



Хоромный тупик, д. 4, стр. 1, Москва, 107078  
Тел.: (495) 608-84-67, (495) 365-56-10; Факс: (495) 624-86-65, (495) 366-26-38  
e-mail: info@vniiem.ru; http://www.vniiem.ru  
ОКПО 04657139; ОГРН 5117746071097; ИНН/КПП 7701944514/770101001

*д/905.20 № 68-4/89*

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

## ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Маринина Дмитрия Александровича на тему:  
«Разработка методик и средств модальных испытаний крупногабаритных  
трансформируемых космических конструкций», представленной на соиска-  
ние учёной степени кандидата технических наук по специальности  
05.07.03 – «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов»

Развитие методологии проведения модальных испытаний сложных  
протяженных космических конструкций, таких как антенные системы, сол-  
нечные батареи и др., в наземных условиях, в совокупности с расчетным ди-  
намическим анализом является актуальной задачей, как в части более точно-  
го определения модальных характеристик, так и в части учета влияния силы  
тяжести и сопротивления воздуха.

Для целей модального анализа крупногабаритных конструкций авто-  
ром разработана методика построения расчетных моделей этих конструкций  
по результатам испытаний их составных частей. Разработана также методика  
модальных испытаний составных частей, позволяющая идентифицировать  
диссипативные свойства конструкций и определять модальные параметры с  
приемлемой точностью. Созданы установки для оценки влияния воздушной  
среды на динамические характеристики составных частей. Созданы также  
активная система компенсации веса объекта испытаний и средства возбуж-  
дения колебаний, достоинством которых является малое влияние на жест-  
кость и инерцию испытываемой конструкции. Совокупность разработанных

автором методик и средств испытаний послужила основой для создания комплексной системы модальных испытаний космических конструкций.

Разработанные в диссертации методики успешно реализованы в модальных испытаниях трансформируемого рефлектора зоничного типа диаметром 5 м, электронасосного агрегата космического аппарата и самолета Су-30. Эффективность расчетно-экспериментальной методики модального анализа крупногабаритных конструкций продемонстрирована на примере определения модальных параметров макета зоничной антенны космического аппарата.

Работу можно квалифицировать как решение задачи, имеющей важное хозяйственное значение. Полученные результаты вносят значительный вклад в развитие методов модального анализа космических конструкций.

В качестве замечания следует отметить, что в автореферате недостаточно подробно сформулирована научная новизна результатов работы, хотя сам факт новизны сомнения, безусловно, не вызывает.

Судя по автореферату и опубликованным работам, диссертация соответствует требованиям «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, а ее автор, Маринин Дмитрий Александрович, заслуживает присуждения ему ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.07.03 – «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов».

Заместитель генерального директора по научной работе, доктор технических наук, профессор

В.Я. Геча

Начальник лаборатории динамики и прочности КА,  
г.МОСКАУ

Е.А. Канунникова

Москва, ул. Вольная, 30  
8(495)365-26-69,  
e-mail: info@vniiem.ru

Геча Владимир Яковлевич, Канунникова Елена Александровна

Доступны в соцсети 10.06.2020