО «Желдоральянс» вводит в эксплуатацию крупнотоннажный контейнерный терминал в промышленном парке «Ачинский» (Красноярский край), сообщили в Корпорации развития Енисейской Сибири. Он будет осуществлять прием и выдачу 20- и 40-футовых грузовых контейнеров, формировать контейнерные поезда и принимать грузы на хранение. «Желдоральянс» специализируется на изготовлении и ремонте колесных пар для железнодорожных вагонов и одновременно является инвестором и управляющей компанией промпарка. Для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами, проходящими через терминал, Росжелдор открывает железнодорожную станцию «Ачинск-2». По данным управляющей компании, создание промышленного парка проходит в две очереди. В рамках первой в 2025–2026 годах предусмотрено строительство трех тысяч квадратных метров производственных помещений, оснащенных коммунальной и транспортной инфраструктурами. Вторая очередь предполагает увеличение площади производственных и вспомогательных зданий до 14 тысяч «квадратов» к 2028 году. Общий объем инвестиций оценивается в 850 миллионов рублей.

Новосибирский завод будет выпускать маслораздаточные системы

ООО «Новосибирский машиностроительный завод» (НМЗ) откроет полный цикл производства маслораздаточных систем, сообщили в Фонде развития промышленности (ФРП) Новосибирской области, который предоставит на эти цели 27,5 миллиона рублей в виде льготного займа. Общие затраты на реализацию импортозамещающего проекта составят 41,5 миллиона рублей. Продукция будет поставляться российским автотранспортным, аграрным и горнодобывающим предприятиям в качестве альтернативы ушедшим с отечественного рынка европейским и американским брендам.

Новокузнецкий комбинат открыл новое производство

Металлургический комбинат «Евраз ЗСМК» наладил в Новокузнецке выпуск мелющих шаров диаметром 40 миллиметров 5-й группы твердости для российских горно-обогатительных комбинатов. Первые партии новой продукции уже отправлены заказчикам. Ранее предприятие производило шары диаметрами 30–100 миллиметров 2–4-й групп твердости. Для этого использовались два шаропрокатных стана. Один из них был технически перевооружен под изготовление новой продукции. Инвестиции превысили 100 миллионов рублей.

Экспорт сыров из Омской области в этом году вырос в 2,4 раза

С января по сентябрь 2026 года омские производители отправили на экспорт свыше 500 тонн сыров, тогда как за девять месяцев 2025-го было экспортировано 211 тонн. Основную часть поставок составили твердые сорта – 390,7 тонны. Еще более 109 тонн приходится на плавленые. Отмечается, что с начала текущего года стоимость реализованных за рубежом омских сыров превысила 202 миллиона рублей – это в 2,3 раза больше, чем за аналогичный период 2025-го (87,6 миллиона).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

КОШЕЛЕК В Омске кино и театры – одни из самых доступных в стране

Нет лишнего билетика

Светлана Сибина, Омск

В крупных городах страны билет в театр в 2,7 раза дороже, чем в кино. Дешевле всего на спектакль можно сходить в Омске, Челябинске и Новосибирске, а на фильм – в Омске, Челябинске и Красноярске. К такому выводу пришли аналитики геосервиса 2ГИС.

Изучив цены в шестнадцати мегаполисах, специалисты выяснили, что средняя минимальная стоимость посещения киносеанса в городах-миллионниках составляет 435 рублей, а просмотра театральной постановки – 1150 рублей.

По данным исследования, самые дешевые билеты на спектакли можно купить в Омске (от 710 рублей), Челябинске (от 790) и Новосибирске (от 935 рублей). Дороже всего обойдется посещение театра в Москве (от 1940 рублей), Воронеже (от 1715) и Красноярске (от 1510 рублей).

Самое доступное кино – в Омске и Челябинске (от 330 рублей за билет), а также в Красноярске (от 350). Самые дорогие киносеансы – в Москве (от 660 рублей), Воронеже (от 560) и Краснодаре (от 530 рублей).

Наибольшая разница между стоимостью билетов – в Красноярске, где спектакль дороже киносеанса в 4,3 раза. Наименьшая – в Новосибирске (в 1,9 раза).

По данным сервиса, в последние двенадцать месяцев жители миллионников искали в поисковиках кино чаще, чем спектакли: 56 процентов против 44. В Омске на киноманов приходится 66 процентов, на театралов – 34.

Билетами в театр сибиряки активнее интересуются с октября по декабрь. Наибольший интерес приходится на новогодние постановки. Кино также особенно востребовано в период новогодних каникул. ●

КСТАТИ

В Омске шесть государственных театров, всего же постановки можно увидеть на семнадцати творческих площадках. В городе работают восемь кинотеатров. Помимо этого, омичи могут смотреть спектакли и фильмы в рамках многочисленных форумов. Так, только в ноябрьской афише представлены Международный театральный фестиваль, посвященный творчеству Ф. М. Достоевского, Национальный фестиваль «Музыкальное сердце театра», региональный кинофестиваль «Своя Земля», а также XX Открытый фестиваль документального кино «Сибирь».

СИТУАЦИЯ Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли

Не личное дело



ДМИТРИЙ РОГУЛИН/ТАСС

Обработка полей пестицидами по-прежнему вызывает у пчеловодов тревогу и много вопросов.

Юлия Потапова,
Кемерово – Новосибирск

Пчеловодство перестает быть делом одиночек и нуждается в системной защите своих интересов. Актуальные проблемы, пути их решения и перспективы развития отрасли ее представители обсудили на форуме в Новосибирске.

В последние годы он проводится в формате научно-практической конференции, в этот раз собравшей более 170 участников из разных регионов (и не только сибирских). Пчеловоды-любители и профессионалы, ученые, сотрудники надзорных органов, чиновники и депутаты рассмотрели широкий круг вопросов – начиная с технологий содержания пчел и заканчивая законодательством.

Одна из проблем отрасли в том, что пчеловодством занимаются в основном люди в возрасте. Если еще вчера старикам-пасечникам в сельской местности помогали дети, то теперь не только качать мед, но и охранять ульи (в частности, от медведей) стало некому. Раньше в каждой деревне было по десять пчеловодов, а сейчас – два-три. Отрасли требуются новые, молодые силы.

Председатель Новосибирского регионального отделения Союза пчеловодов России, а также правления Общества пчеловодов Новосибирской области и Координационного совета пчеловодов СФО Александр Богомолов с горечью отметил, что единственная в России кафедра пчеловодства в Тимирязевской сельхозакадемии в прошлом году закрылась. И напомнил: в царской России действовал указ об обязательном содержании пчел, чем сельские жители и занимались. И в первые годы советской власти пчеловоды не облагались налогом, они могли ставить ульи по согласованию с ветслужбой где угодно.

– Пчеловодство во всех странах, кроме России и Беларуси, так или иначе, экономически поддерживают на государственном уровне – если не деньгами и оборудованием, то инвентарем, ветеринарными препаратами или кормовой базой, – подчеркнул Александр Богомолов. – А в нашей стране 95 процентов пасек – это личные подсобные хозяйства, и они сегодня остро нуждаются в защите.

В том числе от избыточной бюрократии. По данным Союза промышленных пчеловодов России, на фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются.

АКЦЕНТ

На фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются

– Помимо чипирования, ввели еще и маркировку. Да только маркировка меда, обязательная с 1 сентября 2026 года, не решает острую проблему его фальсификации (чем зачастую грешат крупные переработчики). В итоге на полках магазинов зачастую появляется поддельный мед, а настоящий можно купить лишь непосредственно у производителей, – подчеркнул руководитель и создатель Кузбасского музея меда и пчеловодства, директор Сибирской академии пчеловодства Андрей Любимов. – Но поскольку затраты на обеспечение законодательных требований для большинства пасечников неподъемные, то все менением пестицидов высокого класса опасности для борьбы с вредителями растений. И речь уже не только об ущербе, который ежегодно терпят пасеки из-за обработки аграриями рапсовых полей.

– Это беда, которая выходит за пределы контроля самого пчеловода и касается не только нашей отрасли, но и экологии, безопасности всей пищевой продукции, здоровья человека, – подчеркнул член правления Союза пчеловодов России, зампредседателя правления Общества пчеловодов Новосибирской области, юрист Александр Долгих. – Около сорока процентов производимых в России пестицидов уже запрещено в мире. А остаточные следы этих реально применяемых веществ в продуктах питания фактически не контролируются, отсутствует мониторинг безопасности продукции, не только ввозимой в страну, но и производимой внутри. Техрегламентами нормируется содержание только от пяти до пятнадцати пестицидов, а содержание остальных? По информации Россельхознадзора, в 2025 году в Новосибирской области лишь 222 из почти семисот полеводческих хозяйств отразили хотя бы одну обработку в системе «Сатурн».

По словам Александра Долгих, сейчас все шире применяются пестициды системного действия, которое сохраняется в течение тридцати-шестидесяти дней и более. А это значит, уже мало просто ограничивать обработку полей в период цветения. И пасека, которая получила сублетальные дозы отравляющих веществ, будет гибнуть постепенно. Минувшей зимой так и произошло: во многих хозяйствах количество пчелосемей сократилось едва ли не наполовину. При таком раскладе все официально принятые рекомендации по вывозу и изоляции пчел на период химобработки полей теряют смысл. Тем более что они основаны не на результатах научных исследований, а на давно устаревших инструкциях.

– Попытки законодательно уже не рекомендовать, а заставить пчеловодов изолировать своих пчел, вывозить их подальше от обрабатываемых полей (такой законопроект рассматривается) абсурдны. Это путь в никуда, – убежден Александр Богомолов. – Должна быть государственная программа развития пчеловодства. Только тогда начнут эффективно работать наука, промышленность, контрольные и надзорные органы. И будут шире применяться биологические методы защиты растений.

Отрасль пчеловодства требует не запретов, а современной системы регулирования. И без официальной регистрации пасек их эффективная защита от существующих угроз, включая потравы, невозможна.

– Отрасль сегодня как никогда нуждается в консолидации. В Новосибирской области шаги в этом направлении уже дают результат. Но, к сожалению, не во всех регионах пчеловоды действуют солидарно, они, увы, разрозненны и разбиты по группам. А мы должны быть вместе. Нужен единый координационный совет общественных пчеловодческих организаций России, – полагает Александр Богомолов. ●

Тем временем

На форуме подвели итоги Открытого медового чемпионата Сибири. Его впервые посвятили выдающемуся исследователю, основателю кемеровской системы пчеловодства Владимиру Кашковскому, ушедшему из жизни в этом году. Главный приз – Кубок Кашковского – в очередной раз остался в Кемеровской области: гран-при завоевал Александр Сульгин из города Юрги.

– Кузбассовцы заняли девять призовых мест и выиграли командные соревнования. Дегустационная комиссия, в которую вошли представители Алтайского края, Москвы и Башкортостана, оценила 286 образцов продукции. В частности, эксперты отметили традиционно отменное качество кузбасского меда из дикоросов – дягилевого и васильково-бодякового. К слову, эти и другие сорта получили высокую оценку и на региональном конкурсе, – сообщил Андрей Любимов. – Одна из составляющих успеха – благоприятные природно-климатические условия. Но качественной продукции могло быть получено еще больше, если бы не проблемы, оказывающие негативное влияние на отрасль.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Жители шахтерских поселков требуют защиты от подтопления

ТОНУТ В ОБЕЩАНИЯХ

Юлия Славина, Новокузнецк

В редакцию «РГ» в Кузбассе в очередной раз обратились жители шахтерских поселков Орджоникидзевского района Новокузнецка, чьи дома, дворы и огороды этим летом пострадали из-за подтоплений. Проблема обострилась вновь – после осенних дождей.

– В сентябре вода ушла, по нашим наблюдениям, она опустилась на полтора метра, но теперь опять поднялась – больше чем на метр, – рассказал корреспонденту «РГ» бывший горняк, ветеран труда, старший улицы Томь-Усинской Сергей Колышев. – Дожди шли четыре дня подряд, и мы поплыли.

Видеосвидетельства очередного потопа новокузнечане выкладывают в соцсети и отправляют руководству города и района. В последнем только что сменился глава – отработавший на этом посту больше пяти лет Сергей Полев вышел на пенсию. А незадолго до отставки заверил горожан: все, что требуется для решения наболевшей проблемы, обязательно будет выполнено.

> То, что поселки «поймали воду», глава района связывает с «климатическими катаклизмами»

Теперь же о ситуации доложил в прямом эфире местного телеканала новый глава Виталий Солоненко. По его словам, за последние дни поступило более 160 жалоб на подтопления. На улицах Черняховского, Тверской, Рубцовской и других вода стоит в погребах и подвалах, приводя в негодность заготовки на зиму (у тех, кто успел спасти хотя бы часть урожая). То, что поселки «поймали воду», чиновник связывает с «климатическими катаклизмами».

– Все лето воду с подворий откачивали помпами, и сейчас продолжаем это делать, там, где надо – и по второму, и по третьему разу. С наступлением зимы, может быть, морозы воду подожмут, но сейчас мы должны ее убирать. Не готов сказать, сколько километров пропускных воронок, шлюзов, канав уже расчищено, – заявил глава района.

Он напомнил, что создана межведомственная группа, задействованы все структуры, у которых есть техника, включая муниципальные и коммерческие организации, управляющие компании и службу по защите населения и территории города. «В любом случае каждый адрес отрабатываем, взаимодействуем, выдаем гражданам подручное оборудование (те же помпы), чтобы они могли сами справляться», – сказал Виталий Солоненко. И добавил, что бороться со стихией, когда сверху падают осадки, а снизу наступают грунтовые воды, – дело непростое. Здесь требуется инженерная мысль.

Собственно, ранее уже даже было официально заявлено, что для радикального решения проблемы необходимо восстановить нарушенный в 2011 году отток воды с проблемной территории в реку Томь. Однако к этим работам еще не приступали. Чиновники районной администрации ссылаются на то, что для начала требуется заключение специалистов-гидрогеологов.

– Но еще в начале осени власти приняли решение пробить сток при помощи резиновых труб, – уточнил Сергей Колышев. – А теперь нам говорят, что попасть резиновыми трубами в металлические будет практически невозможно. Получается, если дожди с мокрым снегом продлятся, мы окончательно утонем? ●

МЕЖДУ ТЕМ

Как писала «РГ», в ситуации разбираются следственные органы. По факту подтопления частного сектора возбуждено уголовное дело по части первой статьи 293 УК РФ («Халатность»).

ИНИЦИАТИВА В Алтайском крае предлагают ввести вознаграждение за добычу медведей

За шкуру убитого

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайское краевое Законодательное собрание предлагает кардинально решить «медвежий» вопрос: стимулировать охоту на косолапых, активность которых в этом году несет реальную опасность для жителей региона. Депутаты считают, что снижение стоимости разрешений на отстрел, а также вознаграждение за их добычу позволят отрегулировать численность диких животных.

По данным краевого парламента, в этом году в регионе зафиксировано уже около восьмидесяти случаев выхода медведей к людям. Один из последних произошел в Белокурихе – зверя заметили прямо в центре города-курорта.

На каждый такой случай местные власти, охотинспекторы и полиция реагируют оперативно, организуют патрулирование, предупреждают население, при необходимости ведут отстрел животных. Но, по мнению председателя комитета краевого заксобрания по аграрной политике, природопользованию и экологии Алексея Кривенко, решать проблему необходимо не только ситуативно: нужен системный подход.

– Одна из причин увеличения численности медведей – миграция из соседних регионов, в основном из Кемеровской области и Республики Алтай, а также истощение кормовой базы и падение объемов добычи, – отметил он. – Поэтому мы предлагаем снизить стоимость разрешения на отстрел медведей в закрепленных охотничьих угодьях, чтобы стимулировать охоту на них.

АКЦЕНТ

Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда

В Алтайском крае в этом году установили повышенный лимит на добычу бурого медведя – 313 особей до августа 2027-го, но желающих немного. Стоимость коммерческих путевок дорогая, да и разрешения на отстрел недешевые – 3600 рублей за голову. Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда. Шкуры и лапы, которые раньше уходили в том числе на экспорт в Китай, сейчас не пользуются спросом. К тому же, если зверь вдруг окажется зараженным какой-нибудь болезнью, то утилизацию придется проводить за свой счет.

– Мы предложили охотпользователям снизить стоимость коммерческих путевок и организовать дополнительные группы охотников для регулирования численности медведей, – отметил Алексей Кривенко. – Кроме того, можно внедрить систему вознаграждения за их добычу, это компенсирует охотникам расходы на дорогие путевки и поможет защитить жителей сел. В крае уже есть такой опыт: из регионального бюджета выплачивают вознаграждение за добычу волка и лисицы, чтобы эффективно регулировать их численность.

Депутаты направили свои предложения в краевые профильные ведомства. В управлении охотничьего хозяйства минприроды Алтайского края пока официального письма из заксобрания не получали. Но как сообщил корреспонденту «РГ» начальник управления, замминистра природных ресурсов и экологии Максим Картенюк, специалисты готовы рассмотреть варианты стимулирования охоты на медведей.

– Но все будет зависеть от возможностей краевого бюджета, – подчеркнул он. – Ведь реализация этих предложений повлечет за собой дополнительные расходы на вознаграждения, а также сокращение доходов от выдачи разрешений на добычу. Стоимость разрешений у нас и сейчас может снижаться до 650 рублей, если отстрел медведей проводится для обеспечения безопасности населения.

В охотуправлении подтвердили, что вознаграждения, действительно, помогают регулировать численность животных. Правда, большую роль играет сумма. За голову волка из средств краевого бюджета выплачивают 8,5 тысячи рублей, поэтому охотники активно добывают этого зверя, который может нанести существенный урон животноводческим хозяйствам. Как отметил Максим Картенюк, весь объем финансирования на выплаты за волков, предусмотренный на этот год, уже исчерпан. А вот лисиц, за голову которых полагается тысяча рублей, охотники добывают неохотно, так что по ним лимит вознаграждений далеко не исчерпан.

– «Медвежий» вопрос и предложенные меры вызывают много дискуссий, – прокомментировал ситуацию Алексей Кривенко. – Тема, действительно, неоднозначная. Реагировать нужно, но важно, чтобы инструменты реагирования были оперативными, понятными и эффективными. При этом необходимо сохранить баланс – обеспечить безопасность людей и не навредить животному миру. ●

ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 НОЯБРЯ 2026 ЧЕТВЕРГ № 259 (10 095)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Чудеса сметы
Почему контракты на строительство расторгаются все чаще



Страница 14

Соломки не подстелить
Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Страница 15

Не личное дело
Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Тувы направило в Верховный хурал республики проект бюджета региона на 2027 год. Доходы запланированы в размере 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда, дефицит — 1,2 миллиарда рублей (1,8 процента от расходной части). На социальную сферу предполагается направить 65 процентов расходов.

Власти Хакасии приобрели новые низкопольные автобусы для обновления парка общественного транспорта Абакана. Техника закуплена по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», на эти цели направлено 210 миллионов рублей, в том числе 110 миллионов из средств регионального бюджета. В ближайшие годы в Абакане и Черногорске планируется заменить более 100 автобусов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником департамента инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска назначен Вячеслав Борков, прежде работавший заместителем начальника департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии — начальником управления дорожного комплекса.

ЦИФРЫ

516 миллиардов рублей составил оборот розничной торговли в Омской области в январе-сентябре 2026 года. Это на 10,5 процента больше, чем за девять месяцев 2025-го. На столько же выросли продажи непродовольственных товаров. Продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличились на 10,6 процента, оборот предприятий общественного питания — на 8 процентов.

161,7 миллиарда рублей, согласно прогнозу, составит государственный внутренний долг Новосибирской области к концу 2026 года, это соответствует 54 процентам доходной части бюджета. В прошлом году фактический госдолг региона достигал 122,64 миллиарда рублей (соотношение к доходам — 45 процентов).

133 заявления на получение стимулирующих выплат за добычу медведей поступило в Томской области, 45 из них рассмотрено и одобрено. Размер вознаграждения, установленный в начале октября, составляет 30 тысяч рублей за одну особь, мера поддержки будет действовать до конца 2026 года.

ТРАНСПОРТ В Омске возрождают трамвайное движение

С рельсов не сойдут



МП «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ»

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет.

Светлана Сибина, Омск

В Омске идет тестирование нового двухсекционного трамвая «Богатырь-М». Трамвай должен доказать свою маневренность, надежность работы оборудования, удобство для пассажиров и водителей.

Десять лет назад городской парк был изношен на 95 процентов. Сейчас идет обновление. По словам мэра Омска Сергея Шелеста, муниципалитет заинтересован в изучении новых российских разработок. Нужно оценить, насколько они применимы к местной трамвайной инфраструктуре, и выбрать подходящие решения.

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет. Судьба его складывалась непросто. Вопрос о создании электрической трамвайной линии власти поднимали еще в начале XX века, и первый проект был готов в 1915 году. Однако его воплощению помешали революция, Гражданская война и послевоенная разруха. Идею воплотили в жизнь только в 1936-м, специально соорудив деревянный мост через реку Омь. Торжественное открытие трамвайного движения состоялось 7 ноября 1936 года, а с 15 ноября оно стало регулярным.

АКЦЕНТ

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы

Первая линия соединила железнодорожный вокзал с садом Куйбышева (нынешней Соборной площадью). Через год маршрут продлили до Городка Водников, а в 1939-м — до сельхозинститута.

Первые вагоны разительно отличались от современных. Они были оснащены лавочками, расположенными вдоль стен. Отопление отсутствовало, электропечь была только в кабине водителя. Тем не менее трамвай быстро набирал популярность у омичей.

В 1941—1945 годах работала специальная ветка, перевозившая раненых бойцов от железнодорожного вокзала до ворот госпиталя, расположенного на улице Гагарина. В апреле 1947 года мощный ледоход снес деревянный мост через Омь. Новый капитальный Комсомольский мост, построенный в 1954-м, восстановил трамвайное движение. А еще через два года на трамвае уже можно было проехать через весь город от вокзала до нефтезавода.

В 1960-м кондукторов в салонах заменили устройства самообслуживания, оборудованные прозрачным коробом с щелью: бросаешь три копейки (столько стоил проезд) и отрываешь билет.

Осенью 1962-го еще один новый Октябрьский мост открыл дорогу трамваю в Амурский поселок. Весной 1977-го у горожан появилась возможность за полчаса добраться по рельсам от железнодорожного вокзала до проходных завода «Полет» по короткому маршруту № 2. А через год — по новому мосту имени 60-летия ВЛКСМ началось трамвайное движение с правого берега на левый. В 1986-м строители проложили путь на Омский завод пластмасс.

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы. Сначала были демонтированы пути на Комсомольском мосту, улице Гагарина и участке на улице Лермонтова. Потом на Интернациональной и на участках улиц Орджоникидзе и Гусарова. В 1998-м пути исчезли с проспекта Мира и частично с Нефтезаводской и проспекта Губкина. В 2007-м отменили маршрут № 10 «Стрельникова — Дергачева», связывающий правый и левый берега Иртыша. Линию на мосту имени 60-летия ВЛКСМ тоже демонтировали — власти заявили, что трамвай затрудняет движение автомобилей и провоцирует аварийность. Сегодня трамвайная система целиком расположена на правом берегу Иртыша.

14

КОРОТКО

В Китае прошли «Дни Сибири»

Губернатор Томской области Владимир Мазур выступил на открытии «Дней Сибири», проходивших 7—11 ноября в городе Шэньяне (КНР, провинция Ляонин) в рамках IV Российско-Китайского форума инвестиционного развития и торгового сотрудничества. Он отметил, что отношения Сибири с Китаем сегодня выходят на принципиально новый уровень. «Мы предлагаем китайским партнерам участие в создании продуктов с высокой добавленной стоимостью. Мы видим синергию между стратегией развития Сибирского федерального округа и глобальными инициативами Китая. Речь идет не только о сопряжении с инициативой «Один пояс, один путь», но и о стыковке наших программ развития», — подчеркнул Владимир Мазур.

Беспилотные виды наземного транспорта хотят внедрить в Иркутской области

До конца года в Иркутской области планируют утвердить стратегию развития автономных систем. «В мире активно развивается сфера беспилотного транспорта. Совещание по развитию этой сферы провел президент РФ Владимир Путин. По его итогам появилась новая формулировка — автономные системы, включающая БАС и робототехнику. В связи с этим принято решение расширить готовящуюся в нашем регионе стратегию развития БАС до стратегии развития автономных систем», — отметил первый заместитель губернатора Иркутской области Роман Колесов. В документе учтены вопросы развития специальной инфраструктуры, формирования гибкой регуляторной среды, стимулирования спроса в экономике и создания системы подготовки кадров. «Наша задача — создать возможности для развития транспортной логистики. Нужны единые системы согласования полетов и выездов транспорта, которые обеспечат их равномерную регулярную работу, верное выполнение поставленных задач и безопасность для пассажиров и прохожих», — пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Максим Лобанов.

В Красноярском крае возбудили дело против золотодобытчиков

Следственные органы возбудили уголовное дело по факту нарушения правил охраны окружающей среды при добыче золота в Ермаковском округе Красноярского края, сообщили в главном управлении СКР по Красноярскому краю и Республике Хакасия. По данным следствия, с 2021-го по 2025 год при добыче полезных ископаемых на арендованных участках уничтожены лесные насаждения и плодородный слой почвы. Дело расследуется по статье 246 УК РФ («Нарушение правил охраны окружающей среды при эксплуатации сельскохозяйственных объектов, повлекшее иные тяжкие последствия»).
Как уточняет пресс-служба краевой прокуратуры, дело возбуждено по материалам прокурорской проверки с привлечением маркшейдеров и экологов. Она показала, что горные работы вышли за пределы лицензионного контура на площади более 128 тысяч квадратных метров. На этой территории полностью уничтожен плодородный слой почвы и лесные насаждения. Добыча золота проходила в 22,5 километра восточнее села Арадан, вдоль ручья Веселый. По подсчетам министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края, ущерб почвам превысил 244 миллиона рублей. Прокуратура потребовала в суде взыскать эту сумму с золотодобытчиков в бюджет муниципального округа.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТЕМА НЕДЕЛИ Власти Новосибирска ищут способы пополнить городскую казну

Помогут самокатчики и «зайцы»

Наталья Решетникова, «Российская газета»

Сегодня в Новосибирске проходят публичные слушания о городском бюджете на 2027-й и плановый период 2028—2029 годов. Задача пополнения казны собственными доходами остается приоритетной.

Темы развития городской экономики в 2025—2026 годах муниципальные власти называют умеренными. Растет оборот розничной торговли (в прошлом году — на 13 процентов, за восемь месяцев 2026-го — на 8,7), платных услуг населению (на 13,6 процента и в прошлом, и в этом году), общественного питания (на 16,9 и 21,5 процента соответственно).

Промышленное производство, которое 2025 году выросло 8,4 процента (до 688,6 миллиарда рублей), в 2026-м, согласно плану, увеличится на 5,4 (до 726 миллиардов), а в 2027-м — на шесть процентов (до 770 миллиардов рублей).

А вот в инвестиционной сфере наметился спад. В прошлом году в экономику города было привлечено более 235 миллиардов рублей (89,4 процента к уровню 2024-го). При этом основным источником стали собственные средства организаций (60,9 процента от общего объема инвестиций).

По итогам 2026 года планируется привлечь чуть более 161,3 миллиарда рублей. Предполагается, что в 2027-м падение замедлится и показатель вырастет до 173,5 миллиарда. «В среднесрочной перспективе инвестиционная активность будет зависеть от денежно-кредитных условий Банка России и участия города и региона в реализации нацпроектов», — прокомментировали в городском департаменте финансов.

Между тем городские власти ищут инструменты пополнения казны. Нововведения уже приносят доход. Так, в муниципальный бюджет уже поступило 8,3 миллиона рублей (до конца года ожидается еще 2,7 миллиона) от размещения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на платных парковках. Полученные деньги мэрия планирует направить на развитие инфраструктуры для электросамокатов и велосипедов.

Сейчас в областном центре работают три кикшеринговых компании. Всего на улицах города в этом сезоне размещалось девять тысяч прокатных самокатов, в прошлом — более тринадцати тысяч.

В дальнейшем, как сообщил первый заместитель мэра Новосибирска Иосиф Кодалаев, будет усилена ответственность владельцев СИМ за их размещение на территории города — чтобы самокаты не валялись на газонах, а были припаркованы в ранее согласованных местах. «Кроме того, мы хотим ужесточить требования по эвакуации брошенных самокатов», — добавил он.

Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии продолжает работу по созданию новых платных парковок. Общее число мест на них составит почти 1400. Сейчас идет обустройство территорий. Начальник отдела службы эксплуатации и развития парковочного пространства «Городского центра организации дорожного движения» Виталий Шабанов отметил, что прежде всего это делается для наведения порядка, чтобы транспортные средства стихийно не бросали на дорогах. Также это необходимо для увеличения трафика.

Еще одна новация коснется общественного транспорта, где предлагается увеличить плату за безбилетный проезд с 1000 рублей до 2500 рублей. Заместитель председателя Совета депутатов города Новосибирска Андрей Гудовский отметил, что на такую меру приходится идти из-за увеличения количества выявляемых фактов безбилетного проезда граждан на муниципальных маршрутах. ●



ЮРИЙ ЛИ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Кудрявцев, мэр Новосибирска

Весной был утвержден новый регламент размещения и использования электросамокатов в Новосибирске. Изучен опыт других городов, учтены проблемы, которые возникали в нашем городе в прошлые сезоны, прописаны скоростные режимы, правила парковки, использование средств индивидуальной мобильности во время проведения культурно-массовых мероприятий. Выстроено взаимодействие с ГИБДД и кикшеринговыми компаниями. Кроме того, с этого года введен платный порядок размещения арендных СИМ на муниципальных территориях. Наша задача — соблюсти баланс интересов между пользователями самокатов, пешеходами и автолюбителями.

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Сколько будет стоить отпраздновать Новый год в разных городах России

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: +7 (391)2001545, +7 (391) 2001550,
E-MAIL: INFO.KRSK@RG.RU
КЕМЕРОВО: ПР. ОКТЯБРЬСКИЙ, 28, КОРПУС 1, ОФИС 15
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (3842) 65-75-48,
E-MAIL: INFO.KEMEROVO@RG.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: INFO.BARNAUL@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82, E-MAIL: INFO.IRKUTSK@RG.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: INFO.OMSK@RG.RU

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

ПРАКТИКА
Зачем нужны студенческие лаборатории

ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

Наталья Решетникова, Томск — Новосибирск

Студенческие и молодежные лаборатории, созданные при вузах, становятся первой профессиональной ступенью для студентов. Здесь они могут превратить идею в конкретные разработки и технологии и «упаковать» для масштабирования или внедрения на производствах.

В Институте анализа больших данных и искусственного интеллекта Томского государственного университета открыта лаборатория ИИ в химии и молекулярной инженерии, где ведется работа над созданием высокоэффективного оксидного катализатора с применением ИИ-анализа экспериментальных данных. Это позволит улучшить характеристики получаемых катализаторов и оптимизировать процесс их синтеза. Лаборатория ИИ в ветеринарии занялась разработкой нейросети для комплексной оценки здоровья крупного рогатого скота на молочных и животноводческих фермах. Благодаря сервису специалисты будут получать более точный анализ клеточного состава биоматериала коров и смогут вовремя предотвращать патологии, влияющие на репродуктивное здоровье скота.

> В Центре студенческой проектной деятельности НГТУ НЭТИ уже более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта

Участники лаборатории ИИ в журналистике занялись разработкой нового инструмента для локальных редакций. Внедрив такой сервис в работу, журналисты смогут «в один клик» создавать новостные видеоролики для сайтов или соцсетей.

Местом рождения студенческих проектов в Новосибирском государственном техническом университете (НГТУ НЭТИ) стал Центр студенческой проектной деятельности (ЦСПД), где с 2023-го по 2025 год более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта. В их числе — разработка специального оборудования для фехтовальщиков с ограниченными возможностями здоровья. Проект получил масштабную поддержку сразу нескольких федеральных программ, а НГТУ НЭТИ открыл первую в регионе студенческую секцию по паралимпийскому фехтованию.

Еще один реализованный проект — уникальный домашний кардиограф, разработанный на стыке инженерии и ИТ. Благодаря этому устройству на ранней стадии можно выявить нарушения ритма сердца и тем самым снизить нагрузку на медучреждения.

В планах ЦСПД — создать гоночный автомобиль для участия во всероссийских инженерных соревнованиях «Формула Студент». Для этого в междисциплинарную команду должны объединиться студенты сразу нескольких факультетов.

Молодежная лаборатория реверс-инжиниринга и прототипирования технического университета при поддержке программы «Приоритет-2030» в этом году представила свою разработку — гидравлический пресс, способный работать в двух режимах — «сжимать» и «растягивать». Оборудование, которому под силу серьезные нагрузки, будет востребовано в машиностроении, авиакосмической отрасли, строительстве, материаловедении, металлургии, а также в образовательных и научно-исследовательских центрах. ●

КСТАТИ

Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики в 2027 году откроет Инжиниринговый центр космического интернета вещей. Он обеспечит полный цикл разработки космических систем связи и аппаратуры для ее функционирования.

ПРОБЛЕМА Почему контракты на строительство расторгаются все чаще

Чудеса сметы



МАКСИМ БОГОДВИД / РИА НОВОСТИ

В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

Сергей Зюзин, Барнаул

Ценообразование и сметное нормирование — фундамент любого строительного проекта. За нерентабельную стройку никто браться не будет. Между тем законодательство постоянно изменяется, и в вопросах ценообразования регулярно возникают непонимание и недопонимание. Проблема требует открытого обсуждения.

Об этом заявил замминистра строительства и ЖКХ Алтайского края Игорь Спивак, выступая на прошедшей в городе Барнауле конференции, организованной саморегулируемой организацией «Алтайские строители» совместно с региональным минстроем и при поддержке Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

— За последние десять лет в отрасли произошли такие кардинальные изменения, родилось столько новых законов и нормативных актов, что наши составители смет, наверное, заслужили право на получение высшего юридического образования автоматом, — пошутила гендиректор Ассоциации СРО «Алтайские строители» Зинаида Герасимович. — В 2019 году поправки в статью 8.3 Градостроительного кодекса РФ о ценообразовании и сметном нормировании буквально перевернули нашу жизнь. Они отменили использование привычных сметных нормативов при заключении контрактов. Взамен мы получили приказ минстроя РФ № 841 о новом порядке применения начальной (максимальной) цены контракта и методике составления сметы. А вишенкой на реформаторском торте стал глобальный переход на ресурсно-индексный метод (РИМ).

Практика показывает, что муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта идет вкривь и вкось, растягивается на неоправданно долгие сроки. Ведь часто бывает так: в ходе торгов стоимость контракта участники снижают на двадцать-тридцать процентов, а потом, когда победитель уже зашел на стройплощадку, оказывается, что никто толком и не выяснял, за счет чего упала цена. В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

— В советскую эпоху роль сметчика в нашей отрасли была одной из главных, — вспоминает председатель правления Союза строителей Алтайского края Александр Мишустин. — После распада СССР многие застройщики считали, что составители смет не нужны, и к концу девяностых последних не стало. Когда в новом веке строители опомнились и вернулись к этой теме, выяснилось, что мы потеряли целое поколение грамотных специалистов. Жаль, что я не вижу на конференции представителей инспекции финансового надзора. Ведь часто получается, что смету составили, экспертиза ее проверила, заказчики и генподрядчики подсчитали расходы, а потом приходят инспекторы и говорят, что она неправильная. Может, тогда заменить все структуры одной инспекцией финнадзора, и пусть она за все отвечает?

АКЦЕНТ

Муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта растягивается на неоправданно долгие сроки

Большую роль сметчиков признает и Ирина Несмачных, директор департамента ценообразования и налогообложения в строительстве НОСТРОЙ. По ее мнению, многое в этом вопросе зависит от региональных СРО. Правда, в последнее время они переживают не лучшие времена.

— Строительные организации подобны живым организмам, — отметила Ирина Несмачных. — И по закупкам, в которых они участвуют, можно понять: здоров этот организм или нет, нужно принять одну пилюлю, или пройти курс лечения, или уже требуется хирургическое вмешательство. Анализируя динамику государственных закупок за последние три года, можно сказать, что наш организм требует как минимум консультации у серьезного специалиста. Тенденция такова, что с каждым годом количество расторгнутых контрактов растет, как и число незавершенных объектов.

Есть еще один о многом говорящий показатель — контракты, по которым произошло увеличение сметы. Одна из причин — всплеск цен на многие стройматериалы, особенно на металл. Ситуацию усугубили проблемы с топливом. Плюс появились немалые расходы на защиту объектов от возможных атак БПЛА.

— По просьбе минстроя РФ мы проанализировали причины роста расторгнутых контрактов. В большинстве своем это связано с неадекватной стоимостью выполненных работ, обусловленной рядом негативных факторов, в том числе оплатой труда рабочих-строителей, — сообщила Ирина Несмачных.

По ее словам, с 2020 года НОСТРОЙ проводит мониторинг фактической заработной платы строителей и сравнивает эти данные с официальными показателями регионов. В ряде субъектов РФ расхождение превышает пятьдесят процентов.

— Мы выступили с инициативой, чтобы при расчете заработной платы учитывалась не сметные расценки, а фактическая оплата труда. Так, в 2020 году в пилотных регионах — Кемеровской и Новосибирской областях — зарплата рабочих-строителей выросла почти на двадцать процентов, в то время как в среднем по России было семь-восемь процентов. После чего эту практику переняло большинство других регионов, — рассказала Ирина Александровна.

Другой негативный фактор — в регионах поступает мало данных в федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС). В Алтайском крае по итогам третьего квартала 2026-го в нее занесено 26 процентов от общего количества позиций сводной номенклатуры ценообразующих строительных ресурсов, в Омской области — 18, в Томской — семь процентов. Лучше дела обстоят в Новосибирской и Кемеровской областях (57 и 45 процентов соответственно).

В среднем по России этот показатель составляет тринадцать процентов. Из-за этого переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости, о котором так много говорилось в последние годы, представляется весьма проблематичным. ●

Между тем

В прошлом году специалисты Национального объединения строителей оценили практику тарифного расчета максимальной цены контрактов. Было выявлено множество случаев, когда расчеты делались не в установленном упомянутым приказом минстроя РФ № 841 порядке и с большим количеством ошибок. Особенно этим, по словам Ирины Несмачных, грешит Дальний Восток.

РАСТОРЖЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННЫХ И МУНИЦИПАЛЬНЫХ КОНТРАКТОВ НА СТРОИТЕЛЬСТВО В РОССИИ В 2024—2026 ГОДАХ (ЯНВАРЬ—АВГУСТ)

Источник: НОСТРОЙ



ЮРИЙ ЛИ / СЕРГЕЙ ЗЮЗИН

С рельсов не сойдут

13

Одной из главных причин упадка стал стареющий парк. А поскольку в дефицитной городской казне средств на его обновление не было, проблема год от года обострялась.

Чтобы частично ее решить, в 2011 году в Омске начали капитально-восстановительный ремонт старых вагонов. Это оказалось почти на порядок дешевле, чем покупать новые. Как пояснили в муниципальном предприятии «Электрический транспорт», отслужившие свое вагоны разбирали. Меняли изношенные узлы, обновляли электронику, сиденья, системы отопления, устанавливали видеокамеры, а потом и валидаторы для бескондукторной оплаты проезда. Таким образом «омолодили» восемнадцать вагонов.

Стоит сказать, что обновленные трамваи, которые и сейчас перевозят пассажиров, довольно удобны. Салоны обеспечены светодиодным освещением, подогревом сидений, информационными табло с голосовым сопровождением.

В 2016-м, к 300-летнему юбилею города, в Омске появился модернизированный трамвай, который обошелся в два с половиной раза дешевле новой машины. Белорусские партнеры поставили только новый кузов, а все остальное собрали омичи.

Отчасти решить проблему изношенного парка помогло обращение к мэру Москвы Сергею Собянину с просьбой безвозмездно передать столичные трамваи, бывшие в употреблении. Омск получил полтора десятка машин. Специалисты отметили, что прибывшие вагоны потребовали только профилактического ремонта.

Переломным стал 2020 год. Впервые за тридцать лет в город поставили сразу 24 новых скоростных трамвая «Спектр» уральской сборки. Цена каждого, в зависимости от комплектации, составила 25—27 миллионов рублей. Вагоны имеют низкий пол, большие окна со светоотражающими стеклами, оборудованы видеокамерами и электронным табло. Они оказались удобными не только для пассажиров, но и водителей. В трамвае установлена система ГЛОНАСС, а управление осуществляется при помощи бортового компьютера.

Сегодня в городе действуют шесть трамвайных маршрутов. Общая протяженность путей составляет 77,4 километра, подвижной состав насчитывает 77 вагонов. Износ трамвайного парка сократился до 68,8 процента.

Между тем трамвайные пути изношены на 85 процентов, а контактная сеть — на 28. Ежегодно МП «Электрический транспорт» силами специалистов филиала «Служба пути» и на собственные средства проводит капитальный ремонт. В прошлом году было заменено 1,27 километра пути, в 2026-м — 0,94. В планах до конца года обновить еще 1,28 километра.

Принятый в 2024-м градостроительный план Омска до 2040 года предполагает возведение трех новых мостов через Иртыш и Омь. По двум из них проложат трамвайные пути. Один соединит кольцо на улице Труда, недалеко от железнодорожного вокзала, с левобережьем. В перспективе эту ветку могут продлить до нового аэропорта Омск-Федоровка.

Вопрос интеграции недостроенного метро в рельсовую систему миллионного мегаполиса также не закрыт. Тогда будет востребован метромост, конструкция которого предполагает скоростное движение вагонов.

Трамвай, который даже в часы пик не зависит от пробок, еще и вносит неповторимый колорит в атмосферу мегаполиса. Периодически по городу ходят трамваи-музеи, музыкальные вагоны. На постоянной основе работает иммерсивный театр с проектом «Следующая остановка». Купив билет на необычный спектакль, пассажиры в наушниках слушают радиопостановку, а декорациями выступают живописные виды города за окном. ●

СОСТАВ ТРАМВАЙНОГО ПАРКА В ОМСКЕ

Источник: МП «Электрический транспорт»

Модель	Серия	Количество
71-605	КТМ-5М3	12
71-605А	КТМ-5А	17
71-608К	КТМ-8	2
71-608КМ	КТМ-8М	10
71-619К	КТМ-19	2
71-619А	КТМ-19А	9
АКСМ 62103	АКСМ 62103	1
71-407	УТМ-7	20
71-412	УТМ-12	4



ЮРИЙ ЛИ / СВЕТЛАНА СИБИНА

ПРОЕКТ Строительство окружной трассы в Омской области идет с опережением графика

Полоса движения

Светлана Сибина, Омск

Год назад под Омском стали строить Северный обход — 66-километровую четырехполосную трассу с развязками и мостами. Сегодня это крупнейший инфраструктурный проект, практическая реализация которого идет в регионе. Эксперты называют его одним из самых масштабных проектов в постсоветской истории Омской области.

Теплая осень дает шанс строителям до наступления холодов успеть выполнить большой объем работ, в которых задействовано почти 900 специалистов и более 200 единиц техники. Это позволит сэкономить средства на постоянно дорожающих материалах и услугах.

Сейчас полным ходом идет возведение искусственных сооружений, в том числе путепроводов и моста через Иртыш. Спецтехника также вышла на начальный 16-километровый участок будущей автомобильной дороги. Первую транспортную развязку уже практически завершили. В активной фазе — прокладка инженерных сетей и коммуникаций.

На мосту через Иртыш продолжается сооружение опор — его намерены завершить до конца осени. Идет монтаж пролетных строений: на левом берегу Иртыша уже надвинули более сорока метров конструкций, на правом приступают к их сборке.

Северный обход будет иметь четыре полосы движения с расчетной скоростью 120 километров в час. Проект предусматривает обустройство девятнадцати путепроводов и шести площадок для отдыха. Прогнозируемая интенсивность движения — до 16,5 тысячи автомобилей в сутки.

Строительство дороги является частью стратегического плана развития транспортной системы России до 2030 года и осуществляется в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На эти цели из средств федерального бюджета выделено более 27 миллиардов рублей.

Реализация проекта напрямую связана с расширением федеральной трассы М-12 «Восток» и формированием международных транспортных коридоров, которые соединят Европу и Азию.



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Стратегическую дорогу строят при федеральной поддержке в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Это новая артерия, которая навсегда изменит логистическую карту всего Сибирского федерального округа, откроет перед регионом новые возможности и ускорит интеграции наших территорий в глобальные транспортные коридоры. Более того, обход станет продолжением масштабной работы по созданию маршрута «Россия» с выходами на Китай, Монголию и КНДР. И даст дополнительный импульс экономическому росту в восточном направлении. Наша страна обладает огромными ресурсами, и реализация таких крупных проектов позволяет раскрыть весь имеющийся потенциал и укрепить национальную экономику, — подчеркнул зампред правительства РФ Марат Хуснуллин.

Северный обход станет важным звеном транспортной системы региона. Он напрямую свяжет федеральные трассы Р-402 «Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск» и Р-254 «Иртыш». Это позволит вывести транзитный транспорт за черту города и сократить его пробег более чем на двадцать километров. По оценкам разработчиков проекта, без заезда в Омск грузовой транспорт ускорит свое движение на сорок процентов. А освободившиеся улицы в среднем на пять минут сократят время поездок пассажиров. Новая дорога также станет хорошим подспорьем для обеспечения транспортной доступности строящегося аэропорта Омск-Федоровка.

Предполагается, что проезд по Северному обходу будет платным. Внедрение системы Free Flow («Свободный поток») позволит водителям рассчитываться за пользование скоростной трассой без остановок в пути. Новую магистраль планируют открыть в 2028 году. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Омске осуществляют еще один проект — капитальный ремонт моста имени 60-летия ВЛКСМ. Его обещали завершить до конца этого года, однако сроки пришлось сдвинуть.

На модернизацию мостового сооружения, построенного почти полвека назад и соединяющего через реку Иртыш два района — Советский (где расположен промышленный узел и сконцентрированы ведущие высшие учебные заведения города) и Кировский (который активно прирастает новыми жилыми микрорайонами), — направлено порядка трех миллиардов рублей.

Капитальный ремонт начался еще в ноябре 2024 года. Сначала работы шли ударными темпами, но потом сроки сдачи объекта пришлось периодически продлевать: то из-за претензий налоговиков, то из-за задержек выплаты зарплаты рабочим. Тем не менее власти решили оставить контракт в силе (его расторжение потребовало бы дополнительных финансовых вливаний и проволочек).

Восьмого ноября 2026 года на мосту имени 60-летия ВЛКСМ отменили реверсивное движение, ощутимо тормозящее автомобильный поток. И открыли наконец четвертую полосу. Теперь в каждом направлении транспорт может двигаться по двум полосам.

По словам мэра Омска Сергея Шелеста, это было важно сделать в преддверии ухудшения дорожных условий, вероятного начала снегопадов. Открытая полоса отделена бетонными блоками от зоны, где ремонт еще не завершен. Для безопасности и удобства выгорожены специальные карманы. Тем не менее водителей призывают неукоснительно соблюдать скоростной режим.

Новый срок сдачи объекта — август 2027 года.

СПРАВКА «РГ»

В 2025 году в Омске трамваями было перевезено 8 247,8 тысячи пассажиров, а в первом полугодии 2026-го — 3 892,4 тысячи. Стоимость проезда составляет 47 рублей за наличный расчет и 40 — за безналичный. Для школьников, студентов и пенсионеров действуют скидки.

ФИНАНСЫ

В Туве рассматривают законопроект о бюджете

НА СЧЕТ ТРИ

Дмитрий Бурятин, Кызыл

Глава Тувы Владислав Ховалыг направил в Верховный Хурал проект закона о республиканском бюджете на 2027-й и на плановый период 2028–2029 годов.

Законопроект должен пройти процедуру публичных слушаний с участием депутатов, представителей правительства, Счетной палаты, органов местного самоуправления, Общественной палаты и других заинтересованных лиц.

После слушаний и экспертизы проект поступает в профильные комитеты Верховного Хурала для детального изучения. По результатам этой работы комитетами разрабатываются замечания и дополнения к будущему закону, которые будут предлагаться депутатами в ходе последующих парламентских чтений.

Законодательством Тувы предусмотрено два этапа чтений по бюджету. В первом рассматриваются и согласовываются ключевые параметры главного финансового плана республики — объемы расходов, доходов и дефицита средств. Во втором чтении подробно обсуждаются расходы по конкретным направлениям, ведомствам, программам и проектам.

> Ожидаемый дефицит — около 1,2 миллиарда рублей, что не превышает установленного Бюджетным кодексом РФ предела

Во внесенном в парламент законопроекте доходы республики на 2027 год заложены на уровне 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда. Ожидаемый дефицит — около 1,2 миллиарда рублей, что не превышает установленного Бюджетным кодексом РФ предела.

Как и в предыдущие годы, бюджет Тувы сохраняет выраженную социальную направленность: на соответствующую сферу предусмотрено до 65 процентов всех расходов. В числе крупнейших статей этой части бюджета — расходы на образование (25,9 миллиарда), социальную политику (11,3 миллиарда), здравоохранение (5,7 миллиарда), физкультуру и спорт (1,5 миллиарда), культуру (1,4 миллиарда).

Базовыми статьями социальных расходов остаются оплата труда работникам бюджетной сферы с учетом индексаций и роста МРОТ, а также меры поддержки семей с детьми, участников боевых действий, ветеранов и инвалидов.

Более 28 миллиардов рублей в Туве приходится на трансферты муниципалитетам. По сути, это целевая финансовая помощь городам и районам, за счет которой они могут развиваться — содержать школы, детсады и больницы, благоустраивать территории, ремонтировать дороги, реализовывать социальные проекты.

Еще порядка 6,1 миллиарда рублей будущего бюджета правительство республики планирует направить на инвестиционные цели. Эти деньги в 2027 году будут использованы на строительстве важнейших социальных объектов: школы на 825 мест в Туране, детского сада в Кызыле, республиканской детской больницы, жилья детям-сиротам, а также при модернизации больниц, библиотек, музеев и школ искусств. ●

МЕЖДУ ТЕМ

До 1 декабря в Туве объявлен месячник по сбору текущих платежей и задолженности по имущественным налогам с физических лиц. Мероприятие проводится для снижения недоимки. По данным Федеральной налоговой службы, имущественный налог за 2025 год начислен 162,68 тысячи тувинцев на общую сумму 425 миллионов рублей. По состоянию на 1 октября недоплата по НДФЛ в регионе превышала 100 миллионов рублей.

ГОРОД Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Соломки не подстелить



АЛЕКСЕЙ БОНДАРЕВ

Красноярску обещают теплую, но снежную зиму. Водителям лучше укреплять нервы заранее.

Дмитрий Никитин, Красноярск

АКЦЕНТ

Заработная плата работников сферы благоустройства далека от идеала

Красноярские автолюбители массово высказывают претензии к качеству уборки улиц краевого центра от снежных накатов.

Местные паблики переполнены возмущением горожан в адрес мэрии, еще пару месяцев назад рапортовавшей о масштабном увеличении парка дорожной техники и обещавшей автомобилистам чистые дороги при любой погоде. «Нынешний снежный ноябрь проверил дорожников на прочность, и проверку они не прошли», — пишут в комментариях пользователи.

Еще в конце минувшего октября руководитель Красноярского специализированного автотранспортного предприятия (САТП) Антон Старовойтов рассказывал о полной готовности предприятия к зимнему сезону и даже показал новую технику, которую планировалось задействовать на уборке снега с городских улиц. Однако первые же снегопады выявили удручающую картину: магистрали снова утонули в жидкой грязи, а тротуары, наоборот, оказались непроходимы для пешеходов из-за снежной каши, с уборкой которой дорожники явно не справлялись. Хотя ранее САТП представляло инновационную технологию — мраморную крошку, которая в паре с используемым реагентом должна была улучшать сцепление и не давать образовываться грязи.

Особенно недовольны автомобилисты использованием на дорогах противогололедных реагентов. В памяти людей еще свежи воспоминания о скандальном «Бионорде», от которого удалось избавиться только после решения арбитражного суда, запретившего использовать этот реагент на красноярских магистралях. А в начале этого года возмущение вызвала инициатива властей о полном отказе от использования технической соли в пользу нового противогололедного реагента, который, по словам мэра Красноярска Сергея Верещагина, полностью соответствует ГОСТу и экологическим требованиям.

— Уже много лет жители города недовольны качеством зимней очистки дорог и тротуаров. Противогололедные реагенты вызывают ускоренный износ обуви, повреждения лакокрасочного покрытия автомобилей, оказывают негативное воздействие на экологию города и здоровье его жителей, — считает председатель Красноярского отделения Федерации автовладельцев России (КРОДА) Егор Фролов. — Ежегодно власти утверждают, что применяют современные препараты, соответствующие санитарным нормам и правилам. Тем не менее многие горожане отмечают ухудшение своего самочувствия именно вследствие применения агрессивных химических веществ, что требует незамедлительных мер.

Список претензий к химическим составам, с помощью которых дорожники борются со снежными накатами, у жителей краевого центра велик. Автомобилисты жалуются на ржавчину, которая в короткие сроки поражает их машины, владельцы домашних животных утверждают, что после прогулок по снегу их питомцы страдают от ожогов лап. Многие красноярцы уверены: используемые реагенты негативно влияют на экологию региона, загрязняют грунтовые воды, ухудшают качество воздуха и провоцируют возникновение аллергий у детей и взрослых.

— Разрекламированной в этом году мраморной крошки, честно говоря, мы нигде еще не встретили, зато реагентов — с избытком, их концентрация на дорогах просто зашкаливает. При этом никто не стремится соблюдать технологии, при которых дорогу нужно сначала очистить, после чего засыпать оставшуюся наледь реагентом, а через полчаса все убрать. Вместо этого дорожники сыплют химию прямо в снег, из-за чего образуется каша, по которой автомобиль движется со скоростью всего 10–15 километров в час. Такой подход к очистке дорог вызывает огромные пробки и большое количество мелких ДТП, — поясняет Фролов.

Есть претензии у общественников и к количеству спецтехники. Несмотря на то, что автопарк САТП в этом году пополнился на 45 единиц, такой техники на дорогах явно не хватает. Да и заработная плата работников сферы благоустройства далека от идеала. Нынешние расценки, по которым трудятся уборщики пешеходных переходов, дорожные рабочие и диспетчеры по выпуску техники на линию, не позволяют удерживать кадровый состав. Косвенно это подтверждают и в САТП: так, на сегодняшний день некомплект сотрудников предприятия составляет примерно половину штатной численности.

К слову, в самой мэрии проблемы на дорогах связывают исключительно с рекордным количеством снега, выпавшим в ноябре. Чиновники говорят, что такого не было в течение последних десяти лет. За первые пять дней ноября дорожники вывезли с улиц Красноярска 6847 кубометров снега. Для сравнения: в 2016 году за эти дни вывезли 3695 кубометров — почти вдвое меньше. В 2020 и 2021 годах — менее 200 кубометров, а в 2023-м — всего 13. В остальные годы снега в начале ноября не было. ●

Справка РГ

Для уборки снега в распоряжении муниципальных предприятий Красноярска имеются 40 комбинированных дорожных машин, восемь больших снегоуборочных комплектов и порядка 20 единиц тротуарной техники, а также самосвалы, погрузчики и грейдеры.

КОРРУПЦИЯ Антимонопольщики раскрыли крупный сговор при ремонте трамвайных путей в Красноярске

Доход в обход

Алексей Федореев, Красноярск

АКЦЕНТ

Уголовное дело против директора фирмы привело в итоге к аресту мэра

Крупная строительная компания Красноярска второй раз оказалась в центре скандала.

Два с половиной года назад ее директора Декарда Ханагяна арестовали, а в августе 2026-го признали виновным в картельном сговоре со специализированным муниципальным предприятием. Согласно выводам суда, строители преднамеренно отказались от участия в открытых конкурсах на строительство и ремонт дорог, предоставив муниципалам возможность выигрывать их на наиболее выгодных условиях. Однако после победы муниципалы, соблюдая договоренность, передавали выигранные контракты строителям на субподряд, оставляя себе из оплаты генподрядный процент. Таким способом строительная компания заработала около миллиарда бюджетных рублей, а уголовное дело против директора фирмы привело в итоге к аресту мэра Красноярска Владислава Логинова.

Не прошло и полгода с вынесения обвинительного заключения директору стройкомпании, как выяснилось, что контракты на ремонт и строительство автомобильных дорог были не единственными, полученными этими строителями в обход закона о конкуренции. Похожую схему они задействовали, чтобы получить подряд на ремонт трамвайных путей в Красноярске. И опять в тесной связке с администрацией города и еще одним муниципальным предприятием.

По мнению краевой прокуратуры, это дело началось в 2023 году с того, что мэрия и УДИБ (Управление дорог и благоустройства) почувствовали срочную необходимость отремонтировать небольшой участок трамвайных путей на правом берегу Красноярска. В связи с чем город изъял этот участок у муниципального предприятия «Городской транспорт» и передал в оперативное управление УДИБу. Кроме того, мэрия наделила управление полномочиями в отношении контактной трамвайной сети и собственно рельсов. Хотя ранее УДИБу такие объекты никогда не передавались.

Конкурс для проведения ремонта на указанном участке, конечно, объявлялся, но был организован таким образом, чтобы у города возникла необходимость заключения контракта с единственным поставщиком — той самой строительной фирмой. Например, для формального соблюдения порядка формирования цены контракта заказчик сам подготовил и направил «своим» строителям проекты коммерческих предложений с ценами якобы от трех компаний. Потом эти предложения город сам же и оценил, а еще пригласил стройфирму на совещание по вопросу реконструкции путей еще до размещения извещения о закупке в публичном поле.

Интересно, что строительная компания в тот момент уже располагала локально-сметными расчетами и графиком выполнения предстоящих работ. Мало того, сообщает прокуратура, — она даже заключила договор на приобретение рельсов, а значит, сомнения в том, с кем будет заключен контракт, у нее вряд ли были.

Также прокуратура отмечает, что еще на этапе подачи заявок на участие в проведении открытого конкурса администрация Красноярска заключила с той же строительной компанией еще несколько муниципальных контрактов вообще без проведения каких-либо конкурентных процедур. Эти контракты, говорится в пресс-релизе прокуратуры, фактически образовали единую сделку по демонтажу рельсов на обозначенном участке трамвайных путей.

Однако на этом махинации не закончились, уверены правоохранители. Уже после того как со строительной компанией был заключен контракт на ремонт путей, УДИБ никак не контролировало ход работ, но соответствующие акты об их исполнении исправно подписывало. Не заметив, например, что рельсы укладываются не того вида, который был указан в условиях контракта.

В целом, считает прокуратура, все перечисленные обстоятельства свидетельствуют о достижении антиконкурентного соглашения, запрещенного четвертым пунктом статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции». Извлеченный в результате этого незаконный доход составил более 766 миллионов рублей.

Впрочем, на этот раз пока об уголовном преследовании нарушителей речь не идет. Это дело рассматривали не в суде, а в Управлении федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю. Там согласились с прокуратурой: нарушение налицо, но виновных привлекут только к административной ответственности, а для юридического лица предусмотрен оборотный штраф. ●



ВЯЧЕСЛАВ ЩЕГЛОВ

Чиновники никак не контролировали ход работ на путях, но соответствующие акты об их исполнении исправно подписывали.

ТЭК Началась закупка оборудования для Железногорской ТЭЦ

Уже теплей

Иван Васильев, Красноярск

В Красноярском крае начали закупать оборудование для реконструкции Железногорской ТЭЦ. Эксплуатант объекта — АО «КрасЭКо» — разместил заявку на приобретение электрофильтра. Начальная цена контракта составляет почти 250 миллионов рублей.

Электрофильтр разместят в помещении паровой котельной ТЭЦ. Победитель конкурса должен будет поставить оборудование к середине августа будущего года.

Учредителем и владельцем компании «КрасЭКо» является регион. Летом правительство Красноярского края приняло решение увеличить ее уставной капитал на 1,5 миллиарда рублей.

Деньги пойдут на увеличение мощности Железногорской ТЭЦ. Сумму распределят на три года: 2026-й — 275 миллионов рублей, 2027-й — 152 миллиона, 2028-й — один миллиард рублей.

Завершить проект планируется к 2029 году. По данным «КрасЭКо», модернизация объекта увеличит его мощность с 380 до 480 Гкал.

Новые тепловые сети позволят исключить из схемы теплоснабжения устаревшую мазутную котельную. Инвестиции в проект оцениваются в 10 миллиардов рублей, из которых 5,9 миллиарда — это казначейский инфраструктурный кредит.

> Завершить проект планируется к 2029 году

По данным краевого минстроя, работа по снижению зависимости территорий (Железногорска, Сосновоборска) от мазутной генерации ведется уже несколько лет: принят ряд решений, которые позволили запустить пилотные механизмы и установить льготные тарифы для жителей.

Проект включает в себя две составляющих: модернизацию самой ТЭЦ и переподключение поселка Подгорный к станции. В частности, предусмотрено строительство трубопровода до Подгорного и вывод из эксплуатации мазутной котельной.

Кстати, в 2019 году было объявлено, что на модернизацию ТЭЦ и теплосетей в Красноярске и Канске направят более 20 миллиардов рублей. Инвестиции делают энергетики. По краевой столице соглашение действует до 2032 года, по Канску — до 2029 года. Несмотря на то, что до контрольных дат еще далеко, большая часть обещанных средств уже освоена.

Запланированный объем инвестиций в систему теплоснабжения в Красноярске — 18,5 миллиарда рублей. По последним данным, вложено 15,4 миллиарда. Значительные средства направлены на замещение неэффективных котельных (38 объектов) и снижение износа. Обновлено 300 километров сетей. В Канске на модернизацию направлено 1,3 миллиарда рублей из запланированных двух миллиардов. За время действия соглашения обновлено 50 километров сетей, вдвое снизилась повреждаемость магистральных трубопроводов, замещено 11 малоэффективных котельных. ●

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Поставки продовольствия в Эвенкию растут

Таежная диета

Алексей Бондарев, Красноярск

В правительстве Красноярского края на особом контроле держат вопросы продовольственного обеспечения северных поселков Эвенкийского муниципального округа.

Там, напомним, третий месяц наблюдаются перебои с поставками, возникшие из-за срыва навигации на обмелевшей реке Нижняя Тунгуска. Потому сейчас упор сделан на доставку продуктов по воздуху.

Уже выполнено свыше 30 рейсов, перевезено более 130 тонн продукции. На ноябрь намечено еще 47 вылетов. Краевой минтранс предпринял специальные меры: задействовал переоборудованный пассажирский Ан-26 без кресел, который способен брать на борт до четырех тонн груза.

Автозимники — самый надежный и дешевый способ доставки. Но до их открытия, по оценке краевых властей, еще минимум месяц. Хотя подготовка техники, персонала и запасов топлива уже идет. Причем речь — о прямых зимниках из Красноярска. А вот окольные пути уже нашли.

Продовольствие из Красноярска везут через Иркутскую область на пункт перегрузки. От него до Ванавары всего 60 километров, но по гравийным лесовозным дорогам. Пройти там сейчас могут только вездеходы. Из них формируют небольшие караваны, которые добираются до эвенкийских потребителей. Но понятно, что это только вспомогательный метод.

> Автозимники — самый надежный и дешевый способ

Важной мерой стало и упрощение отчетности для предпринимателей, чтобы ускорить поставку в магазины субсидированных товаров. Они расходятся в кратчайшие сроки. Лимиты на отпуск в округе пока сохраняются. Примерно по вилку капусты на семью (если она больше пяти человек — то два), несколько килограммов картофеля, по килограмму моркови.

— Мы продолжим держать ситуацию в Эвенкии на жестком контроле. Учитывая необходимость межведомственной координации, всем руководителям краевых органов власти надлежит быть напрямую вовлеченными в эту работу. Оперативно реагировать на любые изменения и обеспечивать бесперебойное снабжение территории, — говорит глава правительства региона Алексей Медведев.

Следственный комитет по Красноярскому краю и Хакасии между тем возбудил уголовное дело по итогам событий в Эвенкии. В халатности подозреваются не названные пока должностные лица регионального Агентства по развитию северных территорий и поддержке КМНС. Расследование продолжается.

— Изучается документация, допрашиваются люди, — пояснила «РГ» старший помощник руководителя СК края Юлия Арбузова. ●

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Красноярском крае построили контейнерный терминал

ООО «Желдоральянс» вводит в эксплуатацию крупнотоннажный контейнерный терминал в промышленном парке «Ачинский» (Красноярский край), сообщили в Корпорации развития Енисейской Сибири. Он будет осуществлять прием и выдачу 20- и 40-футовых грузовых контейнеров, формировать контейнерные поезда и принимать грузы на хранение. «Желдоральянс» специализируется на изготовлении и ремонте колесных пар для железнодорожных вагонов и одновременно является инвестором и управляющей компанией промпарка. Для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами, проходящими через терминал, Росжелдор открывает железнодорожную станцию «Ачинск-2». По данным управляющей компании, создание промышленного парка проходит в две очереди. В рамках первой в 2025–2026 годах предусмотрено строительство трех тысяч квадратных метров производственных помещений, оснащенных коммунальной и транспортной инфраструктурами. Вторая очередь предполагает увеличение площади производственных и вспомогательных зданий до 14 тысяч «квадратов» к 2028 году. Общий объем инвестиций оценивается в 850 миллионов рублей.

Новосибирский завод будет выпускать маслораздаточные системы

ООО «Новосибирский машиностроительный завод» (НМЗ) откроет полный цикл производства маслораздаточных систем, сообщили в Фонде развития промышленности (ФРП) Новосибирской области, который предоставит на эти цели 27,5 миллиона рублей в виде льготного займа. Общие затраты на реализацию импортозамещающего проекта составят 41,5 миллиона рублей. Продукция будет поставляться российским автотранспортным, аграрным и горнодобывающим предприятиям в качестве альтернативы ушедшим с отечественного рынка европейским и американским брендам.

Новокузнецкий комбинат открыл новое производство

Металлургический комбинат «Евраз ЗСМК» наладил в Новокузнецке выпуск мелющих шаров диаметром 40 миллиметров 5-й группы твердости для российских горно-обогатительных комбинатов. Первые партии новой продукции уже отправлены заказчикам. Ранее предприятие производило шары диаметрами 30–100 миллиметров 2–4-й групп твердости. Для этого использовались два шаропрокатных стана. Один из них был технически перевооружен под изготовление новой продукции. Инвестиции превысили 100 миллионов рублей.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

КОШЕЛЕК В Омске кино и театры — одни из самых доступных в стране

Нет лишнего билетика

Светлана Сибина, Омск

В крупных городах страны билет в театр в 2,7 раза дороже, чем в кино. Дешевле всего на спектакль можно сходить в Омске, Челябинске и Новосибирске, а на фильм — в Омске, Челябинске и Красноярске. К такому выводу пришли аналитики геосервиса 2ГИС.

Изучив цены в шестнадцати мегаполисах, специалисты выяснили, что средняя минимальная стоимость посещения киносеанса в городах-миллионниках составляет 435 рублей, а просмотра театральной постановки — 1150 рублей.

По данным исследования, самые дешевые билеты на спектакли можно купить в Омске (от 710 рублей), Челябинске (от 790) и Новосибирске (от 935 рублей). Дороже всего обойдется посещение театра в Москве (от 1940 рублей), Воронеже (от 1715) и Красноярске (от 1510 рублей).

Самое доступное кино — в Омске и Челябинске (от 330 рублей за билет), а также в Красноярске (от 350). Самые дорогие киносеансы — в Москве (от 660 рублей), Воронеже (от 560) и Краснодаре (от 530 рублей).

Наибольшая разница между стоимостью билетов — в Красноярске, где спектакль дороже киносеанса в 4,3 раза. Наименьшая — в Новосибирске (в 1,9 раза).

По данным сервиса, в последние двенадцать месяцев жители миллионников искали в поисковиках кино чаще, чем спектакли: 56 процентов против 44. В Омске на киноманов приходится 66 процентов, на театралов — 34.

Билетами в театр сибиряки активнее интересуются с октября по декабрь. Наибольший интерес приходится на новогодние постановки. Кино также особенно востребовано в период новогодних каникул. ●

КСТАТИ

В Омске шесть государственных театров, всего же постановки можно увидеть на семнадцати творческих площадках. В городе работают восемь кинотеатров. Помимо этого, омичи могут смотреть спектакли и фильмы в рамках многочисленных форумов. Так, только в ноябрьской афише представлены Международный театральный фестиваль, посвященный творчеству Ф. М. Достоевского, Национальный фестиваль «Музыкальное сердце театра», региональный кинофестиваль «Своя Земля», а также XX Открытый фестиваль документального кино «Сибирь».

Продажа недвижимого и движимого имущества
АО «Сибирьгазсервис» (тел. (383) 211-02-11)
Предмет продажи:
объекты недвижимого имущества:
— газовая котельная и склад аварийного топлива (с движимым имуществом) 1955 кв. м по адресу: г. Новосибирск, ул. Звездная, дом 6;
— автономная газовая котельная (с движимым имуществом) 4002 кв. м по адресу: г. Новосибирск, ул. Флотская, дом (21)
— газовая котельная (с движимым имуществом) 8693 кв. м, по адресу ул. Часовая, дом 4а.
Полная информация на официальном сайте:
ООО ЭТП ГПБ: https://etp.gpb.ru/
АО «Сибирьгазсервис http://www.gazsib.ru
Прием заявок: до 18.11.2026
Проведение торгов: 20.11.2026 в 10:00 МСК.
Начальная цена: 434 527 940, 00 (в т. ч. НДС).
НА ПРАВАХ РЕКЛАМЫ

СИТУАЦИЯ Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли

Не личное дело



ДМИТРИЙ РОГУЛИН/ТАСС

Обработка полей пестицидами по-прежнему вызывает у пчеловодов тревогу и много вопросов.

Юлия Потапова,
Кемерово — Новосибирск

Пчеловодство перестает быть делом одиночек и нуждается в системной защите своих интересов. Актуальные проблемы, пути их решения и перспективы развития отрасли ее представители обсудили на форуме в Новосибирске.

В последние годы он проводится в формате научно-практической конференции, в этот раз собравшей более 170 участников из разных регионов (и не только сибирских). Пчеловоды-любители и профессионалы, ученые, сотрудники надзорных органов, чиновники и депутаты рассмотрели широкий круг вопросов — начиная с технологий содержания пчел и заканчивая законодательством.

Одна из проблем отрасли в том, что пчеловодством занимаются в основном люди в возрасте. Если еще вчера старикам-пасечникам в сельской местности помогали дети, то теперь не только качать мед, но и охранять ульи (в частности, от медведей) стало некому. Раньше в каждой деревне было по десять пчеловодов, а сейчас — два-три. Отрасли требуются новые, молодые силы.

Председатель Новосибирского регионального отделения Союза пчеловодов России, а также правления Общества пчеловодов Новосибирской области и Координационного совета пчеловодов СФО Александр Богомолов с горечью отметил, что единственная в России кафедра пчеловодства в Тимирязевской сельхозакадемии в прошлом году закрылась. И напомнил: в царской России действовал указ об обязательном содержании пчел, чем сельские жители и занимались. И в первые годы советской власти пчеловоды не облагались налогом, они могли ставить ульи по согласованию с ветслужбой где угодно.

— Пчеловодство во всех странах, кроме России и Беларуси, так или иначе, экономически поддерживают на государственном уровне — если не деньгами и оборудованием, то инвентарем, ветеринарными препаратами или кормовой базой, — подчеркнул Александр Богомолов. — А в нашей стране 95 процентов пасек — это личные подсобные хозяйства, и они сегодня остро нуждаются в защите.

В том числе от избыточной бюрократии. По данным Союза

АКЦЕНТ

На фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются

промышленных пчеловодов России, на фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются.

— Помимо чипирования, ввели еще и маркировку. Да только маркировка меда, обязательная с 1 сентября 2026 года, не решает острую проблему его фальсификации (чем зачастую грешат крупные переработчики). В итоге на полках магазинов зачастую появляется поддельный мед, а настоящий можно купить лишь непосредственно у производителей, — подчеркнул руководитель и создатель Кузбасского музея меда и пчеловодства, директор Сибирской академии пчеловодства Андрей Любимов. — Но поскольку затраты на обеспечение законодательных требований для большинства пасечников неподъемные, то все эти меры загоняют их в тень, стимулируют негатив и желание все бросить. ЛПХ не могут быть участниками оборота в рамках системы «Честный знак», потому что у них нет ни юридического статуса, ни печати. И самозанятые пчеловоды, заключившие социальный контракт на развитие своего дела, платят налог государству, но продавать собранный мед не могут, поскольку он подлежит маркировке. Так что эта категория тоже ушла в нелегальное поле.

Но самая главная проблема, по мнению участников форума, связана с бесконтрольным применением пестицидов высокого класса опасности для борьбы с вредителями растений. И речь уже не только об ущербе, который ежегодно терпят пасеки из-за обработки аграриями рапсовых полей.

— Это беда, которая выходит за пределы контроля самого пчеловода и касается не только нашей отрасли, но и экологии, безопасности всей пищевой продукции, здоровья человека, — подчеркнул член правления Союза пчеловодов России, зампредседателя правления Общества пчеловодов Новосибирской области, юрист Александр Долгих. — Около сорока процентов производимых в России пестицидов уже запрещено в мире. А остаточные следы этих реально применяемых веществ в продуктах питания фактически не контролируются, отсутствует мониторинг безопасности продукции, не только ввозимой в страну, но и производимой внутри. Техрегламентами нормируется содержание только от пяти до пятнадцати пестицидов, а содержание остальных? По информации Россельхознадзора, в 2025 году в Новосибирской области лишь 222 из почти семисот полеводческих хозяйств отразили хотя бы одну обработку в системе «Сатурн».

По словам Александра Долгих, сейчас все шире применяются пестициды системного действия, которое сохраняется в течение тридцати-шестидесяти дней и более. А это значит, уже мало просто ограничивать обработку полей в период цветения. И пасека, которая получила сублетальные дозы отравляющих веществ, будет гибнуть постепенно. Минувшей зимой так и произошло: во многих хозяйствах количество пчелосемей сократилось едва ли не наполовину. При таком раскладе все официально принятые рекомендации по вывозу и изоляции пчел на период химобработки полей теряют смысл. Тем более что они основаны не на результатах научных исследований, а на давно устаревших инструкциях.

— Попытки законодательно уже не рекомендовать, а заставить пчеловодов изолировать своих пчел, вывозить их подальше от обрабатываемых полей (такой законопроект рассматривается) абсурдны. Это путь в никуда, — убежден Александр Богомолов. — Должна быть государственная программа развития пчеловодства. Только тогда начнут эффективно работать наука, промышленность, контрольные и надзорные органы. И будут шире применяться биологические методы защиты растений.

Отрасль пчеловодства требует не запретов, а современной системы регулирования. И без официальной регистрации пасек их эффективная защита от существующих угроз, включая потравы, невозможна.

— Отрасль сегодня как никогда нуждается в консолидации. В Новосибирской области шаги в этом направлении уже дают результат. Но, к сожалению, не во всех регионах пчеловоды действуют солидарно, они, увы, разрозненны и разбиты по группам. А мы должны быть вместе. Нужен единый координационный совет общественных пчеловодческих организаций России, — полагает Александр Богомолов. ●

Тем временем

На форуме подвели итоги Открытого медового чемпионата Сибири. Его впервые посвятили выдающемуся исследователю, основателю кемеровской системы пчеловодства Владимиру Кашковскому, ушедшему из жизни в этом году. Главный приз — Кубок Кашковского — в очередной раз остался в Кемеровской области: гран-при завоевал Александр Сульгин из города Юрги.

— Кузбассовцы заняли девять призовых мест и выиграли командные соревнования. Дегустационная комиссия, в которую вошли представители Алтайского края, Москвы и Башкортостана, оценила 286 образцов продукции. В частности, эксперты отметили традиционно отменное качество кузбасского меда из дикоросов — дягилевого и васильково-бодякового. К слову, эти и другие сорта получили высокую оценку и на региональном конкурсе, — сообщил Андрей Любимов. — Одна из составляющих успеха — благоприятные природно-климатические условия. Но качественной продукции могло быть получено еще больше, если бы не проблемы, оказывающие негативное влияние на отрасль.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Жители шахтерских поселков требуют защиты от подтопления

ТОНУТ В ОБЕЩАНИЯХ

Юлия Славина, Новокузнецк

В редакцию «РГ» в Кузбассе в очередной раз обратились жители шахтерских поселков Орджоникидзевского района Новокузнецка, чьи дома, дворы и огороды этим летом пострадали из-за подтоплений. Проблема обострилась вновь — после осенних дождей.

— В сентябре вода ушла, по нашим наблюдениям, она опустилась на полтора метра, но теперь опять поднялась — больше чем на метр, — рассказал корреспонденту «РГ» бывший горняк, ветеран труда, старший улицы Томь-Усинской Сергей Колышев. — Дожди шли четыре дня подряд, и мы поплыли.

Видеосвидетельства очередного потопа новокузнечане выкладывают в соцсети и отправляют руководству города и района. В последнем только что сменился глава — отработавший на этом посту больше пяти лет Сергей Полев вышел на пенсию. А незадолго до отставки заверил горожан: все, что требуется для решения наболевшей проблемы, обязательно будет выполнено.

> То, что поселки «поймали воду», глава района связывает с «климатическими катаклизмами»

Теперь же о ситуации доложил в прямом эфире местного телеканала новый глава Виталий Солоненко. По его словам, за последние дни поступило более 160 жалоб на подтопления. На улицах Черняховского, Тверской, Рубцовской и других вода стоит в погребах и подвалах, приводя в негодность заготовки на зиму (у тех, кто успел спасти хотя бы часть урожая). То, что поселки «поймали воду», чиновник связывает с «климатическими катаклизмами».

— Все лето воду с подворий откачивали помпами, и сейчас продолжаем это делать, там, где надо — и по второму, и по третьему разу. С наступлением зимы, может быть, морозы воду подожмут, но сейчас мы должны ее убирать. Не готов сказать, сколько километров пропускных воронок, шлюзов, канав уже расчищено, — заявил глава района.

Он напомнил, что создана межведомственная группа, задействованы все структуры, у которых есть техника, включая муниципальные и коммерческие организации, управляющие компании и службу по защите населения и территории города. «В любом случае каждый адрес отрабатываем, взаимодействуем, выдаем гражданам подручное оборудование (те же помпы), чтобы они могли сами справляться», — сказал Виталий Солоненко. И добавил, что бороться со стихией, когда сверху падают осадки, а снизу наступают грунтовые воды, — дело непростое. Здесь требуется инженерная мысль.

Собственно, ранее уже даже было официально заявлено, что для радикального решения проблемы необходимо восстановить нарушенный в 2011 году отток воды с проблемной территории в реку Томь. Однако к этим работам еще не приступали. Чиновники районной администрации ссылаются на то, что для начала требуется заключение специалистов-гидрогеологов.

— Но еще в начале осени власти приняли решение пробить сток при помощи резиновых труб, — уточнил Сергей Колышев. — А теперь нам говорят, что попасть резиновыми трубами в металлические будет практически невозможно. Получается, если дожди с мокрым снегом продлятся, мы окончательно утонем? ●

МЕЖДУ ТЕМ

Как писала «РГ», в ситуации разбираются следственные органы. По факту подтопления частного сектора возбуждено уголовное дело по части первой статьи 293 УК РФ («Халатность»).

ИНИЦИАТИВА В Алтайском крае предлагают ввести вознаграждение за добычу медведей

За шкуру убитого

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайское краевое Законодательное собрание предлагает кардинально решить «медвежий» вопрос: стимулировать охоту на косолапых, активность которых в этом году несет реальную опасность для жителей региона. Депутаты считают, что снижение стоимости разрешений на отстрел, а также вознаграждение за их добычу позволят отрегулировать численность диких животных.

По данным краевого парламента, в этом году в регионе зафиксировано уже около восьмидесяти случаев выхода медведей к людям. Один из последних произошел в Белокурихе — зверя заметили прямо в центре города-курорта.

На каждый такой случай местные власти, охотинспекторы и полиция реагируют оперативно, организуют патрулирование, предупреждают население, при необходимости ведут отстрел животных. Но, по мнению председателя комитета краевого заксобрания по аграрной политике, природопользованию и экологии Алексея Кривенко, решать проблему необходимо не только ситуативно: нужен системный подход.

— Одна из причин увеличения численности медведей — миграция из соседних регионов, в основном из Кемеровской области и Республики Алтай, а также истощение кормовой базы и падение объемов добычи, — отметил он. — Поэтому мы предлагаем снизить стоимость разрешения на отстрел медведей в закрепленных охотничьих угодьях, чтобы стимулировать охоту на них.

АКЦЕНТ

Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда

В Алтайском крае в этом году установили повышенный лимит на добычу бурого медведя — 313 особей до августа 2027-го, но желающих немного. Стоимость коммерческих путевок дорогая, да и разрешения на отстрел недешевые — 3600 рублей за голову. Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда. Шкуры и лапы, которые раньше уходили в том числе на экспорт в Китай, сейчас не пользуются спросом. К тому же, если зверь вдруг окажется зараженным какой-нибудь болезнью, то утилизацию придется проводить за свой счет.

— Мы предложили охотпользователям снизить стоимость коммерческих путевок и организовать дополнительные группы охотников для регулирования численности медведей, — отметил Алексей Кривенко. — Кроме того, можно внедрить систему вознаграждения за их добычу, это компенсирует охотникам расходы на дорогие путевки и поможет защитить жителей сел. В крае уже есть такой опыт: из регионального бюджета выплачивают вознаграждение за добычу волка и лисицы, чтобы эффективно регулировать их численность.

Депутаты направили свои предложения в краевые профильные ведомства. В управлении охотничьего хозяйства минприроды Алтайского края пока официального письма из заксобрания не получали. Но как сообщил корреспонденту «РГ» начальник управления, замминистра природных ресурсов и экологии Максим Картенюк, специалисты готовы рассмотреть варианты стимулирования охоты на медведей.

— Но все будет зависеть от возможностей краевого бюджета, — подчеркнул он. — Ведь реализация этих предложений повлечет за собой дополнительные расходы на вознаграждения, а также сокращение доходов от выдачи разрешений на добычу. Стоимость разрешений у нас и сейчас может снижаться до 650 рублей, если отстрел медведей проводится для обеспечения безопасности населения.

В охотуправлении подтвердили, что вознаграждения, действительно, помогают регулировать численность животных. Правда, большую роль играет сумма. За голову волка из средств краевого бюджета выплачивают 8,5 тысячи рублей, поэтому охотники активно добывают этого зверя, который может нанести существенный урон животноводческим хозяйствам. Как отметил Максим Картенюк, весь объем финансирования на выплаты за волков, предусмотренный на этот год, уже исчерпан. А вот лисиц, за голову которых полагается тысяча рублей, охотники добывают неохотно, так что по ним лимит вознаграждений далеко не исчерпан.

— «Медвежий» вопрос и предложенные меры вызывают много дискуссий, — прокомментировал ситуацию Алексей Кривенко. — Тема, действительно, неоднозначная. Реагировать нужно, но важно, чтобы инструменты реагирования были оперативными, понятными и эффективными. При этом необходимо сохранить баланс — обеспечить безопасность людей и не навредить животному миру. ●

ЭКОНОМИКА СИБИРИ

РЕГИОНАЛЬНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ К «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЕ» 12 НОЯБРЯ 2026 ЧЕТВЕРГ № 259 (10 095)

Выходит для читателей республик Алтай, Тыва, Хакасия, Алтайского, Красноярского краев, Иркутской, Кемеровской, Новосибирской, Омской, Томской областей

Чудеса сметы
Почему контракты на строительство расторгаются все чаще



Страница 14

Соломки не подстелить
Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Страница 15

Не личное дело
Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли



Страница 16

ОФИЦИАЛЬНО

Правительство Тувы направило в Верховный хурал республики проект бюджета региона на 2027 год. Доходы запланированы в размере 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда, дефицит — 1,2 миллиарда рублей (1,8 процента от расходной части). На социальную сферу предполагается направить 65 процентов расходов.

Власти Хакасии приобрели новые низкопольные автобусы для обновления парка общественного транспорта Абакана. Техника закуплена по нацпроекту «Инфраструктура для жизни», на эти цели направлено 210 миллионов рублей, в том числе 110 миллионов из средств регионального бюджета. В ближайшие годы в Абакане и Черногорске планируется заменить более 100 автобусов.

НАЗНАЧЕНИЕ

Начальником департамента инвестиций, потребительского рынка, инноваций и предпринимательства мэрии Новосибирска назначен Вячеслав Борков, прежде работавший заместителем начальника департамента дорожно-благоустроительного комплекса мэрии — начальником управления дорожного комплекса.

ЦИФРЫ

516 миллиардов рублей составил оборот розничной торговли в Омской области в январе-сентябре 2026 года. Это на 10,5 процента больше, чем за девять месяцев 2025-го. На столько же выросли продажи непродовольственных товаров. Продажи пищевых продуктов, включая напитки, и табачных изделий увеличились на 10,6 процента, оборот предприятий общественного питания — на 8 процентов.

161,7 миллиарда рублей, согласно прогнозу, составит государственный внутренний долг Новосибирской области к концу 2026 года, это соответствует 54 процентам доходной части бюджета. В прошлом году фактический госдолг региона достигал 122,64 миллиарда рублей (соотношение к доходам — 45 процентов).

133 заявления на получение стимулирующих выплат за добычу медведей поступило в Томской области, 45 из них рассмотрено и одобрено. Размер вознаграждения, установленный в начале октября, составляет 30 тысяч рублей за одну особь, мера поддержки будет действовать до конца 2026 года.

ТРАНСПОРТ В Омске возрождают трамвайное движение

С рельсов не сойдут



МП «ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ТРАНСПОРТ».

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет.

Светлана Сибина, Омск

В Омске идет тестирование нового двухсекционного трамвая «Богатырь-М». Трамвай должен доказать свою маневренность, надежность работы оборудования, удобство для пассажиров и водителей.

Десять лет назад городской парк был изношен на 95 процентов. Сейчас идет обновление. По словам мэра Омска Сергея Шелеста, муниципалитет заинтересован в изучении новых российских разработок. Нужно оценить, насколько они применимы к местной трамвайной инфраструктуре, и выбрать подходящие решения.

«Богатырь-М» появился в городе, когда трамвайному движению в Омске исполняется девяносто лет. Судьба его складывалась непросто. Вопрос о создании электрической трамвайной линии власти поднимали еще в начале XX века, и первый проект был готов в 1915 году. Однако его воплощению помешали революция, Гражданская война и послевоенная разруха. Идею воплотили в жизнь только в 1936-м, специально соорудив деревянный мост через реку Омь. Торжественное открытие трамвайного движения состоялось 7 ноября 1936 года, а с 15 ноября оно стало регулярным.

АКЦЕНТ

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы

Первая линия соединила железнодорожный вокзал с садом Куйбышева (нынешней Соборной площадью). Через год маршрут продлили до Городка Водников, а в 1939-м — до сельхозинститута.

Первые вагоны разительно отличались от современных. Они были оснащены лавочками, расположенными вдоль стен. Отопление отсутствовало, электропечь была только в кабине водителя. Тем не менее трамвай быстро набирал популярность у омичей.

В 1941—1945 годах работала специальная ветка, перевозившая раненых бойцов от железнодорожного вокзала до ворот госпиталя, расположенного на улице Гагарина. В апреле 1947 года мощный ледоход снес деревянный мост через Омь. Новый капитальный Комсомольский мост, построенный в 1954-м, восстановил трамвайное движение. А еще через два года на трамвае уже можно было проехать через весь город от вокзала до нефтезавода.

В 1960-м кондукторов в салонах заменили устройства самообслуживания, оборудованные прозрачным коробом с щелью: бросаешь три копейки (столько стоил проезд) и отрываешь билет.

Осенью 1962-го еще один новый Октябрьский мост открыл дорогу трамваю в Амурский поселок. Весной 1977-го у горожан появилась возможность за полчаса добраться по рельсам от железнодорожного вокзала до проходных завода «Полет» по короткому маршруту № 2. А через год — по новому мосту имени 60-летия ВЛКСМ началось трамвайное движение с правого берега на левый. В 1986-м строители проложили пути на Омский завод пластмасс.

С 1997 года трамвай начал ощутимо сдавать позиции. С центральных магистралей стали убирать рельсы. Сначала были демонтированы пути на Комсомольском мосту, улице Гагарина и участке на улице Лермонтова. Потом на Интернациональной и на участках улиц Орджоникидзе и Гусарова. В 1998-м пути исчезли с проспекта Мира и частично с Нефтезаводской и проспекта Губкина. В 2007-м отменили маршрут № 10 «Стрельникова — Дергачева», связывающий правый и левый берега Иртыша. Линию на мосту имени 60-летия ВЛКСМ тоже демонтировали — власти заявили, что трамвай затрудняет движение автомобилей и провоцирует аварийность. Сегодня трамвайная система целиком расположена на правом берегу Иртыша.

14

ТЕМА НЕДЕЛИ Власти Новосибирска ищут способы пополнить городскую казну

Помогут самокатчики и «зайцы»

Наталья Решетникова, «Российская газета»

Сегодня в Новосибирске проходят публичные слушания о городском бюджете на 2027-й и плановый период 2028—2029 годов. Задача пополнения казны собственными доходами остается приоритетной.

Темы развития городской экономики в 2025—2026 годах муниципальные власти называют умеренными. Растет оборот розничной торговли (в прошлом году — на 13 процентов, за восемь месяцев 2026-го — на 8,7), платных услуг населению (на 13,6 процента и в прошлом, и в этом году), общественного питания (на 16,9 и 21,5 процента соответственно).

Промышленное производство, которое 2025 году выросло 8,4 процента (до 688,6 миллиарда рублей), в 2026-м, согласно плану, увеличится на 5,4 (до 726 миллиардов), а в 2027-м — на шесть процентов (до 770 миллиардов рублей).

А вот в инвестиционной сфере наметился спад. В прошлом году в экономику города было привлечено более 235 миллиардов рублей (89,4 процента к уровню 2024-го). При этом основным источником стали собственные средства организаций (60,9 процента от общего объема инвестиций).

По итогам 2026 года планируется привлечь чуть более 161,3 миллиарда рублей. Предполагается, что в 2027-м падение замедлится и показатель вырастет до 173,5 миллиарда. «В среднесрочной перспективе инвестиционная активность будет зависеть от денежно-кредитных условий Банка России и участия города и региона в реализации нацпроектов», — прокомментировали в городском департаменте финансов.

Между тем городские власти ищут инструменты пополнения казны. Нововведения уже приносят доход. Так, в муниципальный бюджет уже поступило 8,3 миллиона рублей (до конца года ожидается еще 2,7 миллиона) от размещения средств индивидуальной мобильности (СИМ) на платных парковках. Полученные деньги мэрия планирует направить на развитие инфраструктуры для электросамокатов и велосипедов.

Сейчас в областном центре работают три кикшеринговых компании. Всего на улицах города в этом сезоне размещалось девять тысяч прокатных самокатов, в прошлом — более тринадцати тысяч.

В дальнейшем, как сообщил первый заместитель мэра Новосибирска Иосиф Кодалаев, будет усилена ответственность владельцев СИМ за их размещение на территории города — чтобы самокаты не валялись на газонах, а были припаркованы в ранее согласованных местах. «Кроме того, мы хотим ужесточить требования по эвакуации брошенных самокатов», — добавил он.

Департамент дорожно-благоустроительного комплекса мэрии продолжает работу по созданию новых платных парковок. Общее число мест на них составит почти 1400. Сейчас идет обустройство территорий. Начальник отдела службы эксплуатации и развития парковочного пространства «Городского центра организации дорожного движения» Виталий Шабанов отметил, что прежде всего это делается для наведения порядка, чтобы транспортные средства стихийно не бросали на дорогах. Также это необходимо для увеличения трафика.

Еще одна новация коснется общественного транспорта, где предлагается увеличить плату за безбилетный проезд с 1000 рублей до 2500 рублей. Заместитель председателя Совета депутатов города Новосибирска Андрей Гудовский отметил, что на такую меру приходится идти из-за увеличения количества выявляемых фактов безбилетного проезда граждан на муниципальных маршрутах. ●



ЮРИЙ ЛИ / НАТАЛЬЯ РЕШЕТНИКОВА

ПРЯМАЯ РЕЧЬ



Максим Кудрявцев, мэр Новосибирска

Весной был утвержден новый регламент размещения и использования электросамокатов в Новосибирске. Изучен опыт других городов, учтены проблемы, которые возникали в нашем городе в прошлые сезоны, прописаны скоростные режимы, правила парковки, использование средств индивидуальной мобильности во время проведения культурно-массовых мероприятий. Выстроено взаимодействие с ГИБДД и кикшеринговыми компаниями. Кроме того, с этого года введен платный порядок размещения арендных СИМ на муниципальных территориях. Наша задача — соблюсти баланс интересов между пользователями самокатов, пешеходами и автолюбителями.

КОРОТКО

В Китае прошли «Дни Сибири»

Губернатор Томской области Владимир Мазур выступил на открытии «Дней Сибири», проходивших 7—11 ноября в городе Шэньяне (КНР, провинция Ляонин) в рамках IV Российско-Китайского форума инвестиционного развития и торгового сотрудничества. Он отметил, что отношения Сибири с Китаем сегодня выходят на принципиально новый уровень. «Мы предлагаем китайским партнерам участие в создании продуктов с высокой добавленной стоимостью. Мы видим синергию между стратегией развития Сибирского федерального округа и глобальными инициативами Китая. Речь идет не только о сопряжении с инициативой «Один пояс, один путь», но и о стыковке наших программ развития», — подчеркнул Владимир Мазур.

Беспилотные виды наземного транспорта хотят внедрить в Иркутской области

До конца года в Иркутской области планируют утвердить стратегию развития автономных систем. «В мире активно развивается сфера беспилотного транспорта. Совещание по развитию этой сферы провел президент РФ Владимир Путин. По его итогам появилась новая формулировка — автономные системы, включающая БАС и робототехнику. В связи с этим принято решение расширить готовящуюся в нашем регионе стратегию развития БАС до стратегии развития автономных систем», — отметил первый заместитель губернатора Иркутской области Роман Колесов. В документе учтены вопросы развития специальной инфраструктуры, формирования гибкой регуляторной среды, стимулирования спроса в экономике и создания системы подготовки кадров. «Наша задача — создать возможности для развития транспортной логистики. Нужны единые системы согласования полетов и выездов транспорта, которые обеспечат их равномерную регулярную работу, верное выполнение поставленных задач и безопасность для пассажиров и прохожих», — пояснил министр транспорта и дорожного хозяйства региона Максим Лобанов.

В Красноярском крае возбудили дело против золотодобытчиков

Следственные органы возбудили уголовное дело по факту нарушения правил охраны окружающей среды при добыче золота в Ермаковском округе Красноярского края, сообщили в главном управлении СКР по Красноярскому краю и Республике Хакасия. По данным следствия, с 2021-го по 2025 год при добыче полезных ископаемых на арендованных участках уничтожены лесные насаждения и плодородный слой почвы. Дело расследуется по статье 246 УК РФ («Нарушение правил охраны окружающей среды при эксплуатации сельскохозяйственных объектов, повлекшее иные тяжкие последствия»).
Как уточняет пресс-служба краевой прокуратуры, дело возбуждено по материалам прокурорской проверки с привлечением маркшейдеров и экологов. Она показала, что горные работы вышли за пределы лицензионного контура на площади более 128 тысяч квадратных метров. На этой территории полностью уничтожен плодородный слой почвы и лесные насаждения. Добыча золота проходила в 22,5 километра восточнее села Арадан, вдоль ручья Веселый. По подсчетам министерства природных ресурсов и лесного комплекса Красноярского края, ущерб почвам превысил 244 миллиона рублей. Прокуратура потребовала в суде взыскать эту сумму с золотодобытчиков в бюджет муниципального округа.

По сообщениям корреспондентов «РГ»

ТОЛЬКО НА САЙТЕ
rg.ru/region/sibfo

Сколько будет стоить отпраздновать Новый год в разных городах России

НАВЕДИ СМАРТФОН
СЧИТАЙ QR-КОД
ПЕРЕЙДИ ПО ССЫЛКЕ

ФИЛИАЛЫ ФГБУ «РЕДАКЦИЯ «РОССИЙСКОЙ ГАЗЕТЫ»

НОВОСИБИРСК: УЛ. ГОРЬКОГО, 79
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (383) 223-80-35, E-MAIL: NSK@NSK.RG.RU
КРАСНОЯРСК: УЛ. АДЫ ЛЕБЕДЕВОЙ, 22,
ТЕЛЕФОН/ФАКС: +7 (391)2001545, +7 (391) 2001550,
E-MAIL: INFO.KRSK@RG.RU
КЕМЕРОВО: ПР. ОКТЯБРЬСКИЙ, 28, КОРПУС 1, ОФИС 15
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (3842) 65-75-48,
E-MAIL: INFO.KEMEROVO@RG.RU
БАРНАУЛ: ПР. КОМСОМОЛЬСКИЙ, 120 ОФИС 113
ТЕЛЕФОН: (385-2) 66-87-99, E-MAIL: INFO.BARNAUL@RG.RU
ИРКУТСК: УЛ.РАБОЧАЯ, 2А, ОФ.509
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (395-2) 28-83-82, E-MAIL: INFO.IRKUTSK@RG.RU
ОМСК: УЛ. КЕМЕРОВСКАЯ, 10, ОФИС 203,204
ТЕЛЕФОН/ФАКС: (381-2) 25-80-15, E-MAIL: INFO.OMSK@RG.RU

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

ПРАКТИКА
Зачем нужны студенческие лаборатории

ДАЕШЬ, МОЛОДЕЖЬ!

Наталья Решетникова, Томск — Новосибирск

Студенческие и молодежные лаборатории, созданные при вузах, становятся первой профессиональной ступенью для студентов. Здесь они могут превратить идею в конкретные разработки и технологии и «упаковать» для масштабирования или внедрения на производствах.

В Институте анализа больших данных и искусственного интеллекта Томского государственного университета открыта лаборатория ИИ в химии и молекулярной инженерии, где ведется работа над созданием высокоэффективного оксидного катализатора с применением ИИ-анализа экспериментальных данных. Это позволит улучшить характеристики получаемых катализаторов и оптимизировать процесс их синтеза. Лаборатория ИИ в ветеринарии занялась разработкой нейросети для комплексной оценки здоровья крупного рогатого скота на молочных и животноводческих фермах. Благодаря сервису специалисты будут получать более точный анализ клеточного состава биоматериала коров и смогут вовремя предотвращать патологии, влияющие на репродуктивное здоровье скота.

> В Центре студенческой проектной деятельности НГТУ НЭТИ уже более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта

Участники лаборатории ИИ в журналистике занялись разработкой нового инструмента для локальных редакций. Внедрив такой сервис в работу, журналисты смогут «в один клик» создавать новостные видеоролики для сайтов или соцсетей.

Местом рождения студенческих проектов в Новосибирском государственном техническом университете (НГТУ НЭТИ) стал Центр студенческой проектной деятельности (ЦСПД), где с 2023-го по 2025 год более сотни проектов разного уровня прошли путь от идеи до готового продукта. В их числе — разработка специального оборудования для фехтовальщиков с ограниченными возможностями здоровья. Проект получил масштабную поддержку сразу нескольких федеральных программ, а НГТУ НЭТИ открыл первую в регионе студенческую секцию по паралимпийскому фехтованию.

Еще один реализованный проект — уникальный домашний кардиограф, разработанный на стыке инженерии и ИТ. Благодаря этому устройству на ранней стадии можно выявить нарушения ритма сердца и тем самым снизить нагрузку на медучреждения.

В планах ЦСПД — создать гоночный автомобиль для участия во всероссийских инженерных соревнованиях «Формула Студент». Для этого в междисциплинарную команду должны объединиться студенты сразу нескольких факультетов.

Молодежная лаборатория реверс-инжиниринга и прототипирования технического университета при поддержке программы «Приоритет-2030» в этом году представила свою разработку — гидравлический пресс, способный работать в двух режимах — «сжимать» и «растягивать». Оборудование, которому под силу серьезные нагрузки, будет востребовано в машиностроении, авиакосмической отрасли, строительстве, материаловедении, металлургии, а также в образовательных и научно-исследовательских центрах. ●

КСТАТИ

Сибирский государственный университет телекоммуникаций и информатики в 2027 году откроет Инжиниринговый центр космического интернета вещей. Он обеспечит полный цикл разработки космических систем связи и аппаратуры для ее функционирования.

ПРОБЛЕМА Почему контракты на строительство расторгаются все чаще

Чудеса сметы



МАКСИМ БОГОДВИД / РИА НОВОСТИ

В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

Сергей Зюзин, Барнаул

Ценообразование и сметное нормирование — фундамент любого строительного проекта. За нерентабельную стройку никто браться не будет. Между тем законодательство постоянно изменяется, и в вопросах ценообразования регулярно возникают непонимание и недопонимание. Проблема требует открытого обсуждения.

Об этом заявил замминистра строительства и ЖКХ Алтайского края Игорь Спивак, выступая на прошедшей в городе Барнауле конференции, организованной саморегулируемой организацией «Алтайские строители» совместно с региональным минстроем и при поддержке Национального объединения строителей (НОСТРОЙ).

— За последние десять лет в отрасли произошли такие кардинальные изменения, родилось столько новых законов и нормативных актов, что наши составители смет, наверное, заслужили право на получение высшего юридического образования автоматом, — пошутила гендиректор Ассоциации СРО «Алтайские строители» Зинаида Герасимович. — В 2019 году поправки в статью 8.3 Градостроительного кодекса РФ о ценообразовании и сметном нормировании буквально перевернули нашу жизнь. Они отменили использование привычных сметных нормативов при заключении контрактов. Взамен мы получили приказ минстроя РФ № 841 о новом порядке применения начальной (максимальной) цены контракта и методике составления сметы. А вишенкой на реформаторском торте стал глобальный переход на ресурсно-индексный метод (РИМ).

Практика показывает, что муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта идет вкривь и вкось, растягивается на неоправданно долгие сроки. Ведь часто бывает так: в ходе торгов стоимость контракта участники снижают на двадцать-тридцать процентов, а потом, когда победитель уже зашел на стройплощадку, оказывается, что никто толком и не выяснял, за счет чего упала цена. В проектной документации допускается много ошибок, и строители вынуждены ставить «забытые» проектировщиками стены или перекрытия, которых в смете нет.

АКЦЕНТ

Муниципальных заказчиков нужно регулярно просвещать в части постоянно меняющихся строительных норм и составления смет. Иначе возведение любого объекта растягивается на неоправданно долгие сроки

— В советскую эпоху роль сметчика в нашей отрасли была одной из главных, — вспоминает председатель правления Союза строителей Алтайского края Александр Мишустин. — После распада СССР многие застройщики считали, что составители смет не нужны, и к концу девяностых последних не стало. Когда в новом веке строители опомнились и вернулись к этой теме, выяснилось, что мы потеряли целое поколение грамотных специалистов. Жаль, что я не вижу на конференции представителей инспекции финансового надзора. Ведь часто получается, что смету составили, экспертиза ее проверила, заказчики и генподрядчики подсчитали расходы, а потом приходят инспекторы и говорят, что она неправильная. Может, тогда заменить все структуры одной инспекцией финнадзора, и пусть она за все отвечает?

Большую роль сметчиков признает и Ирина Несмачных, директор департамента ценообразования и налогообложения в строительстве НОСТРОЙ. По ее мнению, многое в этом вопросе зависит от региональных СРО. Правда, в последнее время они переживают не лучшие времена.

— Строительные организации подобны живым организмам, — отметила Ирина Несмачных. — И по закупкам, в которых они участвуют, можно понять: здоров этот организм или нет, нужно принять одну пилюлю, или пройти курс лечения, или уже требуется хирургическое вмешательство. Анализируя динамику государственных закупок за последние три года, можно сказать, что наш организм требует как минимум консультации у серьезного специалиста. Тенденция такова, что с каждым годом количество расторгнутых контрактов растет, как и число незавершенных объектов.

Есть еще один о многом говорящий показатель — контракты, по которым произошло увеличение сметы. Одна из причин — всплеск цен на многие стройматериалы, особенно на металл. Ситуацию усугубили проблемы с топливом. Плюс появились немалые расходы на защиту объектов от возможных атак БПЛА.

— По просьбе минстроя РФ мы проанализировали причины роста расторгнутых контрактов. В большинстве своем это связано с неадекватной стоимостью выполненных работ, обусловленной рядом негативных факторов, в том числе оплатой труда рабочих-строителей, — сообщила Ирина Несмачных.

По ее словам, с 2020 года НОСТРОЙ проводит мониторинг фактической заработной платы строителей и сравнивает эти данные с официальными показателями регионов. В ряде субъектов РФ расхождение превышает пятьдесят процентов.

— Мы выступили с инициативой, чтобы при расчете заработной платы учитывалась не сметные расценки, а фактическая оплата труда. Так, в 2020 году в пилотных регионах — Кемеровской и Новосибирской областях — зарплата рабочих-строителей выросла почти на двадцать процентов, в то время как в среднем по России было семь-восемь процентов. После чего эту практику переняло большинство других регионов, — рассказала Ирина Александровна.

Другой негативный фактор — в регионах поступает мало данных в федеральную государственную информационную систему ценообразования в строительстве (ФГИС ЦС). В Алтайском крае по итогам третьего квартала 2026-го в нее занесено 26 процентов от общего количества позиций сводной номенклатуры ценообразующих строительных ресурсов, в Омской области — 18, в Томской — семь процентов. Лучше дела обстоят в Новосибирской и Кемеровской областях (57 и 45 процентов соответственно).

В среднем по России этот показатель составляет тринадцать процентов. Из-за этого переход на ресурсно-индексный метод определения сметной стоимости, о котором так много говорилось в последние годы, представляется весьма проблематичным. ●

Между тем

В прошлом году специалисты Национального объединения строителей оценили практику тарифного расчета максимальной цены контрактов. Было выявлено множество случаев, когда расчеты делались не в установленном упомянутым приказом минстроя РФ № 841 порядке и с большим количеством ошибок. Особенно этим, по словам Ирины Несмачных, грешит Дальний Восток.



ЮРИЙ ЛИ / СЕРГЕЙ ЗЮЗИН

ПРОЕКТ Строительство окружной трассы в Омской области идет с опережением графика

Полоса движения

Светлана Сибина, Омск

Год назад под Омском стали строить Северный обход — 66-километровую четырехполосную трассу с развязками и мостами. Сегодня это крупнейший инфраструктурный проект, практическая реализация которого идет в регионе. Эксперты называют его одним из самых масштабных проектов в постсоветской истории Омской области.

Теплая осень дает шанс строителям до наступления холодов успеть выполнить большой объем работ, в которых задействовано почти 900 специалистов и более 200 единиц техники. Это позволит сэкономить средства на постоянно дорожающих материалах и услугах.

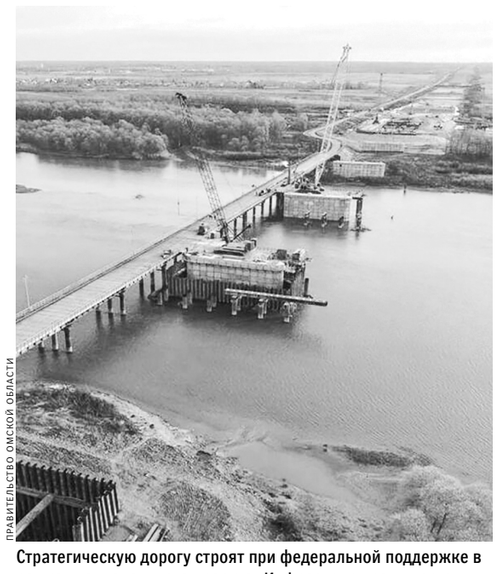
Сейчас полным ходом идет возведение искусственных сооружений, в том числе путепроводов и моста через Иртыш. Спецтехника также вышла на начальный 16-километровый участок будущей автомобильной дороги. Первую транспортную развязку уже практически завершили. В активной фазе — прокладка инженерных сетей и коммуникаций.

На мосту через Иртыш продолжается сооружение опор — его намерены завершить до конца осени. Идет монтаж пролетных строений: на левом берегу Иртыша уже надвинули более сорока метров конструкций, на правом приступают к их сборке.

Северный обход будет иметь четыре полосы движения с расчетной скоростью 120 километров в час. Проект предусматривает обустройство девятнадцати путепроводов и шести площадок для отдыха. Прогнозируемая интенсивность движения — до 16,5 тысячи автомобилей в сутки.

Строительство дороги является частью стратегического плана развития транспортной системы России до 2030 года и осуществляется в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни». На эти цели из средств федерального бюджета выделено более 27 миллиардов рублей.

Реализация проекта напрямую связана с расширением федеральной трассы М-12 «Восток» и формированием международных транспортных коридоров, которые соединят Европу и Азию.



ПРАВИТЕЛЬСТВО ОМСКОЙ ОБЛАСТИ

Стратегическую дорогу строят при федеральной поддержке в рамках национального проекта «Инфраструктура для жизни».

— Это новая артерия, которая навсегда изменит логистическую карту всего Сибирского федерального округа, откроет перед регионом новые возможности и ускорит интеграции наших территорий в глобальные транспортные коридоры. Более того, обход станет продолжением масштабной работы по созданию маршрута «Россия» с выходами на Китай, Монголию и КНДР. И даст дополнительный импульс экономическому росту в восточном направлении. Наша страна обладает огромными ресурсами, и реализация таких крупных проектов позволяет раскрыть весь имеющийся потенциал и укрепить национальную экономику, — подчеркнул зампред правительства РФ Марат Хуснуллин.

Северный обход станет важным звеном транспортной системы региона. Он напрямую свяжет федеральные трассы Р-402 «Тюмень — Ялуторовск — Ишим — Омск» и Р-254 «Иртыш». Это позволит вывести транзитный транспорт за черту города и сократить его пробег более чем на двадцать километров. По оценкам разработчиков проекта, без заезда в Омск грузовой транспорт ускорит свое движение на сорок процентов. А освободившиеся улицы в среднем на пять минут сократят время поездок пассажиров. Новая дорога также станет хорошим подспорьем для обеспечения транспортной доступности строящегося аэропорта Омск-Федоровка.

Предполагается, что проезд по Северному обходу будет платным. Внедрение системы Free Flow («Свободный поток») позволит водителям рассчитываться за пользование скоростной трассой без остановок в пути. Новую магистраль планируют открыть в 2028 году. ●

ТЕМ ВРЕМЕНЕМ

По нацпроекту «Инфраструктура для жизни» в Омске осуществляют еще один проект — капитальный ремонт моста имени 60-летия ВЛКСМ. Его обещали завершить до конца этого года, однако сроки пришлось сдвинуть.

На модернизацию мостового сооружения, построенного почти полвека назад и соединяющего через реку Иртыш два района — Советский (где расположен промышленный узел и сконцентрированы ведущие высшие учебные заведения города) и Кировский (который активно прирастает новыми жилыми микрорайонами), — направлено порядка трех миллиардов рублей.

Капитальный ремонт начался еще в ноябре 2024 года. Сначала работы шли ударными темпами, но потом сроки сдачи объекта пришлось периодически продлевать: то из-за претензий налоговиков, то из-за задержек выплаты зарплаты рабочим. Тем не менее власти решили оставить контракт в силе (его расторжение потребовало бы дополнительных финансовых вливаний и проволочек).

Восьмого ноября 2026 года на мосту имени 60-летия ВЛКСМ отменили реверсивное движение, ощутимо тормозящее автомобильный поток. И открыли наконец четвертую полосу. Теперь в каждом направлении транспорт может двигаться по двум полосам.

По словам мэра Омска Сергея Шелеста, это было важно сделать в преддверии ухудшения дорожных условий, вероятного начала снегопадов. Открытая полоса отделена бетонными блоками от зоны, где ремонт еще не завершен. Для безопасности и удобства выгорожены специальные карманы. Тем не менее водителей призывают неукоснительно соблюдать скоростной режим.

Новый срок сдачи объекта — август 2027 года.

С рельсов не сойдут

13 ←

Одной из главных причин упадка стал стареющий парк. А поскольку в дефицитной городской казне средств на его обновление не было, проблема год от года обострялась.

Чтобы частично ее решить, в 2011 году в Омске начали капитально-восстановительный ремонт старых вагонов. Это оказалось почти на порядок дешевле, чем покупать новые. Как пояснили в муниципальном предприятии «Электрический транспорт», отслужившие свое вагоны разбирали. Меняли изношенные узлы, обновляли электронику, сиденья, системы отопления, устанавливали видеокамеры, а потом и валидаторы для бескондукторной оплаты проезда. Таким образом «омолодили» восемнадцать вагонов.

Стоит сказать, что обновленные трамваи, которые и сейчас перевозят пассажиров, довольно удобны. Салоны обеспечены светодиодным освещением, подогревом сидений, информационными табло с голосовым сопровождением.

В 2016-м, к 300-летнему юбилею города, в Омске появился модернизированный трамвай, который обошелся в два с половиной раза дешевле новой машины. Белорусские партнеры поставили только новый кузов, а все остальное собрали омичи.

Отчасти решить проблему изношенного парка помогло обращение к мэру Москвы Сергею Собянину с просьбой безвозмездно передать столичные трамваи, бывшие в употреблении. Омск получил полтора десятка машин. Специалисты отметили, что прибывшие вагоны потребовали только профилактического ремонта.

Переломным стал 2020 год. Впервые за тридцать лет в город поставили сразу 24 новых скоростных трамвая «Спектр» уральской сборки. Цена каждого, в зависимости от комплектации, составила 25—27 миллионов рублей. Вагоны имеют низкий пол, большие окна со светоотражающими стеклами, оборудованы видеокамерами и электронным табло. Они оказались удобными не только для пассажиров, но и водителей. В трамвае установлена система ГЛОНАСС, а управление осуществляется при помощи бортового компьютера.

Сегодня в городе действуют шесть трамвайных маршрутов. Общая протяженность путей составляет 77,4 километра, подвижной состав насчитывает 77 вагонов. Износ трамвайного парка сократился до 68,8 процента.

Между тем трамвайные пути изношены на 85 процентов, а контактная сеть — на 28. Ежегодно МП «Электрический транспорт» силами специалистов филиала «Служба пути» и на собственные средства проводит капитальный ремонт. В прошлом году было заменено 1,27 километра пути, в 2026-м — 0,94. В планах до конца года обновить еще 1,28 километра.

Принятый в 2024-м градостроительный план Омска до 2040 года предполагает возведение трех новых мостов через Иртыш и Омь. По двум из них проложат трамвайные пути. Один соединит кольцо на улице Труда, недалеко от железнодорожного вокзала, с левобережьем. В перспективе эту ветку могут продлить до нового аэропорта Омск-Федоровка.

Вопрос интеграции недостроенного метро в рельсовую систему миллионного мегаполиса также не закрыт. Тогда будет востребован метромост, конструкция которого предполагает скоростное движение вагонов.

Трамвай, который даже в часы пик не зависит от пробок, еще и вносит неповторимый колорит в атмосферу мегаполиса. Периодически по городу ходят трамваи-музеи, музыкальные вагоны. На постоянной основе работает иммерсивный театр с проектом «Следующая остановка». Купив билет на необычный спектакль, пассажиры в наушниках слушают радиопостановку, а декорациями выступают живописные виды города за окном. ●

СПРАВКА «РГ»

В 2025 году в Омске трамваями было перевезено 8 247,8 тысячи пассажиров, а в первом полугодии 2026-го — 3 892,4 тысячи. Стоимость проезда составляет 47 рублей за наличный расчет и 40 — за безналичный. Для школьников, студентов и пенсионеров действуют скидки.



ЮРИЙ ЛИ / СВЕТЛАНА СИБИНА

ФИНАНСЫ

В Туве рассматривают законопроект о бюджете

НА СЧЕТ ТРИ

Дмитрий Бурятин, Кызыл

Глава Тувы Владислав Ховалыг направил в Верховный Хурал проект закона о республиканском бюджете на 2027-й и на плановый период 2028–2029 годов.

Законопроект должен пройти процедуру публичных слушаний с участием депутатов, представителей правительства, Счетной палаты, органов местного самоуправления, Общественной палаты и других заинтересованных лиц.

После слушаний и экспертизы проект поступает в профильные комитеты Верховного Хурала для детального изучения. По результатам этой работы комитетами разрабатываются замечания и дополнения к будущему закону, которые будут предлагаться депутатами в ходе последующих парламентских чтений.

Законодательством Тувы предусмотрено два этапа чтений по бюджету. В первом рассматриваются и согласовываются ключевые параметры главного финансового плана республики — объемы расходов, доходов и дефицита средств. Во втором чтении подробно обсуждаются расходы по конкретным направлениям, ведомствам, программам и проектам.

> Ожидаемый дефицит — около 1,2 миллиарда рублей, что не превышает установленного Бюджетным кодексом РФ предела

Во внесенном в парламент законопроекте доходы республики на 2027 год заложены на уровне 66,5 миллиарда рублей, расходы — 67,7 миллиарда. Ожидаемый дефицит — около 1,2 миллиарда рублей, что не превышает установленного Бюджетным кодексом РФ предела.

Как и в предыдущие годы, бюджет Тувы сохраняет выраженную социальную направленность: на соответствующую сферу предусмотрено до 65 процентов всех расходов. В числе крупнейших статей этой части бюджета — расходы на образование (25,9 миллиарда), социальную политику (11,3 миллиарда), здравоохранение (5,7 миллиарда), физкультуру и спорт (1,5 миллиарда), культуру (1,4 миллиарда).

Базовыми статьями социальных расходов остаются оплата труда работникам бюджетной сферы с учетом индексаций и роста МРОТ, а также меры поддержки семей с детьми, участников боевых действий, ветеранов и инвалидов.

Более 28 миллиардов рублей в Туве приходится на трансферты муниципалитетам. По сути, это целевая финансовая помощь городам и районам, за счет которой они могут развиваться — содержать школы, детсады и больницы, благоустраивать территории, ремонтировать дороги, реализовывать социальные проекты.

Еще порядка 6,1 миллиарда рублей будущего бюджета правительство республики планирует направить на инвестиционные цели. Эти деньги в 2027 году будут использованы на строительстве важнейших социальных объектов: школы на 825 мест в Туране, детского сада в Кызыле, республиканской детской больницы, жилья детям-сиротам, а также при модернизации больниц, библиотек, музеев и школ искусств. ●

МЕЖДУ ТЕМ

До 1 декабря в Туве объявлен месячник по сбору текущих платежей и задолженности по имущественным налогам с физических лиц. Мероприятие проводится для снижения недоимки. По данным Федеральной налоговой службы, имущественный налог за 2025 год начислен 162,68 тысячи тувинцев на общую сумму 425 миллионов рублей. По состоянию на 1 октября недоплата по НДФЛ в регионе превышала 100 миллионов рублей.

ГОРОД Автомобилисты снова жалуются на реагенты и дорожную грязь

Соломки не подстелить



АЛЕКСЕЙ БОНДАРЕВ

Красноярску обещают теплую, но снежную зиму. Водителям лучше укреплять нервы заранее.

Дмитрий Никитин, Красноярск

АКЦЕНТ

Заработная плата работников сферы благоустройства далека от идеала

Красноярские автолюбители массово высказывают претензии к качеству уборки улиц краевого центра от снежных накатов.

Местные паблики переполнены возмущением горожан в адрес мэрии, еще пару месяцев назад рапортовавшей о масштабном увеличении парка дорожной техники и обещавшей автомобилистам чистые дороги при любой погоде. «Нынешний снежный ноябрь проверил дорожников на прочность, и проверку они не прошли», — пишут в комментариях пользователи.

Еще в конце минувшего октября руководитель Красноярского специализированного автотранспортного предприятия (САТП) Антон Старовойтов рассказывал о полной готовности предприятия к зимнему сезону и даже показал новую технику, которую планировалось задействовать на уборке снега с городских улиц. Однако первые же снегопады выявили удручающую картину: магистрали снова утонули в жидкой грязи, а тротуары, наоборот, оказались непроходимы для пешеходов из-за снежной каши, с уборкой которой дорожники явно не справлялись. Хотя ранее САТП представляло инновационную технологию — мраморную крошку, которая в паре с используемым реагентом должна была улучшать сцепление и не давать образовываться грязи.

Особенно недовольны автомобилисты использованием на дорогах противогололедных реагентов. В памяти людей еще свежи воспоминания о скандальном «Бионорде», от которого удалось избавиться только после решения арбитражного суда, запретившего использовать этот реагент на красноярских магистралях. А в начале этого года возмущение вызвала инициатива властей о полном отказе от использования технической соли в пользу нового противогололедного реагента, который, по словам мэра Красноярска Сергея Верещагина, полностью соответствует ГОСТу и экологическим требованиям.

— Уже много лет жители города недовольны качеством зимней очистки дорог и тротуаров. Противогололедные реагенты вызывают ускоренный износ обуви, повреждения лакокрасочного покрытия автомобилей, оказывают негативное воздействие на экологию города и здоровье его жителей, — считает председатель Красноярского отделения Федерации автовладельцев России (КРОДА) Егор Фролов. — Ежегодно власти утверждают, что применяют современные препараты, соответствующие санитарным нормам и правилам. Тем не менее многие горожане отмечают ухудшение своего самочувствия именно вследствие применения агрессивных химических веществ, что требует незамедлительных мер.

Список претензий к химическим составам, с помощью которых дорожники борются со снежными накатами, у жителей краевого центра велик. Автомобилисты жалуются на ржавчину, которая в короткие сроки поражает их машины, владельцы домашних животных утверждают, что после прогулок по снегу их питомцы страдают от ожогов лап. Многие красноярцы уверены: используемые реагенты негативно влияют на экологию региона, загрязняют грунтовые воды, ухудшают качество воздуха и провоцируют возникновение аллергий у детей и взрослых.

— Разрекламированной в этом году мраморной крошки, честно говоря, мы нигде еще не встретили, зато реагентов — с избытком, их концентрация на дорогах просто зашкаливает. При этом никто не стремится соблюдать технологии, при которых дорогу нужно сначала очистить, после чего засыпать оставшуюся наледь реагентом, а через полчаса все убрать. Вместо этого дорожники сыплют химию прямо в снег, из-за чего образуется каша, по которой автомобиль движется со скоростью всего 10–15 километров в час. Такой подход к очистке дорог вызывает огромные пробки и большое количество мелких ДТП, — поясняет Фролов.

Есть претензии у общественников и к количеству спецтехники. Несмотря на то, что автопарк САТП в этом году пополнился на 45 единиц, такой техники на дорогах явно не хватает. Да и заработная плата работников сферы благоустройства далека от идеала. Нынешние расценки, по которым трудятся уборщики пешеходных переходов, дорожные рабочие и диспетчеры по выпуску техники на линию, не позволяют удерживать кадровый состав. Косвенно это подтверждают и в САТП: так, на сегодняшний день некомплект сотрудников предприятия составляет примерно половину штатной численности.

К слову, в самой мэрии проблемы на дорогах связывают исключительно с рекордным количеством снега, выпавшим в ноябре. Чиновники говорят, что такого не было в течение последних десяти лет. За первые пять дней ноября дорожники вывезли с улиц Красноярска 6847 кубометров снега. Для сравнения: в 2016 году за эти дни вывезли 3695 кубометров — почти вдвое меньше. В 2020 и 2021 годах — менее 200 кубометров, а в 2023-м — всего 13. В остальные годы снега в начале ноября не было. ●

Справка РГ

Для уборки снега в распоряжении муниципальных предприятий Красноярска имеются 40 комбинированных дорожных машин, восемь больших снегоуборочных комплектов и порядка 20 единиц тротуарной техники, а также самосвалы, погрузчики и грейдеры.

КОРРУПЦИЯ Антимонопольщики раскрыли крупный сговор при ремонте трамвайных путей в Красноярске

Доход в обход

Алексей Федореев, Красноярск

АКЦЕНТ

Уголовное дело против директора фирмы привело в итоге к аресту мэра

Крупная строительная компания Красноярска второй раз оказалась в центре скандала.

Два с половиной года назад ее директора Декарда Ханагяна арестовали, а в августе 2026-го признали виновным в картельном сговоре со специализированным муниципальным предприятием. Согласно выводам суда, строители преднамеренно отказались от участия в открытых конкурсах на строительство и ремонт дорог, предоставив муниципалам возможность выигрывать их на наиболее выгодных условиях. Однако после победы муниципалы, соблюдая договоренность, передавали выигранные контракты строителям на субподряд, оставляя себе из оплаты генподрядный процент. Таким способом строительная компания заработала около миллиарда бюджетных рублей, а уголовное дело против директора фирмы привело в итоге к аресту мэра Красноярска Владислава Логинова.

Не прошло и полгода с вынесения обвинительного заключения директору стройкомпании, как выяснилось, что контракты на ремонт и строительство автомобильных дорог были не единственными, полученными этими строителями в обход закона о конкуренции. Похожую схему они задействовали, чтобы получить подряд на ремонт трамвайных путей в Красноярске. И опять в тесной связке с администрацией города и еще одним муниципальным предприятием.

По мнению краевой прокуратуры, это дело началось в 2023 году с того, что мэрия и УДИБ (Управление дорог и благоустройства) почувствовали срочную необходимость отремонтировать небольшой участок трамвайных путей на правом берегу Красноярска. В связи с чем город изъял этот участок у муниципального предприятия «Городской транспорт» и передал в оперативное управление УДИБу. Кроме того, мэрия наделила управление полномочиями в отношении контактной трамвайной сети и собственно рельсов. Хотя ранее УДИБу такие объекты никогда не передавались.

Конкурс для проведения ремонта на указанном участке, конечно, объявлялся, но был организован таким образом, чтобы у города возникла необходимость заключения контракта с единственным поставщиком — той самой строительной фирмой. Например, для формального соблюдения порядка формирования цены контракта заказчик сам подготовил и направил «своим» строителям проекты коммерческих предложений с ценами якобы от трех компаний. Потом эти предложения город сам же и оценил, а еще пригласил стройфирму на совещание по вопросу реконструкции путей еще до размещения извещения о закупке в публичном поле.

Интересно, что строительная компания в тот момент уже располагала локально-сметными расчетами и графиком выполнения предстоящих работ. Мало того, сообщает прокуратура, — она даже заключила договор на приобретение рельсов, а значит, сомнения в том, с кем будет заключен контракт, у нее вряд ли были.

Также прокуратура отмечает, что еще на этапе подачи заявок на участие в проведении открытого конкурса администрация Красноярска заключила с той же строительной компанией еще несколько муниципальных контрактов вообще без проведения каких-либо конкурентных процедур. Эти контракты, говорится в пресс-релизе прокуратуры, фактически образовали единую сделку по демонтажу рельсов на обозначенном участке трамвайных путей.

Однако на этом махинации не закончились, уверены правоохранители. Уже после того как со строительной компанией был заключен контракт на ремонт путей, УДИБ никак не контролировало ход работ, но соответствующие акты об их исполнении исправно подписывало. Не заметив, например, что рельсы укладываются не того вида, который был указан в условиях контракта.

В целом, считает прокуратура, все перечисленные обстоятельства свидетельствуют о достижении антиконкурентного соглашения, запрещенного четвертым пунктом статьи 16 Федерального закона «О защите конкуренции». Извлеченный в результате этого незаконный доход составил более 766 миллионов рублей.

Впрочем, на этот раз пока об уголовном преследовании нарушителей речь не идет. Это дело рассматривали не в суде, а в Управлении федеральной антимонопольной службы по Красноярскому краю. Там согласились с прокуратурой: нарушение налицо, но виновных привлекут только к административной ответственности, а для юридического лица предусмотрен оборотный штраф. ●



ВЯЧЕСЛАВ ЩЕГЛОВ

Чиновники никак не контролировали ход работ на путях, но соответствующие акты об их исполнении исправно подписывали.

ТЭК Началась закупка оборудования для Железногорской ТЭЦ

Уже теплей

Иван Васильев, Красноярск

В Красноярском крае начали закупать оборудование для реконструкции Железногорской ТЭЦ. Эксплуатант объекта — АО «КрасЭКо» — разместил заявку на приобретение электрофильтра. Начальная цена контракта составляет почти 250 миллионов рублей.

Электрофильтр разместят в помещении паровой котельной ТЭЦ. Победитель конкурса должен будет поставить оборудование к середине августа будущего года.

Учредителем и владельцем компании «КрасЭКо» является регион. Летом правительство Красноярского края приняло решение увеличить ее уставной капитал на 1,5 миллиарда рублей.

Деньги пойдут на увеличение мощности Железногорской ТЭЦ. Сумму распределят на три года: 2026-й — 275 миллионов рублей, 2027-й — 152 миллиона, 2028-й — один миллиард рублей.

Завершить проект планируется к 2029 году. По данным «КрасЭКо», модернизация объекта увеличит его мощность с 380 до 480 Гкал.

Новые тепловые сети позволят исключить из схемы теплоснабжения устаревшую мазутную котельную. Инвестиции в проект оцениваются в 10 миллиардов рублей, из которых 5,9 миллиарда — это казначейский инфраструктурный кредит.

> Завершить проект планируется к 2029 году

По данным краевого минстроя, работа по снижению зависимости территорий (Железногорска, Сосновоборска) от мазутной генерации ведется уже несколько лет: принят ряд решений, которые позволили запустить пилотные механизмы и установить льготные тарифы для жителей.

Проект включает в себя две составляющих: модернизацию самой ТЭЦ и переподключение поселка Подгорный к станции. В частности, предусмотрено строительство трубопровода до Подгорного и вывод из эксплуатации мазутной котельной.

Кстати, в 2019 году было объявлено, что на модернизацию ТЭЦ и теплосетей в Красноярске и Канске направят более 20 миллиардов рублей. Инвестиции делают энергетики. По краевой столице соглашение действует до 2032 года, по Канску — до 2029 года. Несмотря на то, что до контрольных дат еще далеко, большая часть обещанных средств уже освоена.

Запланированный объем инвестиций в систему теплоснабжения в Красноярске — 18,5 миллиарда рублей. По последним данным, вложено 15,4 миллиарда. Значительные средства направлены на замещение неэффективных котельных (38 объектов) и снижение износа. Обновлено 300 километров сетей. В Канске на модернизацию направлено 1,3 миллиарда рублей из запланированных двух миллиардов. За время действия соглашения обновлено 50 километров сетей, вдвое снизилась повреждаемость магистральных трубопроводов, замещено 11 малоэффективных котельных. ●

СЛЕДИМ ЗА СИТУАЦИЕЙ

Поставки продовольствия в Эвенкию растут

Таежная диета

Алексей Бондарев, Красноярск

В правительстве Красноярского края на особом контроле держат вопросы продовольственного обеспечения северных поселков Эвенкийского муниципального округа.

Там, напомним, третий месяц наблюдаются перебои с поставками, возникшие из-за срыва навигации на обмелевшей реке Нижняя Тунгуска. Потому сейчас упор сделан на доставку продуктов по воздуху.

Уже выполнено свыше 30 рейсов, перевезено более 130 тонн продукции. На ноябрь намечено еще 47 вылетов. Краевой минтранс предпринял специальные меры: задействовал переоборудованный пассажирский Ан-26 без кресел, который способен брать на борт до четырех тонн груза.

Автозимники — самый надежный и дешевый способ доставки. Но до их открытия, по оценке краевых властей, еще минимум месяц. Хотя подготовка техники, персонала и запасов топлива уже идет. Причем речь — о прямых зимниках из Красноярска. А вот окольные пути уже нашли.

Продовольствие из Красноярска везут через Иркутскую область на пункт перегрузки. От него до Ванавары всего 60 километров, но по гравийным лесовозным дорогам. Пройти там сейчас могут только вездеходы. Из них формируют небольшие караваны, которые добираются до эвенкийских потребителей. Но понятно, что это только вспомогательный метод.

> Автозимники — самый надежный и дешевый способ

Важной мерой стало и упрощение отчетности для предпринимателей, чтобы ускорить поставку в магазины субсидированных товаров. Они расходятся в кратчайшие сроки. Лимиты на отпуск в округе пока сохраняются. Примерно по вилку капусты на семью (если она больше пяти человек — то два), несколько килограммов картофеля, по килограмму моркови.

— Мы продолжим держать ситуацию в Эвенкии на жестком контроле. Учитывая необходимость межведомственной координации, всем руководителям краевых органов власти надлежит быть напрямую вовлеченными в эту работу. Оперативно реагировать на любые изменения и обеспечивать бесперебойное снабжение территории, — говорит глава правительства региона Алексей Медведев.

Следственный комитет по Красноярскому краю и Хакасии между тем возбудил уголовное дело по итогам событий в Эвенкии. В халатности подозреваются не названные пока должностные лица регионального Агентства по развитию северных территорий и поддержке КМНС. Расследование продолжается.

— Изучается документация, допрашиваются люди, — пояснила «РГ» старший помощник руководителя СК края Юлия Арбузова. ●

MAX MAX.ru/rgru · Дзен DZEN.ru/rg.ru · Телеграм T.ME/rgrunews · ВКонтакте VK.COM/rgru · Одноклассники OK.ru/rg.ru

Российская газета
www.rg.ru/region/sibfo/
12 ноября 2026
четверг № 259 (10 095)

АКТИВНОСТЬ БИЗНЕСА

В Красноярском крае построили контейнерный терминал

ООО «Желдоральянс» вводит в эксплуатацию крупнотоннажный контейнерный терминал в промышленном парке «Ачинский» (Красноярский край), сообщили в Корпорации развития Енисейской Сибири. Он будет осуществлять прием и выдачу 20- и 40-футовых грузовых контейнеров, формировать контейнерные поезда и принимать грузы на хранение. «Желдоральянс» специализируется на изготовлении и ремонте колесных пар для железнодорожных вагонов и одновременно является инвестором и управляющей компанией промпарка. Для выполнения грузовых операций с крупнотоннажными контейнерами, проходящими через терминал, Росжелдор открывает железнодорожную станцию «Ачинск-2». По данным управляющей компании, создание промышленного парка проходит в две очереди. В рамках первой в 2025–2026 годах предусмотрено строительство трех тысяч квадратных метров производственных помещений, оснащенных коммунальной и транспортной инфраструктурами. Вторая очередь предполагает увеличение площади производственных и вспомогательных зданий до 14 тысяч «квадратов» к 2028 году. Общий объем инвестиций оценивается в 850 миллионов рублей.

Новосибирский завод будет выпускать маслораздаточные системы

ООО «Новосибирский машиностроительный завод» (НМЗ) откроет полный цикл производства маслораздаточных систем, сообщили в Фонде развития промышленности (ФРП) Новосибирской области, который предоставит на эти цели 27,5 миллиона рублей в виде льготного займа. Общие затраты на реализацию импортозамещающего проекта составят 41,5 миллиона рублей. Продукция будет поставляться российским автотранспортным, аграрным и горнодобывающим предприятиям в качестве альтернативы ушедшим с отечественного рынка европейским и американским брендам.

Новокузнецкий комбинат открыл новое производство

Металлургический комбинат «Евраз ЗСМК» наладил в Новокузнецке выпуск мелющих шаров диаметром 40 миллиметров 5-й группы твердости для российских горно-обогатительных комбинатов. Первые партии новой продукции уже отправлены заказчикам. Ранее предприятие производило шары диаметрами 30–100 миллиметров 2–4-й групп твердости. Для этого использовались два шаропрокатных стана. Один из них был технически перевооружен под изготовление новой продукции. Инвестиции превысили 100 миллионов рублей.

Экспорт сыров из Омской области в этом году вырос в 2,4 раза

С января по сентябрь 2026 года омские производители отправили на экспорт свыше 500 тонн сыров, тогда как за девять месяцев 2025-го было экспортировано 211 тонн. Основную часть поставок составили твердые сорта – 390,7 тонны. Еще более 109 тонн приходится на плавленые. Отмечается, что с начала текущего года стоимость реализованных за рубежом омских сыров превысила 202 миллиона рублей – это в 2,3 раза больше, чем за аналогичный период 2025-го (87,6 миллиона).

По сообщениям корреспондентов «РГ»

КОШЕЛЕК В Омске кино и театры – одни из самых доступных в стране

Нет лишнего билетика

Светлана Сибина, Омск

В крупных городах страны билет в театр в 2,7 раза дороже, чем в кино. Дешевле всего на спектакль можно сходить в Омске, Челябинске и Новосибирске, а на фильм – в Омске, Челябинске и Красноярске. К такому выводу пришли аналитики геосервиса 2ГИС.

Изучив цены в шестнадцати мегаполисах, специалисты выяснили, что средняя минимальная стоимость посещения киносеанса в городах-миллионниках составляет 435 рублей, а просмотра театральной постановки – 1150 рублей.

По данным исследования, самые дешевые билеты на спектакли можно купить в Омске (от 710 рублей), Челябинске (от 790) и Новосибирске (от 935 рублей). Дороже всего обойдется посещение театра в Москве (от 1940 рублей), Воронеже (от 1715) и Красноярске (от 1510 рублей).

Самое доступное кино – в Омске и Челябинске (от 330 рублей за билет), а также в Красноярске (от 350). Самые дорогие киносеансы – в Москве (от 660 рублей), Воронеже (от 560) и Краснодаре (от 530 рублей).

Наибольшая разница между стоимостью билетов – в Красноярске, где спектакль дороже киносеанса в 4,3 раза. Наименьшая – в Новосибирске (в 1,9 раза).

По данным сервиса, в последние двенадцать месяцев жители миллионников искали в поисковиках кино чаще, чем спектакли: 56 процентов против 44. В Омске на киноманов приходится 66 процентов, на театралов – 34.

Билетами в театр сибиряки активнее интересуются с октября по декабрь. Наибольший интерес приходится на новогодние постановки. Кино также особенно востребовано в период новогодних каникул. ●

КСТАТИ

В Омске шесть государственных театров, всего же постановки можно увидеть на семнадцати творческих площадках. В городе работают восемь кинотеатров. Помимо этого, омичи могут смотреть спектакли и фильмы в рамках многочисленных форумов. Так, только в ноябрьской афише представлены Международный театральный фестиваль, посвященный творчеству Ф. М. Достоевского, Национальный фестиваль «Музыкальное сердце театра», региональный кинофестиваль «Своя Земля», а также XX Открытый фестиваль документального кино «Сибирь».

СИТУАЦИЯ Пчеловоды нуждаются в государственной программе развития отрасли

Не личное дело



ДМИТРИЙ РОГУЛИН/ТАСС

Обработка полей пестицидами по-прежнему вызывает у пчеловодов тревогу и много вопросов.

Юлия Потапова,
Кемерово – Новосибирск

Пчеловодство перестает быть делом одиночек и нуждается в системной защите своих интересов. Актуальные проблемы, пути их решения и перспективы развития отрасли ее представители обсудили на форуме в Новосибирске.

В последние годы он проводится в формате научно-практической конференции, в этот раз собравшей более 170 участников из разных регионов (и не только сибирских). Пчеловоды-любители и профессионалы, ученые, сотрудники надзорных органов, чиновники и депутаты рассмотрели широкий круг вопросов – начиная с технологий содержания пчел и заканчивая законодательством.

Одна из проблем отрасли в том, что пчеловодством занимаются в основном люди в возрасте. Если еще вчера старикам-пасечникам в сельской местности помогали дети, то теперь не только качать мед, но и охранять ульи (в частности, от медведей) стало некому. Раньше в каждой деревне было по десять пчеловодов, а сейчас – два-три. Отрасли требуются новые, молодые силы.

Председатель Новосибирского регионального отделения Союза пчеловодов России, а также правления Общества пчеловодов Новосибирской области и Координационного совета пчеловодов СФО Александр Богомолов с горечью отметил, что единственная в России кафедра пчеловодства в Тимирязевской сельхозакадемии в прошлом году закрылась. И напомнил: в царской России действовал указ об обязательном содержании пчел, чем сельские жители и занимались. И в первые годы советской власти пчеловоды не облагались налогом, они могли ставить ульи по согласованию с ветслужбой где угодно.

– Пчеловодство во всех странах, кроме России и Беларуси, так или иначе, экономически поддерживают на государственном уровне – если не деньгами и оборудованием, то инвентарем, ветеринарными препаратами или кормовой базой, – подчеркнул Александр Богомолов. – А в нашей стране 95 процентов пасек – это личные подсобные хозяйства, и они сегодня остро нуждаются в защите.

В том числе от избыточной бюрократии. По данным Союза промышленных пчеловодов России, на фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются.

АКЦЕНТ

На фоне отсутствия программ господдержки и роста расходов на содержание пчел требования к пасечникам ужесточаются

– Помимо чипирования, ввели еще и маркировку. Да только маркировка меда, обязательная с 1 сентября 2026 года, не решает острую проблему его фальсификации (чем зачастую грешат крупные переработчики). В итоге на полках магазинов зачастую появляется поддельный мед, а настоящий можно купить лишь непосредственно у производителей, – подчеркнул руководитель и создатель Кузбасского музея меда и пчеловодства, директор Сибирской академии пчеловодства Андрей Любимов. – Но поскольку затраты на обеспечение законодательных требований для большинства пасечников неподъемные, то все эти меры загоняют их в тень, стимулируют негатив и желание все бросить. ЛПХ не могут быть участниками оборота в рамках системы «Честный знак», потому что у них нет ни юридического статуса, ни печати. И самозанятые пчеловоды, заключившие социальный контракт на развитие своего дела, платят налог государству, но продавать собранный мед не могут, поскольку он подлежит маркировке. Так что эта категория тоже ушла в нелегальное поле.

Но самая главная проблема, по мнению участников форума, связана с бесконтрольным применением пестицидов высокого класса опасности для борьбы с вредителями растений. И речь уже не только об ущербе, который ежегодно терпят пасеки из-за обработки аграриями рапсовых полей.

– Это беда, которая выходит за пределы контроля самого пчеловода и касается не только нашей отрасли, но и экологии, безопасности всей пищевой продукции, здоровья человека, – подчеркнул член правления Союза пчеловодов России, зампредседателя правления Общества пчеловодов Новосибирской области, юрист Александр Долгих. – Около сорока процентов производимых в России пестицидов уже запрещено в мире. А остаточные следы этих реально применяемых веществ в продуктах питания фактически не контролируются, отсутствует мониторинг безопасности продукции, не только ввозимой в страну, но и производимой внутри. Техрегламентами нормируется содержание только от пяти до пятнадцати пестицидов, а содержание остальных? По информации Россельхознадзора, в 2025 году в Новосибирской области лишь 222 из почти семисот полеводческих хозяйств отразили хотя бы одну обработку в системе «Сатурн».

По словам Александра Долгих, сейчас все шире применяются пестициды системного действия, которое сохраняется в течение тридцати-шестидесяти дней и более. А это значит, уже мало просто ограничивать обработку полей в период цветения. И пасека, которая получила сублетальные дозы отравляющих веществ, будет гибнуть постепенно. Минувшей зимой так и произошло: во многих хозяйствах количество пчелосемей сократилось едва ли не наполовину. При таком раскладе все официально принятые рекомендации по вывозу и изоляции пчел на период химобработки полей теряют смысл. Тем более что они основаны не на результатах научных исследований, а на давно устаревших инструкциях.

– Попытки законодательно уже не рекомендовать, а заставить пчеловодов изолировать своих пчел, вывозить их подальше от обрабатываемых полей (такой законопроект рассматривается) абсурдны. Это путь в никуда, – убежден Александр Богомолов. – Должна быть государственная программа развития пчеловодства. Только тогда начнут эффективно работать наука, промышленность, контрольные и надзорные органы. И будут шире применяться биологические методы защиты растений.

Отрасль пчеловодства требует не запретов, а современной системы регулирования. И без официальной регистрации пасек их эффективная защита от существующих угроз, включая потравы, невозможна.

– Отрасль сегодня как никогда нуждается в консолидации. В Новосибирской области шаги в этом направлении уже дают результат. Но, к сожалению, не во всех регионах пчеловоды действуют солидарно, они, увы, разрозненны и разбиты по группам. А мы должны быть вместе. Нужен единый координационный совет общественных пчеловодческих организаций России, – полагает Александр Богомолов. ●

Тем временем

На форуме подвели итоги Открытого медового чемпионата Сибири. Его впервые посвятили выдающемуся исследователю, основателю кемеровской системы пчеловодства Владимиру Кашковскому, ушедшему из жизни в этом году. Главный приз – Кубок Кашковского – в очередной раз остался в Кемеровской области: гран-при завоевал Александр Сульгин из города Юрги.

– Кузбассовцы заняли девять призовых мест и выиграли командные соревнования. Дегустационная комиссия, в которую вошли представители Алтайского края, Москвы и Башкортостана, оценила 286 образцов продукции. В частности, эксперты отметили традиционно отменное качество кузбасского меда из дикоросов – дягилевого и васильково-бодякового. К слову, эти и другие сорта получили высокую оценку и на региональном конкурсе, – сообщил Андрей Любимов. – Одна из составляющих успеха – благоприятные природно-климатические условия. Но качественной продукции могло быть получено еще больше, если бы не проблемы, оказывающие негативное влияние на отрасль.

ПРОДОЛЖЕНИЕ ТЕМЫ Жители шахтерских поселков требуют защиты от подтопления

ТОНУТ В ОБЕЩАНИЯХ

Юлия Славина, Новокузнецк

В редакцию «РГ» в Кузбассе в очередной раз обратились жители шахтерских поселков Орджоникидзевского района Новокузнецка, чьи дома, дворы и огороды этим летом пострадали из-за подтоплений. Проблема обострилась вновь – после осенних дождей.

– В сентябре вода ушла, по нашим наблюдениям, она опустилась на полтора метра, но теперь опять поднялась – больше чем на метр, – рассказал корреспонденту «РГ» бывший горняк, ветеран труда, старший улицы Томь-Усинской Сергей Колышев. – Дожди шли четыре дня подряд, и мы поплыли.

Видеосвидетельства очередного потопа новокузнечане выкладывают в соцсети и отправляют руководству города и района. В последнем только что сменился глава – отработавший на этом посту больше пяти лет Сергей Полев вышел на пенсию. А незадолго до отставки заверил горожан: все, что требуется для решения наболевшей проблемы, обязательно будет выполнено.

> То, что поселки «поймали воду», глава района связывает с «климатическими катаклизмами»

Теперь же о ситуации доложил в прямом эфире местного телеканала новый глава Виталий Солоненко. По его словам, за последние дни поступило более 160 жалоб на подтопления. На улицах Черняховского, Тверской, Рубцовской и других вода стоит в погребах и подвалах, приводя в негодность заготовки на зиму (у тех, кто успел спасти хотя бы часть урожая). То, что поселки «поймали воду», чиновник связывает с «климатическими катаклизмами».

– Все лето воду с подворий откачивали помпами, и сейчас продолжаем это делать, там, где надо – и по второму, и по третьему разу. С наступлением зимы, может быть, морозы воду подожмут, но сейчас мы должны ее убирать. Не готов сказать, сколько километров пропускных воронок, шлюзов, канав уже расчищено, – заявил глава района.

Он напомнил, что создана межведомственная группа, задействованы все структуры, у которых есть техника, включая муниципальные и коммерческие организации, управляющие компании и службу по защите населения и территории города. «В любом случае каждый адрес отрабатываем, взаимодействуем, выдаем гражданам подручное оборудование (те же помпы), чтобы они могли сами справляться», – сказал Виталий Солоненко. И добавил, что бороться со стихией, когда сверху падают осадки, а снизу наступают грунтовые воды, – дело непростое. Здесь требуется инженерная мысль.

Собственно, ранее уже даже было официально заявлено, что для радикального решения проблемы необходимо восстановить нарушенный в 2011 году отток воды с проблемной территории в реку Томь. Однако к этим работам еще не приступали. Чиновники районной администрации ссылаются на то, что для начала требуется заключение специалистов-гидрогеологов.

– Но еще в начале осени власти приняли решение пробить сток при помощи резиновых труб, – уточнил Сергей Колышев. – А теперь нам говорят, что попасть резиновыми трубами в металлические будет практически невозможно. Получается, если дожди с мокрым снегом продлятся, мы окончательно утонем? ●

ИНИЦИАТИВА В Алтайском крае предлагают ввести вознаграждение за добычу медведей

За шкуру убитого

Татьяна Кузнецова, Барнаул

Алтайское краевое Законодательное собрание предлагает кардинально решить «медвежий» вопрос: стимулировать охоту на косолапых, активность которых в этом году несет реальную опасность для жителей региона. Депутаты считают, что снижение стоимости разрешений на отстрел, а также вознаграждение за их добычу позволят отрегулировать численность диких животных.

По данным краевого парламента, в этом году в регионе зафиксировано уже около восьмидесяти случаев выхода медведей к людям. Один из последних произошел в Белокурихе – зверя заметили прямо в центре города-курорта.

На каждый такой случай местные власти, охотинспекторы и полиция реагируют оперативно, организуют патрулирование, предупреждают население, при необходимости ведут отстрел животных. Но, по мнению председателя комитета краевого заксобрания по аграрной политике, природопользованию и экологии Алексея Кривенко, решать проблему необходимо не только ситуативно: нужен системный подход.

– Одна из причин увеличения численности медведей – миграция из соседних регионов, в основном из Кемеровской области и Республики Алтай, а также истощение кормовой базы и падение объемов добычи, – отметил он. – Поэтому мы предлагаем снизить стоимость разрешения на отстрел медведей в закрепленных охотничьих угодьях, чтобы стимулировать охоту на них.

АКЦЕНТ

Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда

В Алтайском крае в этом году установили повышенный лимит на добычу бурого медведя – 313 особей до августа 2027-го, но желающих немного. Стоимость коммерческих путевок дорогая, да и разрешения на отстрел недешевые – 3600 рублей за голову. Охотники говорят, что добывать медведей сегодня невыгодно: платишь большие деньги за разрешительные документы, а тушу потом девать некуда. Шкуры и лапы, которые раньше уходили в том числе на экспорт в Китай, сейчас не пользуются спросом. К тому же, если зверь вдруг окажется зараженным какой-нибудь болезнью, то утилизацию придется проводить за свой счет.

– Мы предложили охотпользователям снизить стоимость коммерческих путевок и организовать дополнительные группы охотников для регулирования численности медведей, – отметил Алексей Кривенко. – Кроме того, можно внедрить систему вознаграждения за их добычу, это компенсирует охотникам расходы на дорогие путевки и поможет защитить жителей сел. В крае уже есть такой опыт: из регионального бюджета выплачивают вознаграждение за добычу волка и лисицы, чтобы эффективно регулировать их численность.

Депутаты направили свои предложения в краевые профильные ведомства. В управлении охотничьего хозяйства минприроды Алтайского края пока официального письма из заксобрания не получали. Но как сообщил корреспонденту «РГ» начальник управления, замминистра природных ресурсов и экологии Максим Картенюк, специалисты готовы рассмотреть варианты стимулирования охоты на медведей.

– Но все будет зависеть от возможностей краевого бюджета, – подчеркнул он. – Ведь реализация этих предложений повлечет за собой дополнительные расходы на вознаграждения, а также сокращение доходов от выдачи разрешений на добычу. Стоимость разрешений у нас и сейчас может снижаться до 650 рублей, если отстрел медведей проводится для обеспечения безопасности населения.

В охотуправлении подтвердили, что вознаграждения, действительно, помогают регулировать численность животных. Правда, большую роль играет сумма. За голову волка из средств краевого бюджета выплачивают 8,5 тысячи рублей, поэтому охотники активно добывают этого зверя, который может нанести существенный урон животноводческим хозяйствам. Как отметил Максим Картенюк, весь объем финансирования на выплаты за волков, предусмотренный на этот год, уже исчерпан. А вот лисиц, за голову которых полагается тысяча рублей, охотники добывают неохотно, так что по ним лимит вознаграждений далеко не исчерпан.

– «Медвежий» вопрос и предложенные меры вызывают много дискуссий, – прокомментировал ситуацию Алексей Кривенко. – Тема, действительно, неоднозначная. Реагировать нужно, но важно, чтобы инструменты реагирования были оперативными, понятными и эффективными. При этом необходимо сохранить баланс – обеспечить безопасность людей и не навредить животному миру. ●

МЕЖДУ ТЕМ

Как писала «РГ», в ситуации разбираются следственные органы. По факту подтопления частного сектора возбуждено уголовное дело по части первой статьи 293 УК РФ («Халатность»).