

Сведения об оппоненте

по диссертации Филиной Ольги Алексеевны

«Методы и средства повышения надежности щеточно-коллекторного узла тяговых электродвигателей постоянного тока»
по специальности 2.4.2 – «Электротехнические комплексы и системы»,
на соискание учёной степени кандидата технических наук

Фамилия, имя отчество (полностью) оппонента	Харламов Виктор Васильевич
Гражданство	РФ
Ученая степень	Доктор технических наук
Шифр и название специальности по которой защищена диссертация оппонента, отрасль науки	05.09.01 — «Электромеханика и электрические аппараты» - к.т.н. 05.22.07 — «Подвижной состав железных дорог, тяга поездов и электрификация» - д.т.н.
Ученое звание	профессор
<i>Основное место работы</i>	
Полное наименование организации места работы	Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Омский государственный университет путей сообщения»
Сокращенное наименование организации в соответствии с уставом	ФГБОУ ВО «ОмГУПС»
Ведомственная принадлежность организации	Министерство транспорта Российской Федерации Федеральное агентство железнодорожного транспорта
Почтовый индекс, адрес организации места работы	644046, Россия, г. Омск, пр. Маркса, д. 35
Телефон	+7(3812) 31-18-27 +7 913-606-8274
Адрес электронной почты	hvv-omgups@mail.ru HarlamovVV@omgups.ru
Структурное подразделение и должность	Заведующий кафедрой «Электрические машины и общая электротехника»
Список основных публикаций официального оппонента по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет	
1.	Харламов, В.В. Методика определения допустимых режимов работы тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала для обеспечения удовлетворительной коммутации / Харламов В.В., Москалев Ю.В., Найден С.Н. // Омский научный вестник. 2021. № 2 (176). С. 36-40.
2.	Харламов, В.В. Моделирование процесса коммутации тягового двигателя постоянного тока карьерного самосвала / Харламов В.В., Москалев Ю.В., Найден С.Н. // Омский научный вестник. 2020. № 2 (170). С. 31-36.
3.	Харламов, В.В. Методика оценки состояния коммутации тяговых

	электродвигателей карьерных самосвалов в условиях эксплуатации / Харламов В.В., Найден С.Н., Шкодун П.К., Петров П.Г., Хлопцов А.С. // Омский научный вестник. 2019. № 4 (166). С. 23-28.
4.	Харламов, В.В. Математическая модель и методика расчета превышения температуры в узлах коллекторно-щеточного устройства тягового двигателя ЭДП-800 карьерного самосвала БЕЛАЗ в стационарном режиме / Харламов В.В., Найден С.Н., Хлопцов А.С., Петров П.Г. // Омский научный вестник. 2018. № 2 (158). С. 27-32.
5.	Харламов, В.В. Повышение коммутационной устойчивости тяговых электродвигателей ЭДП-800 карьерных самосвалов / Харламов В.В., Чупрына Е.Ю., Сергеев Р.В., Шкодун П.К., Попов Д.И., Москалев Ю.В. // Известия Томского политехнического университета. Инжиниринг георесурсов. 2018. Т. 329. № 7. С. 138-147.
6.	Харламов, В.В. Model of electric-brush wear including brush-commutator dynamics / Kharlamov V.V., Popov D.I., Moskaev Y.V., Baysadykov M.F. // Russian Engineering Research. 2022. Т. 42. № 4. С. 330-335.
7.	Харламов, В.В. Исследование физических процессов в звене постоянного тока схемы взаимной нагрузки асинхронных машин / Харламов В.В., Попов Д.И., Сергеев Р.В. // Вестник Чувашиского университета. 2020. № 3. С. 141-149.
8.	Харламов, В.В. Анализ учета зубцовых гармоник ЭДС статора при математическом моделировании процесса испытания асинхронных двигателей методом взаимной нагрузки / Харламов В.В., Попов Д.И. // Омский научный вестник. 2020. № 2 (170). С. 37-41.
9.	Харламов, В.В. Экспериментальные исследования метода взаимной нагрузки асинхронных двигателей / Харламов В.В., Попов Д.И., Соколов П.С., Серкова Л.Е. // Омский научный вестник. 2020. № 5 (173). С. 44-49.
10.	Харламов, В.В. Исследование влияния технического состояния профиля коллектора на качество работы коллекторно-щеточного узла тяговых электродвигателей подвижного состава / Харламов В.В., Шкодун П.К., Попов Д.И. // Известия Транссиба. 2022. № 1 (49). С. 2-11.
11.	Харламов, В.В. Проверка адекватности математической модели изнашивания электрощеток с учетом динамики их взаимодействия с коллектором / Харламов В.В., Попов Д.И., Москалев Ю.В., Байсадыков М.Ф. // Вестник машиностроения. 2022. № 1. С. 29-34.
12.	Харламов, В.В. Разработка методики предиктивного анализа ресурса щеток тяговых электродвигателей подвижного состава по условиям эксплуатации / Харламов В.В., Попов Д.И., Байсадыков М.Ф., Супоня Д.В. // Известия Транссиба. 2021. № 1 (45). С. 2-11.
13.	Харламов, В.В. Разработка способа прогнозирования остаточного ресурса электрощеток тяговых электродвигателей / Харламов В.В., Попов Д.И., Байсадыков М.Ф. // Известия Томского политехнического университета. Инжиниринг георесурсов. 2021. Т. 332. № 7. С. 182-190.
14.	Харламов, В.В. Диагностирование межвитковой изоляции якорной обмотки тягового электродвигателя магистральных локомотивов / Харламов В.В., Шкодун П.К., Галеев А.Д. // Известия Транссиба. 2019. № 1 (37). С. 44-54.
15.	Харламов, В.В. Методика настройки тяговых электродвигателей подвижного состава по критерию минимального износа электрических щеток / Харламов В.В., Попов Д.И., Байсадыков М.Ф. // Вестник Ростовского государственного

	университета путей сообщения. 2018. № 3 (71). С. 68-75.
16.	Харламов, В.В. Способ диагностирования состояния коммутации коллекторных электрических двигателей / Харламов В.В., Попов Д.И., Стретенцев А.И. // Известия Транссиба. 2018. № 3 (35). С. 81-90.

Заведующий кафедрой «Электрические машины и
общая электротехника»
Федерального государственного бюджетного
образовательного учреждения высшего
образования «Омский государственный университет путей сообщения»,
д.т.н., профессор

/Харламов В.В./

Сведения о Харламове В
Ученый секретарь ФГБОУ
« 12 » сентября 2023г.

/Шиляков А. П./