УТВЕРЖДАЮ:

Ректор ФГБОУ ВО «СГУПС»

_____А.Л. Манаков

_____2023 г.

Положение

об организации и проведении открытых соревнований по автомобильному многоборью среди учебных заведений Новосибирской области «Кубок СГУПСа по автомногоборью 2023»

г. Новосибирск

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение определяет порядок организации и проведения открытых соревнований по автомобильному многоборью (далее – Соревнования) среди обучающихся по программам высшего, среднего профессионального и дополнительного образования Новосибирской области (далее – образовательные учреждения).

1.2. Организацию, непосредственную подготовку и проведение соревнований по автомногоборью осуществляет ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» (далее - СГУПС).

2. Цели и задачи

2.1. Воспитание у обучающихся навыков безопасного поведения на дороге, предупреждение случаев дорожно-транспортного травматизма.

2.2. Профессиональная ориентация молодежи, развитие интереса и любви к автомобильной технике, воспитание уважения к профессии водителя.

2.3. Пропаганда правил дорожной безопасности для всех категорий участников движения.

2.4. Совершенствование форм и методов работы по профилактике дорожно-транспортного травматизма.

2.5. Вовлечение молодежи в систематические занятия техническими видами спорта.

2.6. Повышение водительского мастерства и технической культуры по эксплуатации автомобиля, а также совершенствование практических и профессиональных навыков по управлению автомобилем.

3. Сроки и место проведения

Соревнования состоятся в субботу **14.10.2023г.** Новосибирск, ул. Дуси Ковальчук 191, ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения». Данные о месте сбора и локациях проведения этапов Соревнований содержатся в приложении 1.

4. Организация и порядок проведения соревнования.

4.1. Оргкомитет

- Манаков Алексей Леонидович – председатель оргкоммитета;
- Ильиных Андрей Степанович – член оргкомитета;
- Ижбулдин Евгений Александрович – член оргкомитета;
- Кохан Владимир Дмитриевич – главный судья соревнований;
- Анкудинов Максим Андреевич – главный секретарь соревнований.

4.2. Требования к участникам и условия их допуска

4.2.1. К участию в соревнованиях допускаются юноши и девушки 16-28 лет, обучающиеся по программам высшего, среднего профессионального и дополнительного образования в учебных заведениях Новосибирской области.

4.2.2. При административном контроле (регистрации) студент обязан предъявить следующие документы:
- паспорт;
- студенческий билет или зачётную книжку студента;
- медицинский документ, подтверждающий допуск к занятиям спортом, выданный медицинским учреждением или действующая справка о прохождении водительской медицинской комиссии (по форме ГИБДД).
- разрешение родителей (для лиц моложе 18 лет) заверенное печатью командирующей организации;
- анкета-заявка участника чемпионата (приложение 2);
- командная заявка (приложение 3).

Всем участникам и персоналу рекомендуется иметь при себе страховой полис обязательного медицинского страхования.

4.2.3. Состав команды 2 человека, из них один юноша и одна девушка. Команду сопровождает тренер (сотрудник – представитель учебного заведения).

4.2.4. В случае, если учебное заведение не может предоставить команду, учащиеся заведения имеют право принять участие в соревнованиях в личном зачете (не более двух человек от одного учебного заведения).

4.2.5. При отсутствии документов, предусмотренных пунктом 4.2, участник не допускается к участию в Соревнованиях.

4.2.6. В рамках соревнований состоится основной конкурс для болельщиков. К основному конкурсу допускаются 3 человека от одного учебного заведения. Конкурс проходит вне зачета Соревнований.

4.2.7. Помимо основного конкурса, для болельщиков будет организована развлекательная программа и конкурс поддержки команды. В конкурсе поддержки могут принять участие неограниченное число болельщиков.

4.3 Заявки на участие

Заявки на участие в соревнованиях отправляются до 12:00 10.10.2023 на электронный адрес ***maxankudinov@yandex.ru***. Заявка должна содержать заполненные формы из приложений 2 и 3 (заявка участников и команды). Командная заявка от учебного заведения и заявки участников отправляются в одном письме.

4.3. Автомобили для этапов, связанных с вождением

4.3.1. Соревнования проводятся на серийных автомобилях, предоставляемых Организаторами (ВАЗ-2107, ВАЗ-2105).

4.3.2 В случае поломки автомобиля участник, выступающий на автомобиле Организатора и виновный в поломке, снимается с заезда, получает зачет по худшему результату + 20 секунд. В случае поломки автомобиля не по вине участника, ему предоставляется другой автомобиль Организатора.

4.4. Условия проведения соревнований

4.4.1. Соревнования проводятся в соответствии с действующими правилами по автомобильному спорту и настоящим Положением**.**

4.4.2. Соревнования проводятся в личном и командном зачете. Команда состоит из двух человек.

4.4.3. Соревнования проходят в три этапа:

- первый этап – стандартное маневрирование (приложение 4);
- второй этап – нестандартное маневрирование (приложение 5);
- третий этап – тестирование на знания правил дорожного движения;

4.4.4**. Этап «Стандартное маневрирование».**

Этап «(стандартное маневрирование» проводится на закрытой площадке, на которой размещаются фигуры стандартного комплекса (согласно правилам соревнований по автоспорту §93 п.1, §91 п.12).

Перечень фигур указан в приложении 5.

В заездах при прохождении трассы запрещается использование стояночного тормоза и посторонней помощи.

Время прохождения дистанции 5 (пять) минут.

Разрешение на перезаезд может дать только главный судья соревнований в том случае, если автомобиль окажется неисправен на дистанции не по вине участника.

Если участник на неисправном автомобиле финишировал, то перезаезд не разрешается.

Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков (приложение 6), начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.

В случае появления посторонних лиц на трассе или какой-либо другой опасности, участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае предоставляется повторный заезд.

Посторонняя помощь участникам запрещается.

Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.

Движение с открытой дверью автомобиля запрещается.

4.4.5. **Этап «Нестандартное маневрирование».**

Проводится на закрытой площадке, на которой размещаются фигуры нестандартного комплекса. Упражнение «Восьмёрка» представляет две окружности, каждая из которых обозначена с помощью четырёх стоек. Выполнив первое упражнение, участник выполняет упражнение «Габаритные ворота» и направляется к упражнению «Змейка», которое выполняется передним и задним ходом. Движение задним ходом выполняется объезжая стойки с противоположной стороны (заплетая «косичку»). Выехав из последнего створа ворот, участник выполняет упражнение «Восьмёрка» задним ходом и направляет автомобиль к финишу. Момент финиширования фиксируется, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через переднюю линию финиша. Спортсмен после фиксации момента финиша продолжает вести автомобиль для выполнения условий финиширования, состоящих в том, что финиш засчитывается при условии пересечения задних колёс линии финиша, а передних нет (финиш базой).

Перечень фигур указан в приложении 4.

В заездах при прохождении трассы запрещается использование стояночного тормоза и посторонней помощи.

Время прохождения дистанции 5 (пять) минут.

Разрешение на перезаезд может дать только главный судья соревнований в том случае, если автомобиль окажется неисправен на дистанции не по вине участника.
Если участник на неисправном автомобиле финишировал, то перезаезд не разрешается.
Зачетный результат участника определяется суммой штрафных очков (приложение 6), начисленных за ошибки при выполнении фигур, плюс время в секундах.
В случае появления посторонних лиц на трассе или какой-либо другой опасности, участник должен прекратить движение по трассе. В этом случае предоставляется повторный заезд.
Посторонняя помощь участникам запрещается.
Участники, не обладающие достаточным уровнем подготовки, могут быть отстранены от соревнований решением судейской коллегии.
4.4.6. **Этап «ПДД»:**
Этап «ПДД» проводится по стандартным билетам ГИБДД категории «В» или подготовленных судейской коллегией на основе стандартных билетов ГИБДД категории «В». Контрольное время на решение билета (20 вопросов) - 4 минуты, после чего билет изымается. Каждый нерешенный вопрос билета приравнивается к ошибке.
Этап оценивается первоначально по количеству правильных ответов, а затем по наименьшему затраченному времени. При равенстве результатов преимущество отдаётся участнику, который решил билет за меньшее время.
Победитель определяется по наибольшему количеству набранных очков. При равенстве результатов преимущество отдаётся участнику, затратившему на прохождение этапа наименьшее время.
4.5. Участник (команда), пройдя административный контроль, жеребьевку стартовых номеров и подписав заявку на участие в соревнованиях, заявляет, что:
- принимает условия проведения соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые во время соревнований самому участнику и его имуществу, так и за убытки и ущерб, причинённые третьим лицам и их имуществу.
4.6. Судейство осуществляется судейской коллегией.
4.7. В целях предварительного и наглядного показа результата выполнения упражнения, судья на фигуре имеет два флажка, белого и красного цвета. После того, как участник закончил выполнение фигуры, судья поднимает красный флаг, если упражнение не выполнено, белый флажок при отсутствии штрафных очков, белый и красный при их наличии. Количество задетых стоек показывается красным флагом. Штрафные очки заносится в карточку участника и передается секретарю.
4.8. Руководитель команды или тренер может находиться при выступлении своей команды на этапе ПДД, тестировании на знание деталей и запчастей автомобиля, классическое маневрирование, скоростном маневрировании в строго определенном месте, обозначенном судейской коллегией.

4.9. Судейской коллегией назначается начальник дистанции, который несет ответственность за разметку и расстановку фигур на трассе скоростного маневрирования.
4.10. Все спорные вопросы, касающиеся разметки трассы, размера фигур, стандарта оборудования, решаются с начальником дистанции и главным судьей соревнований.
4.11. Протоколы с предварительными результатами вывешиваются для ознакомления.
4.12. Применение ремней безопасности является обязательным условием.
4.13. Запрещается применение сотовых телефонов, радиопередающих устройств.
4.14. Основной конкурс для болельщиков. Конкурс направлен на оценку знаний в сфере автомобильной техники, проявление креативного мышления и навыков командной работы.

5. Трасса чемпионата

Соревнования проводятся на территории Федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Сибирский государственный университет путей сообщения».

6. Подведение итогов.

Победителем в личном зачете считается участник, показавший наименьший результат по сумме мест, занятых на этапах. Победителем в командном зачете считается команда, набравшая наименьший результат по сумме мест, занятых на этапах.

При равных результатах, преимущество имеет участник (команда), показавший лучший результат на этапе «Стандартное маневрирование»; если победитель не выявлен, преимущество имеет участник, показавший лучший результат на этапе «Нестандартное маневрирование»; если победитель не выявлен, преимущество имеет участник, показавший лучший результат на этапе «ПДД»; если команда-победитель не выявлена, преимущество имеет команда с лучшим результатом в основном конкурсе болельщиков.

6.1. Награждение

6.1.1. Победитель в командном абсолютном зачёте награждаются кубком и грамотой.
6.1.2. Призеры в командном зачете награждаются медалями и грамотами.
6.1.2. Победители и призёры в личных абсолютных зачётах награждаются медалями и грамотами.
6.1.3. Организаторами и спонсорами соревнований могут быть предусмотрены дополнительные призы и подарки.

6.2 Протесты и апелляции

6.2.1. Порядок подачи и рассмотрения протестов определен главой XII Спортивного кодекса РАФ.
6.2.2. Каждый протест должен быть подан руководителю чемпионата в письменной форме с указанием, какие пункты настоящего Положения

нарушены. Протест сопровождается денежным взносом 500 рублей, который возвращается подателю, в случае признания протеста обоснованным.
6.2.3. Судьи на трассе, следящие за прохождением студентом дистанции, являются судьями фактов; протесты на их решения (да, нет) в части оценки ими правильности прохождения дистанции конкретным спортсменом не принимаются.

Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.
Телефон для справок:
8-913-785-60-18 Анкудинов Максим Андреевич;
8-913-749-93-94 Ижбулдин Евгений Александрович.
При использовании для контактов с организаторами мессенджеров, в начале первого сообщения необходимо указать, что Вы по вопросу автомногоборья, назвать свое учебное заведение и представиться.

Приложение 1

График проведения открытых соревнований по автомобильному многоборью среди учебных заведений Новосибирской области «Кубок СГУПСа по автомногоборью 2023»

14 октября:
- с 8:00 до 9:00 - регистрация, административный и медицинский контроль, жеребьёвка, инструктаж по мерам безопасности;
- с 9:00 до 9:30 - торжественное открытие;
- с 9:30 до 11:30 - первый этап «Стандартное маневрирование»;
- с 12:00 до 13:00 - второй этап «Нестандартное маневрирование»;
- с 13:00 до 13:40 – обед;
- с 13:40 до 15:00 - третий этап, теоретический - «ПДД»; Основной конкурс болельщиков;
- с 15:00 до 16:00 - подведение итогов соревнований;
- с 16:00 до 16:20 - торжественное награждение победителей и закрытие соревнований.

Примечание.
Подробное расписание утверждается на собрании судейской коллегии.

Приложение 2

АНКЕТА – ЗАЯВКА УЧАСТНИКА

открытых соревнований по автомобильному многоборью среди учебных заведений Новосибирской области «Кубок СГУПСа по автомногоборью 2023»

Фамилия	
Имя	
Отчество	
Дата рождения (число, месяц, год)	
Место учебы (наименование учебного заведения, факультет, курс, специальность)	
Наличие водительского удостоверения (да/нет)	

Ниже подписавшийся признает все пункты настоящего Положения и обязуется строго соблюдать их.

Сведения, указанные в анкете-заявке, правильные.

Подпись участника _____

Приложение 3

(Просьба заполнять заявку без сокращений слов)

ЗАЯВКА КОМАНДЫ

на участие в открытых соревнованиях по автомобильному многоборью среди учебных заведений Новосибирской области «Кубок СГУПСа по автомногоборью 2023»

_____

(наименование образовательного учреждения, населенный пункт)

№ п/п	Фамилия, имя, отчество	Дата рождения	Номер телефона	Допуск врача
1.				
2.				

Представитель команды / Тренер команды _____

Руководитель (уполномоченный представитель)
образовательного учреждения _____

МП Дата

Этап «Стандартное маневрирование»
Правила и порядок выполнения упражнений

Применение ремней безопасности обязательно. Участникам запрещается использовать во время движения стояночный тормоз.

На этапе «Скоростное маневрирование» участнику предлагается выполнить комплекс из 10 упражнений:

1. «Эстафета»
2. «Крест передним ходом» против часовой стрелки
3. «Параллельная парковка»
4. «Змейка передним ходом»
5. «Бокс передним ходом»
6. «Змейка задним ходом»
7. «Крест задним ходом» по часовой стрелке
8. «Бокс задним ходом»
9. «Эстафета»
10. «Стоп-линия».

Описание упражнений:

Упражнение 1 **«Эстафета»**. При выполнении упражнения участник должен снять кольцо со стойки и продолжить движение. При этом если кольцо в нужный момент отсутствует на кронштейне, водитель при выполнении упражнения имитирует снимание кольца касанием кронштейна рукой.

Упражнение 2 **«Крест передним ходом»** фигура состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. При выполнении упражнения «Крест передним ходом» участник должен провести автомобиль по кругу против часовой стрелки через четверо ворот.

При выполнении упражнения 7 «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через четверо ворот.

Размеры фигуры: Радиус внешнего круга R = 6,31 м. Радиус внутреннего круга г = 3,20 м, ширина въездных ворот h=3м.

Упражнение 3 «**Стоянка»**. Упражнение выполняется задним ходом правым бортом автомобиля. Фигура «Стоянка» — прямоугольник, обозначенный ограничителями с трех сторон и с одной оставшейся открытой стороной, обозначенной на поверхности площадки линией шириной 3 сантиметра. Ширина этой линии откладывается наружу от теоретического размера фигуры. Боковые стойки устанавливаются через 1 метр от начала выполнения фигуры. Участник должен через открытую сторону фигуры поставить автомобиль так, чтобы в момент последней остановки автомобиля ни одной его детали (кроме зеркала) не выходило за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: Д - 6,25 м; Ш=1,90 м.

Упражнение 4 «**Змейка передним ходом**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Выполнив упражнение 3, участник, двигаясь передним ходом, приступает к выполнению упражнения «**Змейка передним ходом**». При этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля.

Размеры фигуры: Расстояние между ограничителями Д = 5,83 м.

Упражнение 5 **«Бокс передним ходом»** - прямоугольник, имитирующий въезд в

гараж передним ходом, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры: Д= 4,47 м Ш=2,01м.

Упражнение 6 **«Змейка задним ходом»** состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Выполнив упражнение 5, участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды. Движение задним ходом выполняется объезжая стойки с противоположной стороны (заплетая «косичку»).

Размеры фигуры: Расстояние между ограничителями Д = 5,83 м.

Упражнение 7 **«Крест передним ходом»** фигура состоит из восьми ограничителей, расположенных на условных окружностях таким образом, что они попарно образуют четверо ворот. При выполнении упражнения «Крест задним ходом» участник должен провести автомобиль задним ходом по кругу по часовой стрелке через четверо ворот.

Размеры фигуры: Радиус внешнего круга R = 6,31 м. Радиус внутреннего круга г = 3,20 м, ширина въездных ворот h=3м

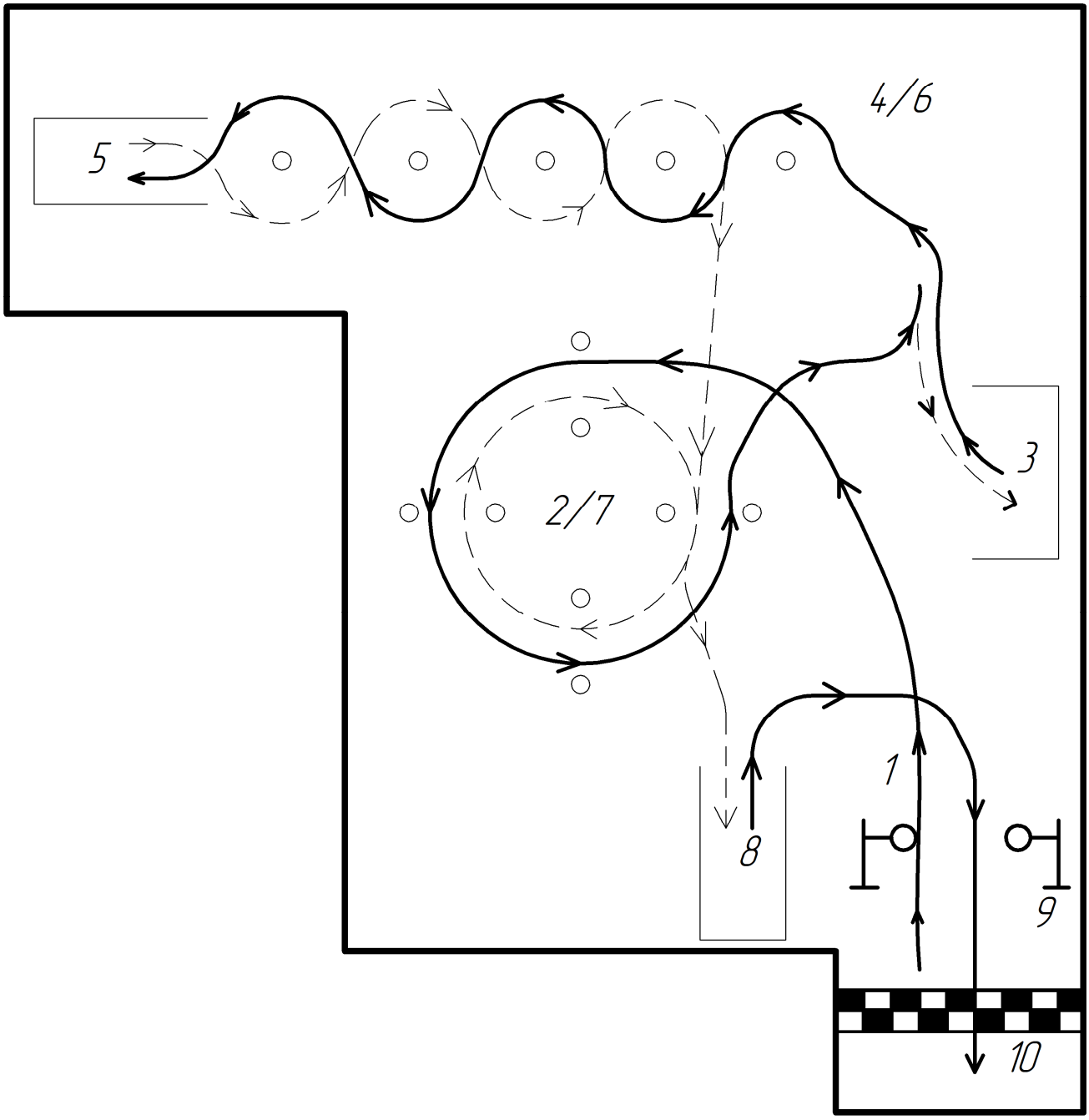
Упражнение 8 **«Бокс задним ходом»** прямоугольник, имитирующий въезд в гараж задним ходом, ограниченный ограничителями с трех сторон и с открытой узкой въездной стороной. Участник должен установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы в момент его последней фиксации проекция хотя бы одной из его деталей не выходила за периметр фигуры, а затем вывести автомобиль. Разметка параметров фигуры «Бокс» начинается с въездной стороны.

Размеры фигуры: Д= 4,47 м, Ш=2,01м.

Упражнение 1 «Эстафета». При выполнении упражнения участник должен надеть кольцо на кронштейн. При этом если оно в нужный момент отсутствовало на кронштейне, водитель при выполнении упражнения имитирует одевание кольца касанием кронштейна рукой.

Упражнение 10 Заключительным упражнением является упражнение «**Стоп-линия**». Это упражнение выполняется передним ходом, состоит из линии длиной 3,0 м шириной 0,15 м, которая наносится на поверхность площадки. Участник должен, двигаясь безостановочно в зоне запрещения остановки (метровая зона), установить автомобиль в фигуре таким образом, чтобы оба передних колеса находились в контакте со стоп-линией. Остановкой считается прекращение движения. Если после блокировки колес автомобиль за счет «юза» достиг стоп-линии, и колеса имеют контакт с ней, упражнение считается выполненным. В 1 метре перед стоп-линией, параллельно ей наносится узкая линия, ограничивающая зону запрещения остановки. Временем финиша является тот момент, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через узкую линию финиша, ограничивающую зону остановки, при условии, что участник находится в автомобиле. Участник после фиксации финиша продолжает вести автомобиль для выполнения упражнения «Стоп-линия» (после остановки автомобиля водитель не должен убирать ногу с педали тормоза до разрешения судьи на финише).

Схема прохождения трассы



Приложение 5

Этап «Нестандартное маневрирование»
Правила и порядок выполнения упражнений.

На этапе **«Нестандартное маневрирование»** участнику предлагается выполнить комплекс из 6 упражнений:

1. «Восьмёрка передним ходом»
2. «Габаритные ворота»
3. «Змейка передним ходом»
4. «Змейка задним ходом»
5. «Восьмёрка задним ходом»
6. «Финиш»

Описание упражнений:

Упражнение 1 **«Восьмёрка передним ходом».** Восемь стоек установленных по четыре образуют два ромба на расстоянии 3 метра между вершинами. Участник выполняет объезд половины первого ромба, двигаясь против часовой стрелки, проезжает между вершинами ромбов и объезжает второй ромб по часовой стрелке. Снова проехав между вершинами, завершает объезд первого против часовой стрелки и направляется к следующему упражнению.

Размеры фигуры: Расстояние между противоположными вершинами квадрата Н=6,2 м, ширина ворот между вершинами h=3м.

Упражнение 2. **«Габаритный ворота».** После выполнения упражнения 1 участник, продолжая двигать передним ходом, приступает к выполнению упражнения «Габаритный ворота». Фигура состоит из двух пар ограничителей в виде стоек с поворотными консолями, установленными горизонтальной частью (консолями) на высоте наибольшей габаритной ширины автомобиля. Участник должен проехать через фигуру, не задев ограничителей.

Размеры фигуры: Д = 2,42м; Ш = 1,81 м.

Упражнение 3,4. «**Змейка**» состоит из пяти ограничителей, установленных по прямой линии с одинаковыми интервалами, что образует четыре проезда. Выполнив упражнение 2, участник, двигаясь передним ходом, приступает к выполнению упражнения «**Змейка передним ходом**». При этом первый и последний ограничители должны оказаться со стороны левого борта автомобиля. **«Змейка задним ходом»** Участник должен задним ходом проехать последовательно все проезды. При движении задним ходом, первый и последний ограничители должны находиться со стороны правого борта автомобиля.

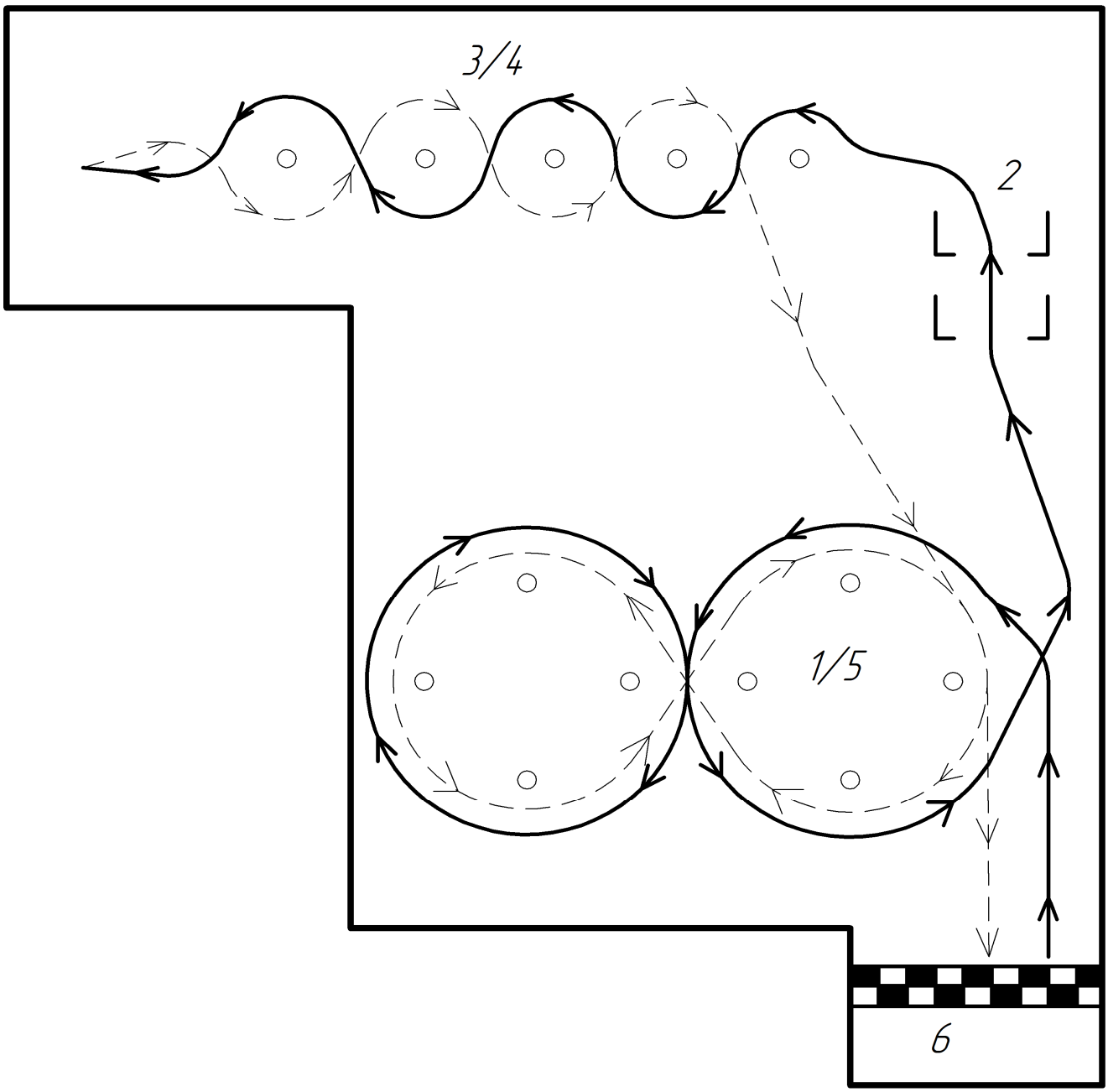
Размеры фигуры: Расстояние между ограничителями Д = 5,83 м.

Упражнение 5 **«Восьмёрка задним ходом».** Восемь стоек установленных по четыре образуют два ромба на расстоянии 3 метра между вершинами. Участник выполняет объезд половины первого ромба, двигаясь по часовой стрелки, проезжает между вершинами ромбов и объезжает второй ромб против часовой стрелки. Снова проехав между вершинами, завершает объезд первого против часовой стрелки и направляется к следующему упражнению.

Размеры фигуры: Расстояние между противоположными вершинами ромба Н=6,2 м, ширина ворот между вершинами h=3м.

Упражнение 6 **«Финиш».** Момент финиширования фиксируется, когда наиболее выступающая по направлению движения точка автомобиля пересекает вертикальную плоскость, проходящую через линию финиша. Спортсмен после фиксации момента финиша продолжает вести автомобиль для выполнения условий финиширования, состоящих в том, что финиш засчитывается при условии пересечения задних колёс линии финиша, а передних нет (финиш базой).

Схема прохождения трассы



Приложение № 6

Условия пенализации

Пенализация начисляется:	
10 очков	- касание, падение, сдвиг ограничителя в фигурах; - касание элементов фигуры, на которой в данный момент упражнение не выполняется.
30 очков	- фальстарт; - неполный заезд (автомобиль не поставлен в створ) в фигурах «бокс», «стоянка»; - не снято или не надето кольцо, падение кольца или стойки в фигуре «эстафета»; - нет контакта колес со стоп-линией или квадратом; - изменение последовательности и правильности выполнения упражнений; - пропуск одного проезда в фигурах «змейка», не выезд из ворот в фигуре «круг»; - незакрытая на 2 щелчка дверь; - преднамеренное открытие дверцы автомобиля при прохождении трассы.
60 очков	возобновление движения после финиширования без разрешения судьи.
100 очков	игнорирование выполнения любой фигуры.
300 очков	- превышение контрольного времени (за каждое невыполненное упражнение); - посторонняя помощь на трассе;

Условия исключения водителей из зачета:
за тренировку в день соревнований на размеченной для соревнований трассе;
создание водителем опасности для окружающих и для него самого;
использование раций и других переговорных устройств во время выполнения упражнения;
постороннюю помощь участнику при движении по трассе, а также при устранении неисправности на трассе.