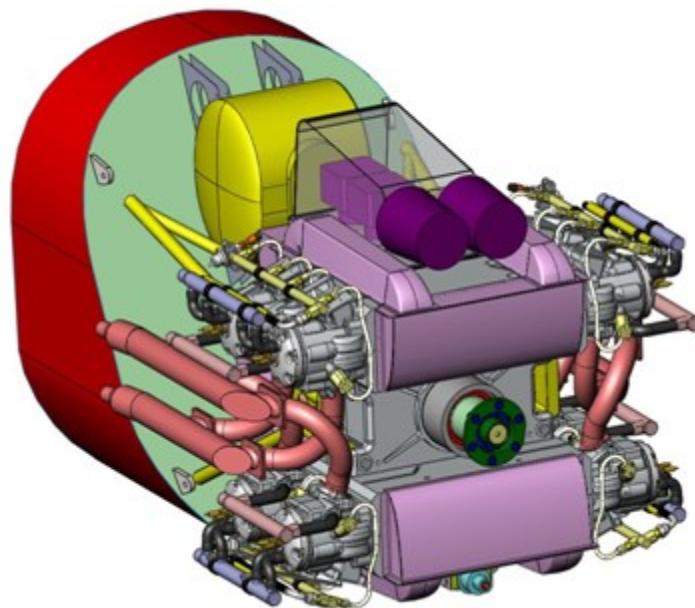


Проект «Авиационный ДВС ЗК-4000 для самолета Як-52»

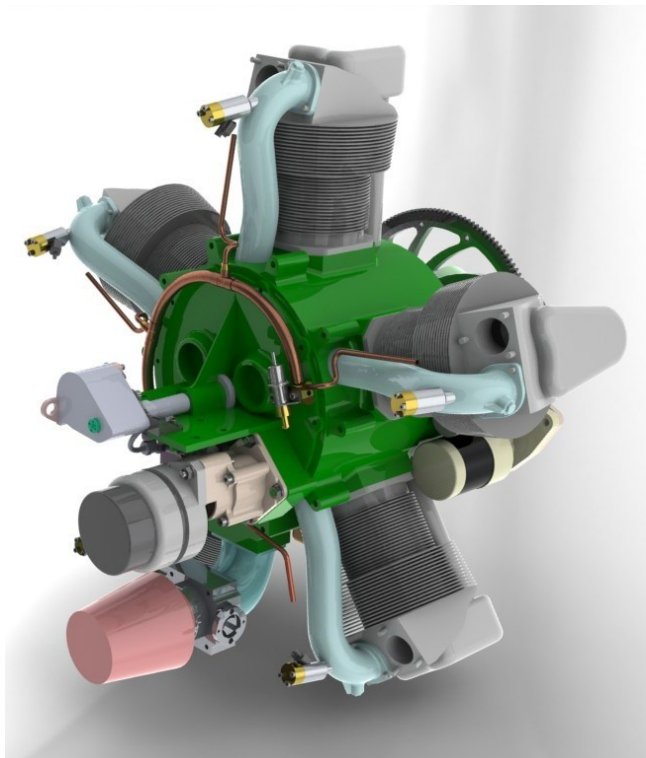
Идея применения современных высокотехнологичных методов обработки материалов, а также идея создания перспективного авиационного двигателя для нужд малой авиации легли в основу нового проекта. Этот проект был представлен авиационным специалистам на аэродроме «Мочище» в 2013 году. Проект был поддержан и уточнен, сформировано техническое задание на разработку поршневого двигателя для самолета Як-52 мощностью 400 л. с. Двигатель представляет собой восьмицилиндровый поршневой двигатель. Имеет оригинальную сбалансированную кинематическую схему. Рабочий цикл основан на применении двухтактных поршневых групп работающих на бензине Аи-95 от искрового зажигания. Управление системой питания и зажигания двигателя реализовано с использованием современных отечественных ЭБУ. Двигатель разрабатывается с возможностью его эксплуатации в арктических широтах.



Условная 3D-модель двигателя ЗК-4000 без навесного оборудования

Проект «Модернизация авиационного ДВС М-11ФР. Оснащение системой впрыска топлива и электронной системой управления»

Инициацией нового проекта стал заказ аэродрома «Мочище» на оснащение авиационного поршневого двигателя М-11ФР современной системой впрыска и системой зажигания с управлением от ЭБУ с целью повышения надежности и экономических показателей.



Условная 3D-модель Двигателя М-11ФР



Подготовка двигателя к модернизации системы запуска

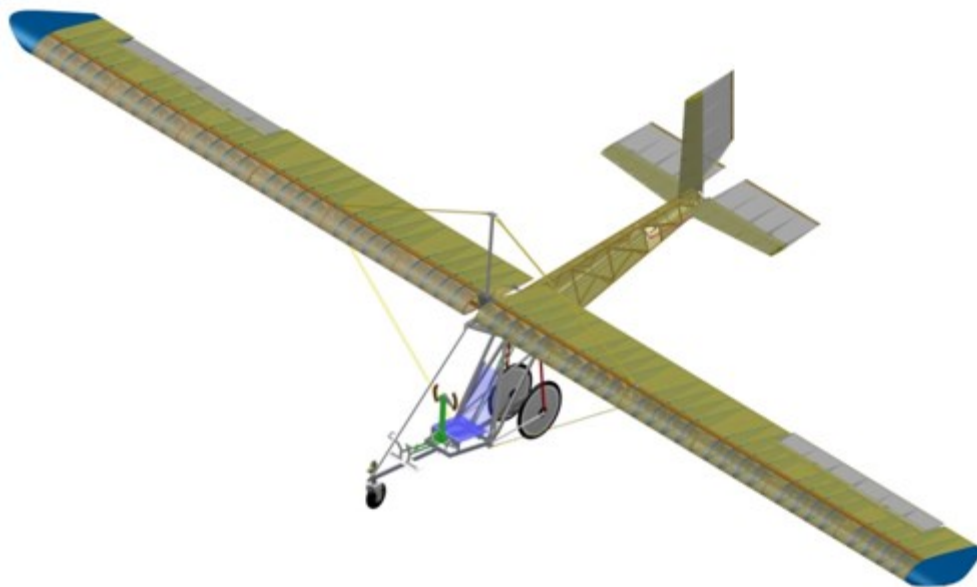
Проект «Модернизация горизонтально-фрезерного станка. Оснащение ЧПУ системой, оснащение дополнительной вертикальной осью»

Для производства двигателей типа ЗК-4000 необходим 3х-координатный ЧПУ станок с габаритами рабочего поля не менее 500x400x400 мм. Современные цены оказания услуг по фрезерным работам, а также сложность координации и организации финишных работ натолкнули на идею рассмотреть вариант оснащения готового фрезерного станка современной ЧПУ системой. После анализа вариантов было принято решение о закупке фрезерного станка, готовой ЧПУ системы, приводов и т. д.



Проект «Сверхлегкий планер Сарма-2»

В 2009 году поднялся в небо первый планер «Сарма». Данный планер был призван определить максимально технологичную и дешевую конструкцию для создания доступных сверхлегких планеров (до 115 кг.) не требовательных к производству. Летные и эксплуатационные испытания планера сформировали окончательные технические требования к такого рода планерам, что повлекло к модернизации конструкции и замене ряда технологий. На данный момент ведутся работы по модернизации конструкции. Заложено еще 2 планера в производство.



3D-модель планера «Сарма»

Проект «Винтомоторная группа ДШ-2 для сверхлегкого планера»

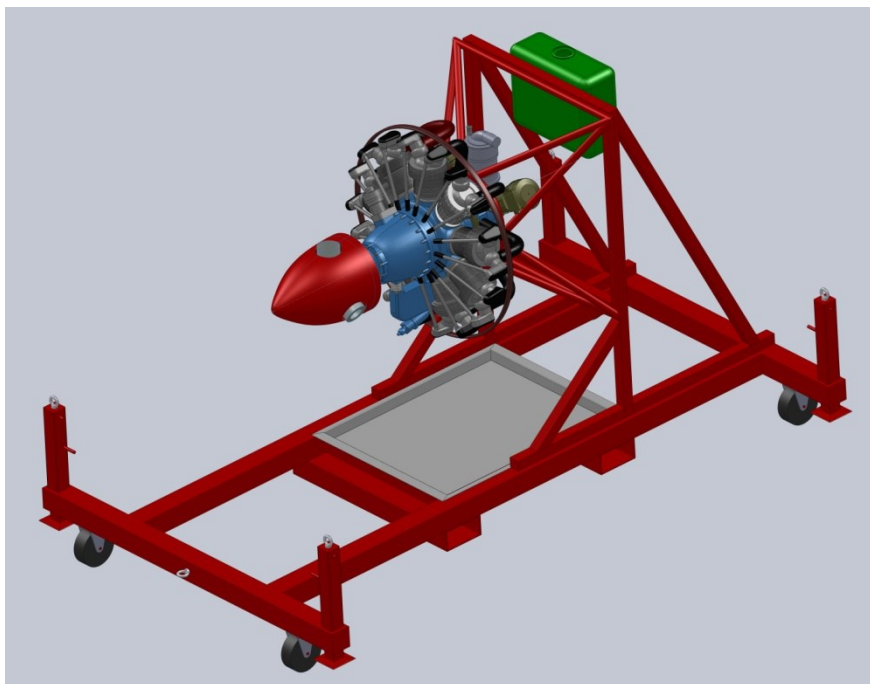
Планер «Сарма» будет иметь максимальную актуальность в случае его моторного исполнения. Поэтому одним из основных проектов является разработка силовой установки для него и подобного рода планеров. Силовая установка должна обладать малым удельным весом, высоким соотношением тяги к мощности, отказоустойчивостью, обладать надежной системой запуска и т. д. В этом направлении СКБ ФЛА ведет работу уже на протяжении 10 лет. Уже накоплен достаточный опыт. На сегодня А. В. Крюковым разрабатывается уже второе поколение винтомоторных групп ДШ-2.



3D-модель ДШ-2

Проект «Демонстрационный стенд двигателя М14-П»

По заказу аэродрома «Мочище» СКБ ФЛА приступило к разработке серии стендов авиационных двигателей. Конечная цель — создание музея отечественных авиационных двигателей, демонстрирующих их устройство, оригинальные системы запуска и управления. Главной «изюминкой» должна стать выкатка стендов на открытое пространство и возможность демонстрации их запуска и работы «на малом газу». Первый стенд разрабатывается для двигателя М-14П. Данной тематикой под руководством И. Д. Зверкова занимается Леонид Зильбельберг.



3D-модель стенда



Стенд готов к покраске