

Отзыв

на автореферат диссертации Тесёлкина Александра Александровича на тему «Методы планирования и статистического анализа наблюдений для оценки матриц транспортных корреспонденций», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.17 Теоретические основы информатики

Математическое моделирование транспортных потоков становится востребованным направлением для управления транспортным комплексом городов и агломераций. Подобные математические модели активно применяются при транспортном планировании в большинстве крупных городов Российской Федерации. Более того, транспортные модели являются важной частью интеллектуальных транспортных систем, активное внедрение которых предусмотрено планами Правительства РФ. Необходимо отметить, что развитие методов и алгоритмов, необходимых для построения моделей транспортных потоков, является актуальным направлением научных исследований.

В автореферате диссертационного исследования приведена известная постановка задачи поиска равновесных потоков; проанализированы различные классы методов оценки матриц корреспонденций, в том числе и на основе натуральных наблюдений; поставлена задача планирования наблюдений и предложены методы её решений; рассмотрены разработанные комплексные транспортные модели Новосибирска, Новосибирской агломерации и Новосибирской области; описано разработанное программное обеспечение.

В результате выполнения диссертационного исследования опубликованы 24 работы; работа прошла апробацию в ряде международных и всероссийских конференций. Также имеется четыре акта о внедрении, что подтверждает практическую значимость диссертации.

После прочтения автореферата диссертации осталось несколько вопросов и замечаний:

1. В автореферате нет четкой формулировки предмета и объекта исследования.

2. Из текста автореферата неясно, в чем заключается отличие разработанного собственного программного обеспечения от других систем транспортного моделирования.

Тем не менее, считаю, что представленная диссертация является законченной научно-исследовательской работой, удовлетворяющей требованиям ВАК, а её автор – Тесёлкин А.А. – заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.13.17 – Теоретические основы информатики.

Директор Центра исследований
транспортных проблем мегаполисов
Института экономики транспорта и
транспортной политики
Национального исследовательского
университета «Высшая школа
экономики», кандидат технических наук

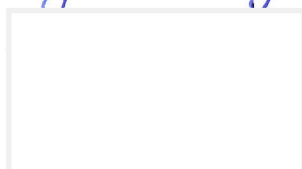

Трофименко К.Ю.

101000, г. Москва, ул. Мясницкая, д. 9-11
Телефон: +7 (495) 772-9590 доб.12375
Электронная почта: ktrofimenko@hse.ru

Подпись заверяю

СПЕЦИАЛИСТ ПО
КАДРОВОМУ ДЕЛОПРОИЗВОДСТВУ
С. Д. ДЕЛ ПО КАДРОВОМУ АДМИНИСТРИРОВАНИЮ
УПРАВЛЕНИЯ ПЕРСОНАЛА
19.02.2019

Отзыв получен 27.02.2019г.



Раддеенков А.В.

