

ОТЗЫВ

на автореферат диссертации Лакизы Павла Анатольевича «Коррекция расчетных моделей летательных аппаратов по результатам модальных испытаний», представленной на соискание учёной степени кандидата технических наук по специальности 2.5.14 – «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов»

Диссертационная работа посвящена проблемам динамики конструкций летательных аппаратов. Актуальность работы обусловлена потребностью в высокоэффективных и надежных методах оценки динамических характеристик крупногабаритных трансформируемых космических конструкций и самолётов, что необходимо для обеспечения их управляемости и аэроупругой устойчивости.

Автором выполнена корректная постановка задач исследования, которые решены в полном объеме, что обеспечило реализацию цели работы. Полученные результаты представляют научный и практический интерес.

К достоинствам работы следует отнести органичное сочетание численных и экспериментальных методов, анализ погрешностей определяемых параметров, оценку чувствительности разрабатываемой методики и исследование сходимости её алгоритма. Результаты работы востребованы и применены для авиационных изделий: Су-30, Су-34, Су-57, С-70, Як-130, Як-152, МС-21, и гирдеров ЦКП «СКИФ».

В качестве недостатка работы следует отметить то, что автором не контролируется изменение напряжённо-деформированного состояния расчетной модели в ходе коррекции. Может ли произойти так, что изменения упругих расчетных характеристик окажутся несовместимыми с требованиями статической прочности, предъявляемыми к анализируемой конструкции?

Указанное замечание не снижает ценности исследования. Следует отметить достаточный объем публикаций по теме диссертации, отражающих основные результаты работы.

По своему научному содержанию, новизне постановки и комплексному решению важной научно-технической задачи работа соответствует требованиям п. 9 «Положения о присуждении ученых степеней» ВАК РФ, предъявляемым к кандидатским диссертациям, а её автор – Лакиза П.А. заслуживает присуждения ученой степени кандидата технических наук по специальности 2.5.14 – «Прочность и тепловые режимы летательных аппаратов».

Я, Халиманович Владимир Иванович, даю согласие на включение своих персональных данных в документы, связанные с защитой диссертации Лакизы Павла Анатольевича, и их дальнейшую обработку.

Директор отраслевого центра
крупногабаритных трансформируемых
механических систем - ЗГК по
механическим системам
АО «РЕШЕТНЁВ», к. ф-м. н.

Владимир
Иванович
Халиманович



Отзыв составлен: «15» мая 2023

E-mail: office@iss-reshetnev.ru,

тел: +7 (3919) 72-24-39.

Красноярский край, г. Железногорск, ул. Ленина, 52, 662972, Акционерное общество «Информационные спутниковые системы имени академика М.Ф. Решетнёва».

Получить в свет 06.06.2023