

734042, Республика Таджикистан,
г. Душанбе, проспект академиков Раджабовых, 10
тел.: (+992) 985-66-87-78; (+992 37) 227-04-49
факс.: (+992 37) 221-71-35
e-mail: loiknstu@mail.ru
web: www.ttu.tj

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Фролова Михаила Юрьевича «Идентификация параметров синхронных машин в эксплуатационных режимах электрической сети», представленной на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 - Электрические станции и электроэнергетические системы»

Тема диссертационной работы диссертанта Фролова Михаила Юрьевича как в научном, так в практическом плане представляет собой весьма интересную и необходимую на данном этапе развития электроэнергетики.

В работе уделено внимание электрическим сетям с распределенной малой генерацией и рассмотрена параметрическая идентификация элементов сети как основа управления режимами электрических сетей.

Вопрос реализации управления распределёнными сетями с полностью автоматическим управлением, где в темпе процесса получают данные о параметрах режима и оборудования, идентификация их параметров является очень важным.

Во второй главе на основе анализа выбраны математические выражения в качестве математических моделей для разработки методов идентификации параметров синхронных машин. Способам управления включением синхронных машин в сеть и методам идентификации параметров этих машин в эксплуатационных режимах посвящена глава 3, где на основе осциллограмм переходного процесса указано определение всех сопротивлений синхронной машины.

Четвертая глава посвящена исследованию предложенных способов управления и методов параметрической идентификации синхронных машин на цифровой и экспериментальной модели.

По автореферату имеется следующее замечание:

1. При исследовании метода идентификации синхронного индуктивного сопротивления применялся способ управления включением синхронной машины в электрическую сеть, при этом создавалось четыре нагрузочных режима для повышения достоверности результатов идентификации. Какое

минимальное количество режимов необходимо создать для достоверной идентификации и существует ли ограничение по максимальному количеству нагрузочных режимов?

2. На странице 14 автореферата опечатка. Во втором абзаце сверху после x_d должна быть точка, а не точка с запятой.

Тема диссертационной работы актуальна, современна, научная новизна работы очевидна, практическая значимость результатов работы не вызывает вопросы.

Таким образом, диссертация Фролова Михаила Юрьевича «Идентификация параметров синхронных машин в эксплуатационных режимах электрической сети» является завершённой научно-квалификационной работой, выполненной на хорошем научном уровне и удовлетворяет требованиям п.9 действующего «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК Российской Федерации. Ее автор Фролов Михаил Юрьевич вполне заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.14.02 - Электрические станции и электроэнергетические системы.

Декан энергетического факультета,
Таджикского технического университета
имени академика М.С. Осими,
кандидат технических наук, доцент
по специальности 05.14.02 – Электрические
станции и электроэнергетические системы

Касобов Лонк Сафарович

630007, Республика Таджикистан, г. Душанбе,
пр-т академиков Рахмоновых, 10
телефон: (+992) 985-66-87-78
e-mail: loiknstu@mail.ru

Доцент кафедры «Электрические станции»
Таджикского технического университета
имени академика М.С. Осими,
кандидат технических наук, доцент
по специальности 05.14.02 – Электрические
станции и электроэнергетические системы

Давлатшоев Доробно Давлатшоевич

630007, Республика Таджикистан, г. Душанбе,
пр-т академиков Рахмоновых, 10
телефон: (+992) 938-98-92-63
e-mail: loiknstu@mail.ru

Давлатшоева Д.Д.

ТТУ имени академика М.С. Осими

Исх. № 10/2018
5.10.2018