

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Попова Никиты Сергеевича
«Повышение энергетической эффективности системы тягового электропривода
безрельсового транспортного средства»,
представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по
специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы»

Из года в год доля электрического транспорта увеличивается на рынке автомобильной техники. Мировые автоконцерны активнее переквалифицируют производство автомобилей с двигателями внутреннего сгорания под производство автомобилей с электрическими двигателями. Этому способствуют развитие накопителей электроэнергии, систем безопасности, инфраструктуры для использования электротранспорта. Именно поэтому решение задач по повышению энергоэффективности электрических транспортных средств является актуальной и вызывает интерес у научного сообщества.

В диссертационной работе рассматривается проблема повышения энергоэффективности системы тягового электропривода безрельсового транспортного средства за счет применения нескольких современных подходов, а именно, к компоновке тяговой системы и синтезу алгоритмов управления. Применение рассматриваемых подходов позволит обеспечить работу транспортного средства в энергооптимальных режимах.

Исходя из вышеизложенного считаю, что тема диссертационной работы Н.С. Попова на тему «Повышение энергетической эффективности системы тягового электропривода безрельсового транспортного средства» является актуальной.

По работе имеются следующие вопросы:

1. Рассматривалось ли взаимодействие разработанной системы управления с системами безопасности, применяемых в современных автомобилях?
2. Почему в качестве транспортного средства использовался именно электромобиль? Большое количество современных исследований направлено на развитие технологии гибридных транспортных средств. Осуществлялось ли сравнение актуальности применения электромобилей и гибридных транспортных средств во время анализа литературы?

Диссертационное исследование Попова Никиты Сергеевича на тему «Повышение энергетической эффективности системы тягового электропривода безрельсового транспортного средства» соответствует требованиям, указанным в п. 9 «Положение о присуждении ученых степеней», утверждённого Постановлением Правительством РФ

24.09.2013г №842 в редакции на 11.09.2021г., а ее автор, Попов Никита Сергеевич, заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.09.03 – «Электротехнические комплексы и системы».

Фамилия, имя, отчество: Владимиров Леонид Вячеславович

Ученая степень: кандидат технических наук

Место работы: Бюджетное учреждение высшего образования Ханты-Мансийского автономного округа – Югры «Сургутский государственный университет»

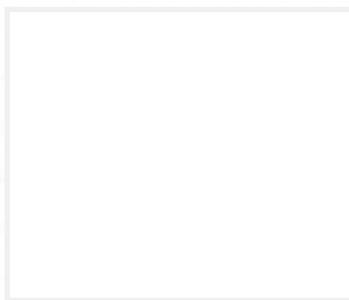
Должность: доцент кафедры Радиоэлектроники и электроэнергетики

Почтовый адрес: 628412, Тюменская область, Ханты-Мансийский автономный округ – Югра, г. Сургут, пр. Ленина, д. 1

Телефон: (3462) 76-31-24

e-mail: vladimirov_lv@surgu.ru

«07» сентября 2022 г.



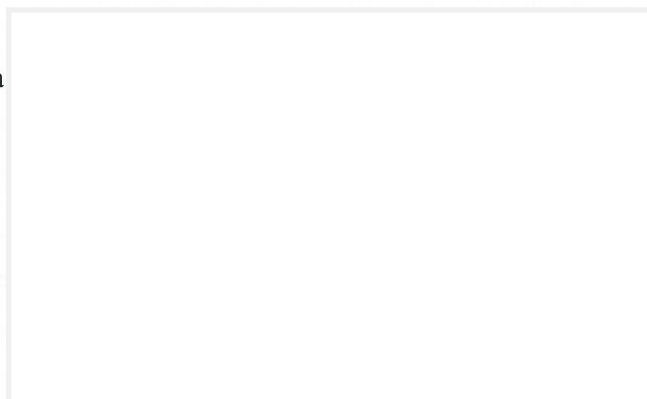
Л.В. Владимиров

Подпись Владимирова Леонида Вячеславовича заверяю:

Секретарь Ученого совета

д.б.н., доцент

«07» сентября 2022 г.



Отзыв напечатан 15.09.2022 ЛВ/ДВ/ИМ/МА